

**450 SX-F EU
450 SX-F EU FACTORY EDITION
450 SX-F USA
450 SX-F USA FACTORY EDITION
450 XC-F USA**

Artikelnr. 3211931nl



KTM

We wensen u veel geluk met uw keuze voor een KTM motorfiets. U bent nu in het bezit van een moderne sportieve motorfiets en we zijn er zeker van dat u er veel plezier mee zult beleven, mits u de motorfiets goed onderhoudt.

We wensen u veel rijplezier!

Hieronder het serienummer van uw voertuig invullen.

Framenummer (☛ pag. 11)	Stempel dealer
Motornummer (☛ pag. 11)	

De bedieningshandleiding komt op het tijdstip dat deze ter perse gaat overeen met de nieuwste stand van het model. Kleine afwijkingen die het resultaat zijn van een constructieve ontwikkeling kunnen echter niet worden uitgesloten.

Alle hier genoemde gegevens zijn vrijblijvend. De KTM-Sportmotorcycle AG houdt zich het recht voor technische gegevens, prijzen, kleuren, vormen, materialen, dienst- en serviceverlening, constructies, uitrustingen en dergelijke zonder voorafgaande aankondiging en zonder opgave van redenen te wijzigen resp. zonder vergoeding te annuleren, deze aan te passen aan de plaatselijke situatie of de productie van een bepaald model zonder voorafgaande aankondiging te beëindigen. KTM is niet aansprakelijk voor leveringsmogelijkheden, afwijkingen van afbeeldingen en beschrijvingen, drukfouten en vergissingen. De afgebeelde modellen zijn voor een deel voorzien van speciale uitrustingen die niet standaard bij de leveringsomvang horen.

© 2012 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Oostenrijk

Alle rechten voorbehouden

Nadruk, ook gedeeltelijk, en vermenigvuldigingen van welke aard dan ook zijn uitsluitend toegestaan met toestemming van de auteur.



ISO 9001(12 100 6061)

KTM past processen voor kwaliteitsbewaking toe, zoals bedoeld in de internationale norm voor kwaliteitsmanagement ISO 9001, die tot een zo hoog mogelijke productkwaliteit leiden.

Afgegeven door: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG

5230 Mattighofen, Oostenrijk

1	SYMBOLLEN EN FORMATERINGEN	4	7.7	Vorbereidingen voor rijden bij hoge temperatuur en langzaam rijden	21
1.1	Gebruikte pictogrammen.....	4	7.8	Vorbereidingen voor rijden bij lage temperatuur of sneeuw	21
1.2	Gebruikte formatering.....	4	8	RIJ-INSTRUCTIES.....	22
2	VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN	5	8.1	Controle en onderhoud voor iedere inbedrijfname	22
2.1	Gebruiksdefinitie – beoogd gebruik	5	8.2	Starten	22
2.2	Veiligheidsaanwijzingen	5	8.3	Beginnen met rijden.....	23
2.3	Gevarenniveau en pictogrammen	5	8.4	Schakelen, rijden	23
2.4	Waarschuwing voor manipulaties	5	8.5	Afremmen	23
2.5	Veilig gebruik	6	8.6	Stoppen, parkeren.....	24
2.6	Beschermende kleding	6	8.7	Transport	24
2.7	Werkinstructies.....	6	8.8	Brandstof tanken	24
2.8	Milieu	6	9	SERVICESHEMA	26
2.9	Bedieningshandleiding	7	9.1	Serviceschema.....	26
3	BELANGRIJKE AANWIJZINGEN	8	9.2	Servicewerkzaamheden (als aanvullende opdracht)	27
3.1	Garantie.....	8	10	CHASSIS AFSTELLEN	28
3.2	Verbruiksstoffen, hulpstoffen	8	10.1	Basisinstelling chassis voor bestuurdersgewicht controleren	28
3.3	Reserveonderdelen, toebehoren	8	10.2	Ingaande demping schokdemper	28
3.4	Service	8	10.3	Ingaande demping low speed voor schokdemper instellen.....	28
3.5	Afbeeldingen	8	10.4	Ingaande demping high speed voor schokdemper instellen.....	29
3.6	Klantenservice.....	8	10.5	Uitgaande demping schokdemper instellen.....	30
4	AFBEELDING VOERTUIG	9	10.6	Maat achterwiel zonder belasting bepalen	30
4.1	Afbeelding voertuig linksvoor (symbolische weergave).....	9	10.7	Statische veerweg schokdemper controleren	31
4.2	Afbeelding voertuig rechtsachter (symboolweergave)	10	10.8	Dynamische veerweg schokdemper controleren	31
5	SERIENUMMERS.....	11	10.9	Veervoorspanning schokdemper instellen 	31
5.1	Framenummer	11	10.10	Dynamische veerweg instellen 	32
5.2	Typeplaatje	11	10.11	Basisinstelling voorvork controleren	33
5.3	Motornummer.....	11	10.12	Ingaande demping voorvork instellen	33
5.4	Artikelnummer voorvork	11	10.13	Uitgaande demping voorvork instellen	34
5.5	Artikelnummer schokdemper.....	11	10.14	Stuurpositie.....	34
6	BEDIENINGSELEMENTEN.....	12	10.15	Stuurpositie instellen 	34
6.1	Koppelingshendel	12	10.16	Factory Start activeren (SX-F Factory Edition)	35
6.2	Remhendel.....	12	11	SERVICEWERKZAAMHEDEN CHASSIS	36
6.3	Gashendel	12	11.1	Motorfiets met hefbok opkrikken	36
6.4	Stopknop	12	11.2	Motorfiets van hefbok nemen	36
6.5	E-starterknop.....	12	11.3	Vorkpoten ontlichten	37
6.6	Map-Select schakelaar voor basisinstelling (SX-F Factory Edition)	13	11.4	Vuilschrapers vorkpoten reinigen	37
6.7	Map-Select schakelaar voor rijden (SX-F Factory Edition)	13	11.5	Voorvorkprotector losmaken.....	37
6.8	Overzicht controlelampjes	13	11.6	Voorvorkprotector positioneren.....	38
6.9	Tankdop openen	13	11.7	Vorkpoten demonteren 	38
6.10	Tankdop sluiten	14	11.8	Vorkpoten monteren 	38
6.11	Factory Start (SX-F Factory Edition)	15	11.9	Voorvorkprotector demonteren 	39
6.12	Koude-startknop	15	11.10	Voorvorkprotector monteren 	39
6.13	Regelschroef voor stationair toerental	16	11.11	Onderste kroonplaat demonteren 	39
6.14	Versnellingshendel	16	11.12	Onderste kroonplaat monteren 	40
6.15	Rempedaal	17	11.13	Speling balhoofdlager controleren.....	42
6.16	Zijstandaard (XC-F)	17	11.14	Speling balhoofdlager instellen 	42
6.17	Plug-in standaard (Alle SX-F-modellen)	17	11.15	Balhoofdlager smeren 	43
6.18	Bedrijfsurenteller (SX-F Factory Edition).....	17	11.16	Startnummerbord demonteren.....	43
7	INBEDRIJFNAME	18	11.17	Startnummerbord monteren	43
7.1	Aanwijzingen voor eerste inbedrijfname	18	11.18	Spatbord vooraan demonteren	43
7.2	Motor inrijden.....	19	11.19	Spatbord vooraan monteren.....	44
7.3	Voertuig voorbereiden op zwaardere gebruiksomstandigheden	19	11.20	Schokdemper demonteren 	44
7.4	Vorbereidingen voor rijden op droog zand.....	20	11.21	Schokdemper monteren 	45
7.5	Vorbereidingen voor rijden op nat zand	20	11.22	Zadel verwijderen.....	45
7.6	Vorbereidingen voor rijden op nat en modderig circuit.....	21			

11.23	Zadel monteren.....	45	15.5	Koelmiddel vullen 🐾.....	77
11.24	Luchtfilterbakafdekking demonteren	46	16	MOTOR AFSTELLEN	78
11.25	Luchtfilterbakafdekking monteren	46	16.1	Gaskabelspeling controleren.....	78
11.26	Luchtfilter demonteren 🐾.....	46	16.2	Gaskabelspeling instellen 🐾.....	78
11.27	Luchtfilter monteren 🐾.....	47	16.3	Stationair toerental instellen 🐾.....	79
11.28	Luchtfilter en luchtfilterbak reinigen 🐾.....	47	16.4	Uitgangspositie versnellingshendel controleren.....	79
11.29	Luchtfilterbakafdekking vastzetten 🐾.....	48	16.5	Uitgangspositie versnellingshendel instellen 🐾.....	79
11.30	Luchtfilterbak afdichten 🐾.....	48	17	SERVICEWERKZAAMHEDEN MOTOR	80
11.31	Einddemper demonteren.....	48	17.1	Brandstofzeef vervangen 🐾.....	80
11.32	Einddemper monteren	49	17.2	Motoroliepeil controleren	80
11.33	Glasvezelvulling einddemper vervangen 🐾.....	49	17.3	Motorolie verversen, oliefilter vervangen en oliezeven reinigen 🐾.....	81
11.34	Brandstoftank demonteren 🐾.....	50	17.4	Motorolie bijvullen	83
11.35	Brandstoftank monteren 🐾.....	51	18	REINIGING, ONDERHOUD.....	84
11.36	Kettingvervuiling controleren.....	52	18.1	Motorfiets reinigen	84
11.37	Ketting reinigen	52	19	STALLING	85
11.38	Kettingspanning controleren	53	19.1	Stalling.....	85
11.39	Kettingspanning instellen	53	19.2	Inbedrijfname na stalling.....	86
11.40	Ketting, kettingwiel, ketting-aandrijfwiel en kettinggeleiding controleren	54	20	FOUTEN OPSPOREN.....	87
11.41	Kettinggeleiding instellen 🐾.....	56	21	KNIPPERCODE	89
11.42	Frame controleren 🐾.....	56	22	TECHNISCHE GEGEVENS.....	90
11.43	Achterbrug controleren 🐾.....	56	22.1	Motor.....	90
11.44	Gaskabellegging controleren.....	56	22.2	Aanhaalmomenten motor	91
11.45	Rubberen stuurcovers controleren.....	57	22.3	Vulhoeveelheden.....	92
11.46	Rubberen stuurcovers vastzetten	57	22.3.1	Motorolie	92
11.47	Uitgangspositie koppelingshendel instellen.....	57	22.3.2	Koelmiddel	92
11.48	Vloeistofpeil hydraulische koppeling controleren/corrigeren.....	57	22.3.3	Brandstof.....	92
11.49	Vloeistof hydraulische koppeling verversen 🐾.....	58	22.4	Chassis.....	92
12	REMSYSTEEM	59	22.5	Elektronica.....	93
12.1	Vrije slag remhendel controleren.....	59	22.6	Banden	93
12.2	Uitgangspositie remhendel instellen	59	22.7	Voorvork.....	93
12.3	Remschijven controleren.....	59	22.7.1	SX-F EU.....	93
12.4	Remvloeistofpeil voorwielrem controleren	60	22.7.2	SX-F USA.....	93
12.5	Remvloeistof voorwielrem bijvullen 🐾.....	60	22.7.3	XC-F.....	94
12.6	Remplaketten voorwielrem controleren	61	22.8	Schokdemper	94
12.7	Remplaketten voorwielrem vervangen 🐾.....	61	22.8.1	SX-F EU.....	94
12.8	Vrije slag rempedaal controleren.....	63	22.8.2	SX-F USA.....	95
12.9	Uitgangspositie rempedaal instellen 🐾.....	63	22.8.3	XC-F.....	95
12.10	Remvloeistofpeil achterwielrem controleren	64	22.9	Aanhaalmomenten chassis.....	96
12.11	Remvloeistof achterwielrem bijvullen 🐾.....	64	23	GEBRUIKSSTOFFEN	98
12.12	Remplaketten achterwielrem controleren	65	24	HULPSTOFFEN.....	100
12.13	Remplaketten achterwielrem vervangen 🐾.....	65	25	NORMEN	102
13	WIELEN, BANDEN	67	INDEX.....		103
13.1	Voorwiel demonteren 🐾.....	67			
13.2	Voorwiel monteren 🐾.....	67			
13.3	Achterwiel demonteren 🐾.....	68			
13.4	Achterwiel monteren 🐾.....	69			
13.5	Bandentoestand controleren.....	69			
13.6	Bandenspanning controleren	70			
13.7	Spaakspanning controleren	70			
14	ELEKTRONICA.....	72			
14.1	Accu demonteren 🐾.....	72			
14.2	Accu monteren 🐾.....	72			
14.3	Accu laden 🐾.....	73			
14.4	Hoofdzekering vervangen	74			
15	KOELSYSTEEM.....	75			
15.1	Koelsysteem	75			
15.2	Antivries en koelmiddelpeil controleren	75			
15.3	Koelmiddelpeil controleren	75			
15.4	Koelmiddel aftappen 🐾.....	76			

1.1 Gebruikte pictogrammen

Hieronder wordt het gebruik van bepaalde pictogrammen verklaard.

-
- | | |
|--|--|
|  | Kenmerkt een verwachte reactie (bijv. van een bepaalde handeling of functie). |
|  | Kenmerkt een onverwachte reactie (bijv. van een bepaalde handeling of functie). |
|  | Alle werkzaamheden die met dit pictogram zijn gekenmerkt vereisen vakkennis en technisch begrip. Laat de werkzaamheden voor uw eigen veiligheid uitvoeren in een geautoriseerde KTM-garage! Daar wordt uw motorfiets door speciaal geschoolde vakkundige medewerkers met het benodigde hulpgereedschap optimaal onderhouden. |
|  | Kenmerkt de verwijzing naar een pagina (op de aangegeven pagina vindt u meer informatie). |
-

1.2 Gebruikte formatering

Hieronder worden de gebruikte letterformaten verklaard.

Eigenaam	Kenmerkt een eigenaam.
Naam[®]	Kenmerkt een beschermde naam.
Merk[™]	Kenmerkt een merk in het handelsverkeer.

2.1 Gebruiksdefinitie – beoogd gebruik

De sportmotorfietsen van KTM zijn zodanig ontworpen en geconstrueerd dat ze bestand zijn tegen de gangbare belastingen bij normaal gebruik in wedstrijden. De motorfietsen voldoen aan het geldende reglement en de geldende categorieën van de hoogste internationale motorsportbonden.



Info

De motorfiets mag uitsluitend worden gebruikt op afgesloten trajecten buiten het openbare wegennet.

2.2 Veiligheidsaanwijzingen

Voor een veilige omgang met het voertuig dient u zich te houden aan enkele veiligheidsaanwijzingen. Lees deze handleiding daarom zorgvuldig door. De veiligheidsaanwijzingen zijn geaccentueerd en met links gekoppeld aan de relevante plaatsen in de tekst.



Info

Op het voertuig zijn op goed zichtbare plaatsen verschillende stickers met aanwijzingen en waarschuwingen aangebracht. Deze stickers met aanwijzingen en waarschuwingen nooit verwijderen. Als deze ontbreken kunt u of andere personen de gevaren niet herkennen en daardoor letsel oplopen.

2.3 Gevarenniveau en pictogrammen



Gevaar

Waarschuwing voor een gevaar dat direct en met zekerheid overlijden of zwaar blijvend letsel tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.



Waarschuwing

Waarschuwing voor een gevaar dat waarschijnlijk overlijden of zwaar letsel tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.



Voorzichtig

Waarschuwing voor een gevaar dat mogelijk licht letsel tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.

Aanwijzing

Waarschuwing voor een gevaar dat aanmerkelijke schade aan machine of materiaal tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.



Waarschuwing

Waarschuwing voor een gevaar dat schade aan het milieu tot gevolg heeft als u niet de juiste voorzorgsmaatregelen neemt.

2.4 Waarschuwing voor manipulaties

Het is niet toegestaan wijzigingen aan te brengen aan de componenten van de geluidsdemping. De volgende maatregelen of de realisatie van de betreffende toestanden zijn wettelijk verboden:

- 1 Verwijderen of buiten werking zetten van systemen of componenten die de geluidsdemping dienen bij een nieuw voertuig, voordat het wordt verkocht of geleverd aan de eindklant of tijdens de gebruiksduur van het voertuig voor andere doeleinden als voor onderhoud, reparatie of vervanging, evenals
- 2 het gebruik van het voertuig nadat een dergelijk systeem of een dergelijke component verwijderd of buiten werking is gezet.

Voorbeelden van wettelijk verboden manipulaties:

- 1 Verwijderen of doorboren van einddempers, geluidsdempers, bochtstukken of andere componenten, die uitlaatgassen geleiden.
- 2 Verwijderen of doorboren van onderdelen van het inlaatluchtsysteem.
- 3 Gebruik in niet correcte onderhoudstoestand.
- 4 Vervangen van bewegende onderdelen van het voertuig, onderdelen van het uitlaatsysteem of onderdelen van het inlaatluchtsysteem door onderdelen die niet door de fabrikant zijn toegelaten.

2.5 Veilig gebruik



Gevaar

Gevaar voor ongevallen Gevaar door onvoldoende rijvaardigheid.

- Het voertuig niet gebruiken, wanneer u door consumptie van alcohol, medicijnen of drugs of door lichamelijke of psychische beperkingen niet in staat bent veilig aan het verkeer deel te nemen.



Gevaar

Gevaar voor vergiftiging Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Als u de motor laat draaien moet u altijd voor voldoende ventilatie zorgen, de motor niet in een gesloten ruimte starten of laten draaien zonder een geschikte afzuiginstallatie.



Waarschuwing

Gevaar voor verbranding Sommige onderdelen van het voertuig worden tijdens het rijden zeer heet.

- Hete onderdelen zoals uitlaatsysteem, radiator, motor, schokdempers en remsysteem niet aanraken. De onderdelen eerst laten afkoelen voordat u met werkzaamheden aan deze onderdelen begint.

Het voertuig mag uitsluitend in technisch perfecte staat, op de beoogde wijze en veiligheids- en milieubewust worden gebruikt.

Het voertuig mag uitsluitend worden gebruikt door geïnstrueerde personen.

Storingen die de veiligheid beperken onmiddellijk in een geautoriseerde KTM-garage laten verhelpen.

De op het voertuig aangebrachte stickers met aanwijzingen en waarschuwingen in acht nemen.

2.6 Beschermende kleding



Waarschuwing

Gevaar voor letsel Geen of slechte beschermende kleding vormt een verhoogd risico.

- Tijdens het rijden altijd beschermende kleding (helm, laarzen, handschoenen, broek en jack met bescherming) dragen. Draag altijd beschermende kleding die zich in een goede staat bevindt en voldoet aan de wettelijke voorschriften.

Voor uw eigen veiligheid adviseert KTM om het voertuig uitsluitend te gebruiken met geschikte, beschermende kleding.

2.7 Werkinstructies

Voor enkele werkzaamheden zijn hulpgereedschappen vereist. Deze maken geen deel uit van het voertuig, maar kunnen worden besteld onder vermelding van de aangegeven nummers tussen haakjes. Voorbeeld: lagertrekker (15112017000)

Bij de montage moeten onderdelen die niet meer kunnen worden gebruikt (bijvoorbeeld zelfborgende schroeven en moeren, afdichtingen, pakkingen, keerringen, splitpennen of borgplaten) door nieuwe onderdelen worden vervangen.

Voor enkele schroefverbindingen is een schroevenlijm (bijvoorbeeld **Loctite**®) vereist. Bij het gebruik moeten de specifieke aanwijzingen van de fabrikant worden gevolgd.

Onderdelen die na de demontage weer worden gebruikt, moeten worden gereinigd en gecontroleerd op beschadiging en slijtage.

Beschadigde of versleten onderdelen vervangen.

Na een reparatie of servicebeurt moet worden gecontroleerd of er veilig kan worden gereden met het voertuig.

2.8 Milieu

Door op een verantwoorde manier met uw motorfiets om te gaan kunt u ervoor zorgen dat er geen problemen en conflicten ontstaan. Om de toekomst van de motorsport veilig te stellen mag u de motorfiets alleen legaal gebruiken, dient u milieubewust te handelen en de rechten van anderen te respecteren.

Houdt u zich bij het afvoeren van oude olie, andere verbruiks- en hulpstoffen en oude onderdelen aan de geldende wet- en regelgeving in het betreffende land.

Omdat motorfietsen niet onder de EU-richtlijn voor de afdanking van oude voertuigen vallen bestaat er geen wettelijke regeling voor het afdanken van een oude motorfiets. Uw geautoriseerde KTM-dealer is u graag van dienst.

2.9 Bedieningshandleiding

Lees de bedieningshandleiding beslist goed en volledig door voordat u voor het eerst gaat rijden. In de bedieningshandleiding vindt u veel informatie en tips die bediening, gebruik en onderhoud eenvoudiger maken. Alleen zo komt u te weten hoe u het voertuig het beste afstemt op uw situatie en hoe u zich tegen letsel kunt beschermen.

Bewaar de bedieningshandleiding op een eenvoudig toegankelijke plaats, zodat u deze op ieder moment kunt raadplegen wanneer dat nodig is.

Neem contact op met een geautoriseerde KTM-dealer wanneer u meer over het voertuig wilt weten of wanneer tijdens het lezen iets niet duidelijk is.

De bedieningshandleiding is een belangrijk onderdeel van het voertuig en moet bij verkoop aan de nieuwe eigenaar worden gegeven.

3.1 Garantie

De in het serviceschema voorgeschreven werkzaamheden mogen uitsluitend in een geautoriseerde KTM-garage worden uitgevoerd en moeten in het serviceboekje en op **KTM dealer.net** worden bevestigd, aangezien anders de aanspraak op garantie vervalt. Bij schade of gevolgschade, die door manipulaties en/of wijzigingen aan het voertuig zijn veroorzaakt bestaat er geen aanspraak op garantie. Meer informatie over de garantie en de afwikkeling ervan vindt u in het serviceboekje.

3.2 Verbruiksstoffen, hulpstoffen



Waarschuwing

Gevaar voor het milieu Ondeskundige omgang met brandstof is gevaarlijk voor het milieu.

- Er mag geen brandstof in het grondwater, de bodem of riolering terechtkomen.

U moet de in de bedieningshandleiding gespecificeerde verbruiks- en hulpstoffen (bijvoorbeeld brand- en smeerstoffen) gebruiken.

3.3 Reserveonderdelen, toebehoren

Gebruik voor uw eigen veiligheid alleen reserveonderdelen en toebehoren die door KTM zijn vrijgegeven en/of aanbevolen en laat deze alleen in een geautoriseerde KTM-garage monteren. Voor andere producten en daardoor veroorzaakte schade is KTM niet aansprakelijk.

Enkele reserveonderdelen en toebehoren zijn bij de betreffende beschrijvingen tussen haakjes aangegeven. Uw KTM-dealer adviseert u graag.

De actuele **KTM PowerParts** voor uw voertuig vindt u op de KTM website.

Internationale KTM website: <http://www.ktm.com>

3.4 Service

Voorwaarde voor storingsvrij gebruik en het voorkomen van voortijdige slijtage is dat u zich houdt aan de in de bedieningshandleiding genoemde service-, onderhouds- en afstelwerkzaamheden aan de motor en het chassis. Door een onjuist afgesteld chassis kunnen chassiscomponenten beschadigen of afbreken.

Wanneer het voertuig onder zwaardere omstandigheden wordt gebruikt zoals op zand of op een nat of modderig traject/terrein, kunnen componenten zoals aandrijving, remsystemen of veringscomponenten duidelijk sneller verslijten. Daarom kan het nodig onderdelen reeds voor het bereiken van de volgende service-interval te controleren of te vervangen.

Het is belangrijk dat u zich strikt houdt aan de voorgeschreven inrijtijden en service-intervallen. De inachtneming daarvan draagt in belangrijke mate bij aan de verhoging van de levensduur van de motorfiets.

3.5 Afbeeldingen

De in de handleiding weergegeven afbeeldingen tonen deels speciale uitrustingen.

Voor een betere weergave en toelichting kunnen enkele onderdelen gedemonteerd of niet afgebeeld zijn. Voor de betreffende beschrijving is het echter niet altijd noodzakelijk dat deze onderdelen worden gedemonteerd. Houdt u zich aan de aanwijzingen in de tekst.

3.6 Klantenservice

De geautoriseerde KTM-dealer beantwoordt graag uw vragen over uw voertuig of over KTM.

De lijst met geautoriseerde KTM-dealers vindt u op de KTM-website.

Internationale KTM website: <http://www.ktm.com>

4.1 Afbeelding voertuig linksvoor (symbolische weergave)



C00213-01

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1 | Remhendel (☛ pag. 12) |
| 2 | Koppelingshendel (☛ pag. 12) |
| 3 | Tankdop |
| 4 | Plug-in standaard (☛ pag. 17) |
| 5 | Luchtfilterbakafdekking |
| 6 | Motornummer (☛ pag. 11) |
| 7 | Versnellingshendel (☛ pag. 16) |
| 8 | Koude-startknop (☛ pag. 15) |

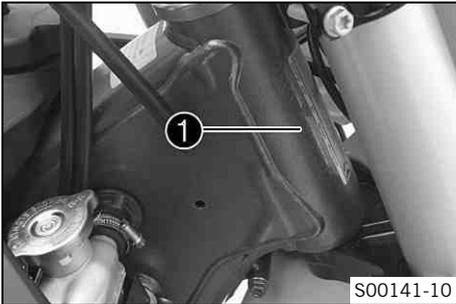
4.2 Afbeelding voertuig rechtsachter (symboolweergave)



C00212-01

- | | |
|---|--|
| 1 | Stopknop (☛ pag. 12) |
| 2 | E-starterknop (☛ pag. 12) |
| 3 | Voorvork instelling ingaande demping |
| 4 | Voorvork instelling uitgaande demping |
| 5 | Rempedaal (☛ pag. 17) |
| 6 | Kijkglas motorolie |
| 7 | Schokdemper instelling ingaande demping |
| 8 | Kijkglas remvloeistof achter |
| 9 | Schokdemper instelling uitgaande demping |

5.1 Framenummer



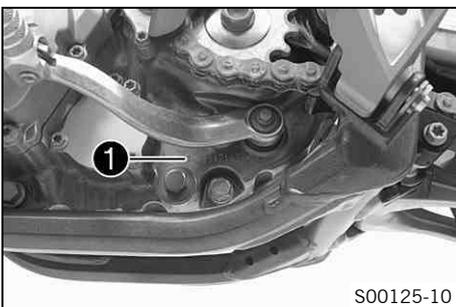
Het framenummer ❶ is op de rechterzijde van het balhoofd gegraveerd.

5.2 Typeplaatje



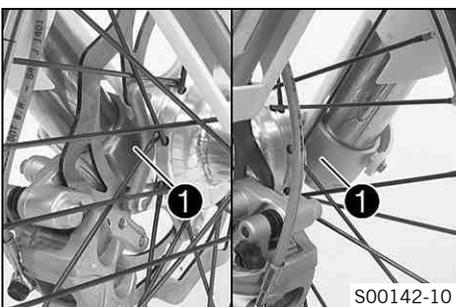
Het typeplaatje ❶ is aan de voorzijde van het balhoofd aangebracht.

5.3 Motornummer



Het motornummer ❶ is in de linkerzijde van de motor onder het ketting-aandrijf wiel gegraveerd.

5.4 Artikelnummer voorvork



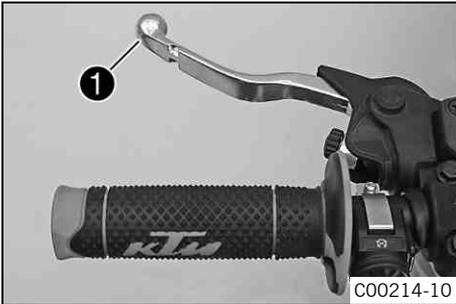
Het artikelnummer van de voorvork ❶ is aan de binnenzijde van de asopname gegraveerd.

5.5 Artikelnummer schokdemper



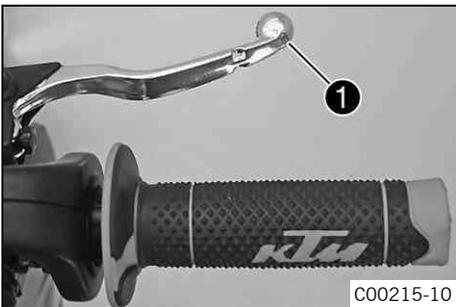
Het artikelnummer van de schokdemper ❶ is in het bovenste gedeelte van de schokdemper aan motorzijde boven de stelring gegraveerd.

6.1 Koppelingshendel



De koppelingshendel ❶ is aan de linkerzijde van het stuur aangebracht. De koppeling wordt hydraulisch bediend en automatisch bijgesteld.

6.2 Remhendel



De remhendel ❶ bevindt zich aan de rechterzijde van het stuur. Met de remhendel wordt de voorwielrem bediend.

6.3 Gashendel



De gashendel ❶ is aan de rechterzijde van het stuur aangebracht.

6.4 Stopknop



De stopknop ❶ is aan de linkerzijde van het stuur aangebracht.

Mogelijke toestanden

- Stopknop ☒ in de uitgangspositie – In deze stand is het ontstekingscircuit gesloten en kan de motor worden gestart.
- Stopknop ☒ ingedrukt – In deze stand is het ontstekingscircuit onderbroken. Een draaiende motor schakelt uit en een stilstaande motor schakelt niet in.

6.5 E-starterknop

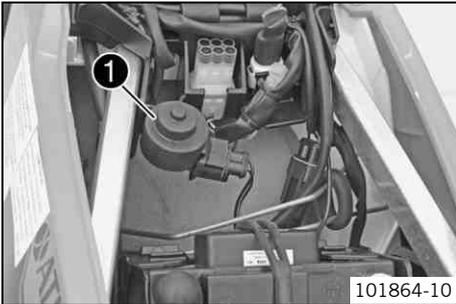


De e-starterknop ❶ is aan de rechterzijde van het stuur aangebracht.

Mogelijke toestanden

- E-starterknop ☑ in de uitgangspositie
- E-starterknop ☑ ingedrukt – In deze stand wordt de e-starter gebruikt.

6.6 Map-Select schakelaar voor basisinstelling (SX-F Factory Edition)



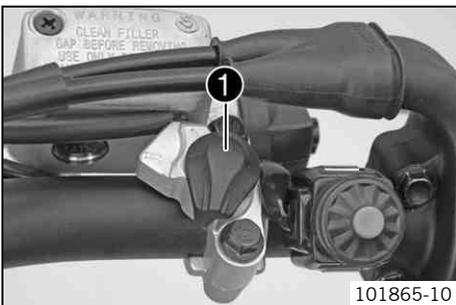
De **Map-Select** schakelaar voor de basisinstelling ❶ is onder het zadel aangebracht.

Mogelijke toestanden

1	SOFT – De mapping met gereduceerd maximaal vermogen voor betere rijbaarheid is geactiveerd.
2	ADVANCED – De mapping voor vermogen met zeer directe respons is geactiveerd.
3 - 9, 0	STANDAARD – De mapping voor vermogen met uitgebalanceerde respons is geactiveerd.

Met de **Map-Select** schakelaar voor de basisinstelling wordt een voorselectie voor de motorkarakteristiek ingesteld.

6.7 Map-Select schakelaar voor rijden (SX-F Factory Edition)



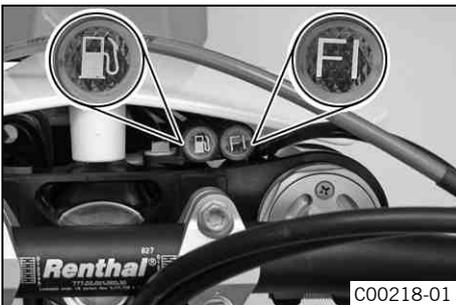
De **Map-Select** schakelaar voor rijden ❶ is aan de rechterkant van het stuur aangebracht.

Mogelijke toestanden

I	STANDAARD – In deze stand is altijd STANDARD-mapping geactiveerd.
II	SOFT of ADVANCED – In deze stand is de mapping geactiveerd, die met de Map-Select schakelaar voor de basisinstelling is ingesteld.

Met de **Map-Select** schakelaar voor rijden kan op het stuur de motorkarakteristiek worden gewijzigd. Deze wijziging wordt geactiveerd bij stationair toerental of een nieuwe start van de motor.

6.8 Overzicht controlelampjes



Mogelijke toestanden

	FI waarschuwingslampje (MIL) brandt/knipperd oranje – De OBD (On Board Diagnose) heeft een voor de emissie of veiligheid kritieke fout gedetecteerd.
--	--

(XC-F)

	Waarschuwingslampje brandstofpeil brandt oranje – Brandstofpeil heeft de reservemarkering bereikt.
--	--

6.9 Tankdop openen



Gevaar

Gevaar voor brand Brandstof is licht ontvlambaar.

- Tank het voertuig nooit in de buurt van open vuur of brandende sigaretten en schakel de motor bij het tanken altijd uit. Let er vooral op dat er geen brandstof wordt gemorst op de hete onderdelen van het voertuig. Gemorste brandstof meteen afvegen.
- Als de brandstof wordt verwarmd zet deze in de brandstoftank uit en kan uitstromen als de tank te vol zit. Neem de aanwijzingen voor het tanken van brandstof in acht.



Waarschuwing

Gevaar voor vergiftiging Brandstof is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

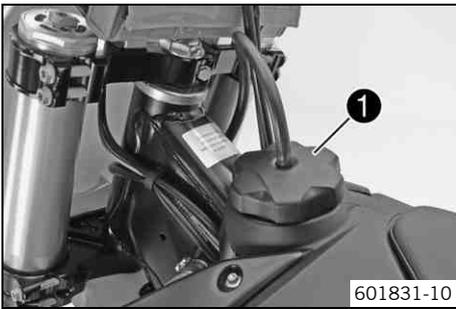
- Erop letten dat brandstof niet in aanraking komt met de huid, ogen en kleding. Adem brandstofdampen niet in. Bij contact met de ogen meteen met water spoelen en een arts raadplegen. Huid bij contact meteen reinigen met water en zeep. Als brandstof is ingeslikt meteen een arts raadplegen. Kleding die in aanraking is gekomen met brandstof meteen uittrekken. Brandstof volgens de voorschriften bewaren in een jerrycan en uit de buurt van kinderen houden.



Waarschuwing

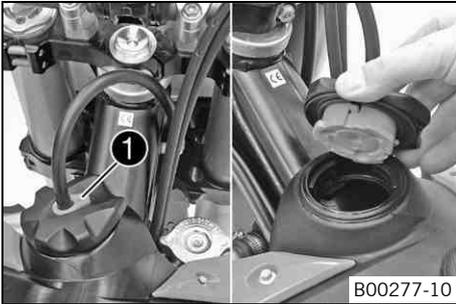
Gevaar voor het milieu Ondeskundige omgang met brandstof is gevaarlijk voor het milieu.

- Er mag geen brandstof in het grondwater, de bodem of riolering terechtkomen.



(Alle SX-F-modellen)

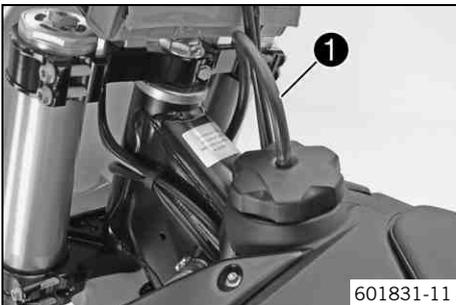
- Tankdop ❶ tegen de klok in draaien en naar boven toe verwijderen.



(XC-F)

- Ontgrendelknop ❶ indrukken, tankdop tegen de klok in draaien en naar boven toe verwijderen.

6.10 Tankdop sluiten



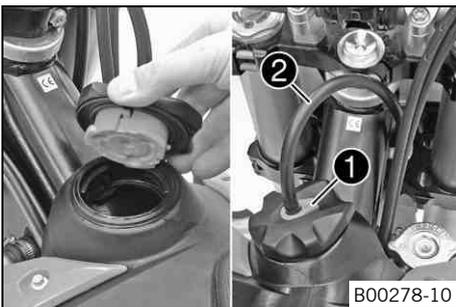
(Alle SX-F-modellen)

- Tankdop erop zetten en met de klok mee draaien tot de brandstoftank goed gesloten is.



Info

Slang van de brandstoftankontluchting ❶ zonder knikken leggen.



(XC-F)

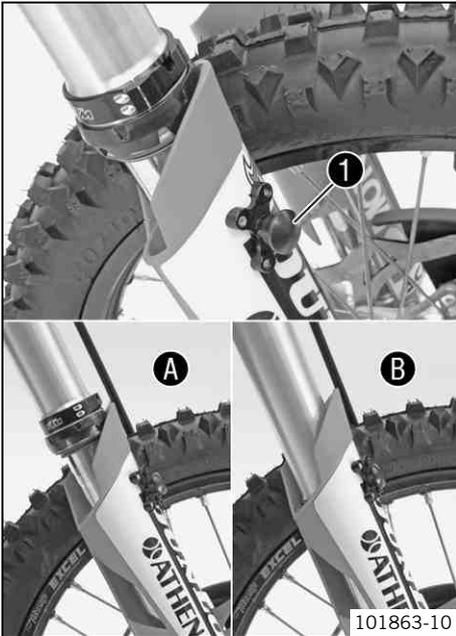
- Tankdop plaatsen en met de klok mee draaien, totdat de ontgrendelknop ❶ vergrendelt.



Info

Slang van de brandstoftankontluchting ❷ zonder knikken leggen.

6.11 Factory Start (SX-F Factory Edition)



De Factory Start ❶ is aan de rechter voorvorkprotector aangebracht.

Mogelijke toestanden

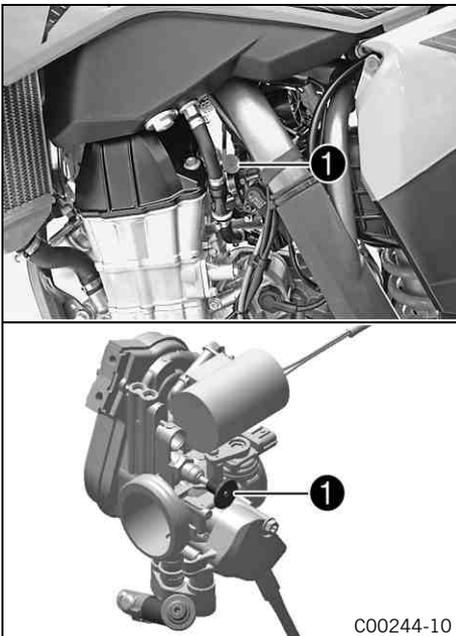
- ❶ Factory Start gedeactiveerd – De voorvork bevindt zich in de normale toestand.
- ❷ Factory Start geactiveerd – De voorvork is ingeveerd en de voorkant van de motorfiets is verlaagd.

Door het activeren van de Factory Start wordt de voorkant van de motorfiets verlaagd, waardoor het voorwiel bij het accelereren later loskomt van de bodem.

Bij het eerste inveren wordt de vergrendelknop van de Factory Start automatisch ontgrendeld. De voorvork werkt vanaf dat moment zoals bij een gedeactiveerde of niet gemonteerde Factory Start.

101863-10

6.12 Koude-startknop



De koude-startknop ❶ is aan de linkerkant van de regelklep aangebracht.

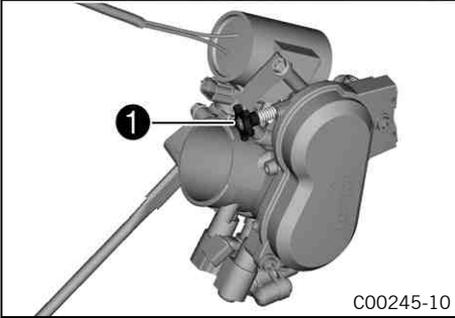
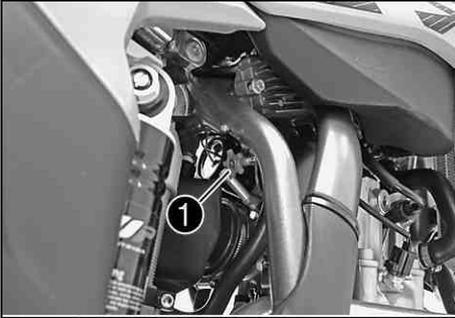
Het inspuitsysteem verlengt de inspuitijd bij koude motor en lage buitentemperatuur. De motor kan de toegenomen hoeveelheid brandstof alleen verbranden, wanneer hij ook meer lucht krijgt. Deze krijgt hij via de uitgetrokken koude-startknop.

Mogelijke toestanden

- Koude-startknop geactiveerd – Koude-startknop is tot de aanslag uitgetrokken.
- Koude-startknop gedeactiveerd – Koude-startknop is tot de aanslag ingedrukt.

C00244-10

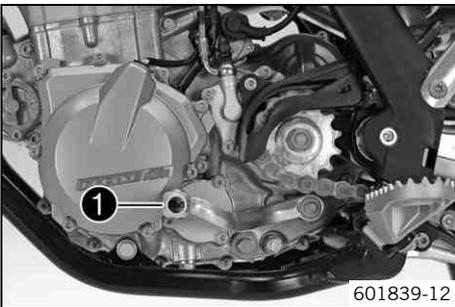
6.13 Regelschroef voor stationair toerental



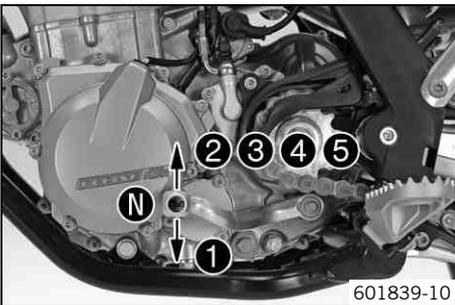
De stationaire afstelling aan de regelklep heeft een sterke invloed op het startgedrag, een stabiele stationair en de respons bij het gasgeven. Dat betekent dat een motor met een correcte stationaire afstelling gemakkelijker start dan een motor met verkeerde stationaire afstelling.

Het stationaire toerental wordt met de regelschroef stationair toerental ❶ afgesteld. Door de stelschroef met de klok mee te draaien verhoogt het stationaire toerental. Door de stelschroef tegen de klok in te draaien verlaagt het stationaire toerental.

6.14 Versnellingshendel

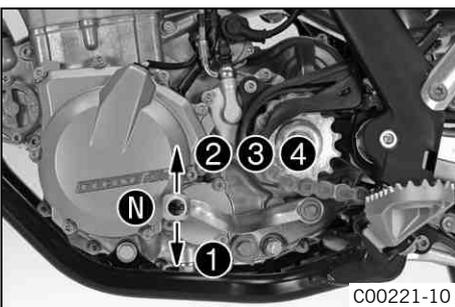


De versnellingshendel ❶ is aan de linkerkant van de motor gemonteerd.



(Alle USA-modellen, SX-F Factory Edition)

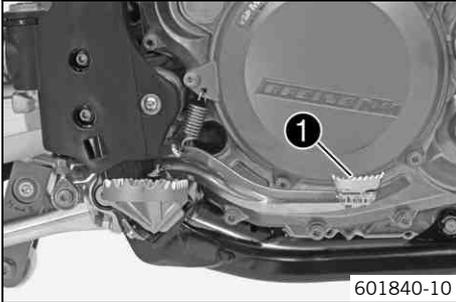
De positie van de versnellingen kunnen afgelezen worden op de afbeelding. De neutrale of vrije stand bevindt zich tussen de 1e en 2e versnelling.



(450 SX-F EU)

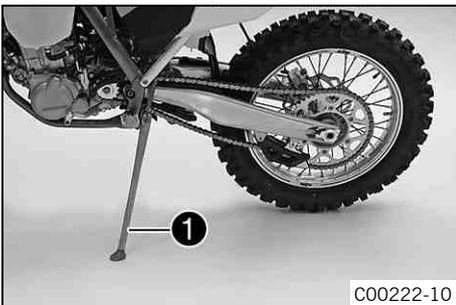
De positie van de versnellingen kunnen afgelezen worden op de afbeelding. De neutrale of vrije stand bevindt zich tussen de 1e en 2e versnelling.

6.15 Rempedaal

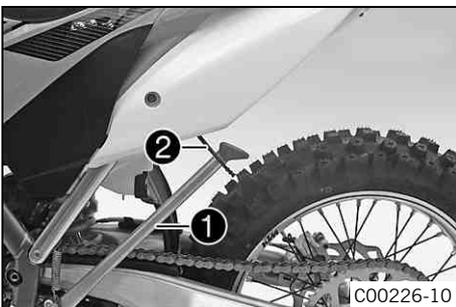


Het rempedaal ❶ bevindt zich voor de rechter voetsteun. Met het rempedaal wordt de achterwielrem bediend.

6.16 Zijstandaard (XC-F)



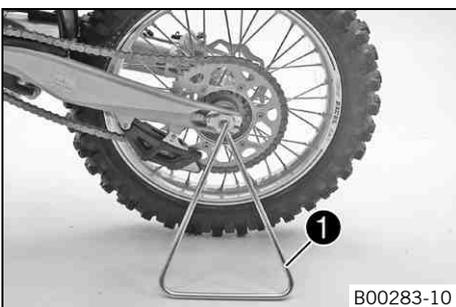
De zijstandaard ❶ bevindt zich aan de linker voertuigzijde.



De zijstandaard wordt gebruikt voor het parkeren van de motorfiets.

i Info
Tijdens het rijden moet de zijstandaard ❶ worden opgeklapt en met de rubberband ❷ worden vastgezet.

6.17 Plug-in standaard (Alle SX-F-modellen)



De opname voor de plug-in standaard ❶ is de linkerzijde van de steekas. De plug-in standaard wordt gebruikt voor het neerzetten van de motorfiets.

i Info
Voor de rit de plug-in standaard verwijderen.

6.18 Bedrijfsurenteller (SX-F Factory Edition)



De bedrijfsurenteller ❶ is onder het zadel aan de accu aangebracht. Hij geeft de totale bedrijfsuren van de motor aan. De bedrijfsurenteller begint te tellen als de motor wordt gestart en hij stopt als de motor wordt uitgeschakeld.

i Info
Op de bedrijfsurenteller kan niets worden gewist of ingesteld.

7.1 Aanwijzingen voor eerste inbedrijfname

-  **Gevaar**
Gevaar voor ongevallen Gevaar door onvoldoende rijvaardigheid.
- Het voertuig niet gebruiken, wanneer u door consumptie van alcohol, medicijnen of drugs of door lichamelijke of psychische beperkingen niet in staat bent veilig aan het verkeer deel te nemen.
-  **Waarschuwing**
Gevaar voor letsel Geen of slechte beschermende kleding vormt een verhoogd risico.
- Tijdens het rijden altijd beschermende kleding (helm, laarzen, handschoenen, broek en jack met bescherming) dragen. Draag altijd beschermende kleding die zich in een goede staat bevindt en voldoet aan de wettelijke voorschriften.
-  **Waarschuwing**
Gevaar voor vallen Beperking van het rijgedrag door verschillende bandprofielen aan voor- en achterwiel.
- Voor- en achterwiel moeten altijd zijn uitgerust met banden met een gelijksoortig profiel, anders kan de motor oncontroleerbaar worden.
-  **Waarschuwing**
Gevaar voor ongevallen Kritiek rijgedrag door niet aangepaste rijwijze.
- Pas de rijnsnelheid aan de toestand van de rijweg en uw rijvaardigheden aan.
-  **Waarschuwing**
Gevaar voor ongevallen Gevaar voor ongevallen door het meenemen van een bijrijder.
- Uw voertuig is niet geschikt voor het meenemen van een bijrijder. Neem geen bijrijder mee.
-  **Waarschuwing**
Gevaar voor ongevallen Uitvallen van het remsysteem.
- Als het rempedaal niet wordt vrijgegeven slijten de remplaketten ononderbroken. De achterwielrem kan door oververhitting uitvallen. De voet van het rempedaal nemen, als u niet wilt remmen.
-  **Waarschuwing**
Gevaar voor ongevallen Instabiel rijgedrag.
- Het maximale totaalgewicht en asbelasting nooit overschrijden.
-  **Waarschuwing**
Gevaar voor diefstal Gebruik door onbevoegde personen.
- Het voertuig nooit onbeheerd laten staan als de motor draait. Het voertuig tegen onbevoegd gebruik beveiligen.

 **Info**
Houd er bij het gebruik van de motorfiets rekening mee dat andere mensen last kunnen hebben van overmatig lawaai.

- Verzeker u ervan dat de afleveringsinspectie is uitgevoerd door een geautoriseerde KTM-garage.
 - ✓ U ontvangt het afleveringsdocument en serviceboekje bij de overdracht van het voertuig.
- Lees voordat u voor het eerst gaat rijden de volledige bedieningshandleiding goed door.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningselementen.
- Uitgangspositie van de koppelingshendel instellen. (☞ pag. 57)
- Uitgangspositie van de remhendel instellen. (☞ pag. 59)
- Uitgangspositie van het rempedaal instellen. 🦶 (☞ pag. 63)
- Uitgangspositie van de versnellingshendel instellen. 🦶 (☞ pag. 79)
- Oefen voordat u een grotere rit gaat maken eerst op een daarvoor geschikt terrein, zodat u gewend raakt aan het besturen van de motorfiets.

 **Info**
Uw motorfiets is niet toegelaten voor het rijden op openbare wegen.
Geadviseerd wordt bij het rijden op het terrein iemand met een tweede voertuig mee te nemen om elkaar te assisteren.

- Probeer ook eens zo langzaam mogelijk en staand te rijden zodat u meer gevoel voor de motorfiets krijgt.
- Maak geen terreinritten die uw vaardigheden en ervaring te boven gaan.

- Houd tijdens het rijden het stuur met beide handen vast en laat uw voeten op de voetsteunen rusten.

(Alle SX-F-modellen)

- Geen bagage meenemen.

(XC-F)

- Als u bagage meeneemt moet deze veilig worden vastgezet, zo veel mogelijk in het midden van het voertuig en het gewicht moet gelijkmatig zijn verdeeld over het voor- en achterwiel.

**Info**

Motorfietsen zijn gevoelig voor veranderingen in de gewichtsverdeling.

- Het maximaal toegestane totaalgewicht en de maximale asbelasting in acht nemen.

Voorgeschreven waarde

Maximaal toegestaan totaalgewicht	335 kg
Maximale asbelasting voor	145 kg
Maximale asbelasting achter	190 kg

- Motor inrijden. (☞ pag. 19)

7.2 Motor inrijden

- Tijdens de inrijperiode het aangegeven motortoerental en motorvermogen niet overschrijden.

Voorgeschreven waarde

Maximaal motortoerental	
Tijdens het eerste rij-uur	7.000 1/min
Maximaal motorvermogen	
Tijdens de eerste 3 rij-uren	≤ 75 %

- Vol gas geven vermijden!

7.3 Voertuig voorbereiden op zwaardere gebruiksomstandigheden

**Info**

Wanneer het voertuig onder zwaardere omstandigheden wordt gebruikt zoals op zand of op een nat of modderig traject/terrein, kunnen componenten zoals aandrijving, remsystemen of veringscomponenten duidelijk sneller verslijten. Daarom kan het nodig onderdelen reeds voor het bereiken van de volgende service-interval te controleren of te vervangen.

- Luchtfilter en luchtfilterbak reinigen. ☞ (☞ pag. 47)

**Info**

Luchtfilter om de ca. 30 minuten controleren.

- Luchtfilterbak afdichten. ☞ (☞ pag. 48)
- Afdekking van de luchtfilterbak vastzetten. ☞ (☞ pag. 48)
- Rubberen stuurcovers vastzetten. (☞ pag. 57)
- Elektrische stekkers controleren op vocht en roest. Controleren of ze goed vastzitten.
 - » Als ze vochtig, verroest of beschadigd zijn:
 - Stekker reinigen en drogen, indien nodig vervangen.

Zwaardere gebruiksomstandigheden zijn:

- Rijden op droog zand. (☞ pag. 20)
- Rijden op nat zand. (☞ pag. 20)
- Rijden op nat en modderig circuit. (☞ pag. 21)
- Rijden bij hoge temperatuur en langzaam rijden. (☞ pag. 21)
- Rijden bij lage temperatuur of sneeuw. (☞ pag. 21)

7.4 Voorbereidingen voor rijden op droog zand



B00435-01

- Stofbescherming voor luchtfilter monteren.

Stofbescherming voor luchtfilter (77206920000)

**Info**

KTM PowerParts montagehandleiding in acht nemen.



B00436-01

- Zandbescherming voor luchtfilter monteren.

Zandbescherming voor luchtfilter (77206922000)

**Info**

KTM PowerParts montagehandleiding in acht nemen.



600868-01

- Ketting reinigen.

Kettingreinigingsmiddel (☛ pag. 100)

- Staalketting wiel monteren.

**Tip**

Ketting niet smeren.

- Radiateurlamellen reinigen.

- Verbogen radiateurlamellen voorzichtig uitlijnen.

7.5 Voorbereidingen voor rijden op nat zand



B00437-01

- Waterbescherming voor luchtfilter monteren.

Waterbescherming voor luchtfilter (77206921000)

**Info**

KTM PowerParts montagehandleiding in acht nemen.



600868-01

- Ketting reinigen.

Kettingreinigingsmiddel (☛ pag. 100)

- Staalketting wiel monteren.

**Tip**

Ketting niet smeren.

- Radiateurlamellen reinigen.

- Verbogen radiateurlamellen voorzichtig uitlijnen.

7.6 Voorbereidingen voor rijden op nat en modderig circuit



- Waterbescherming voor luchtfilter monteren.

Waterbescherming voor luchtfilter (77206921000)

**Info**

KTM PowerParts montagehandleiding in acht nemen.



- Staalkettingwiel monteren.
- Motorfiets reinigen. (☛ pag. 84)
- Verbogen radiateurlamellen voorzichtig uitlijnen.

7.7 Voorbereidingen voor rijden bij hoge temperatuur en langzaam rijden



- Secundaire overbrenging aanpassen aan het circuit.

**Info**

De motorolie wordt snel heet als de koppeling wegens een te lange secundaire overbrenging vaak moet worden bediend.

- Ketting reinigen.

Kettingreinigingsmiddel (☛ pag. 100)

- Radiateurlamellen reinigen.
- Verbogen radiateurlamellen voorzichtig uitlijnen.
- Koelmiddelpeil controleren. (☛ pag. 75)

7.8 Voorbereidingen voor rijden bij lage temperatuur of sneeuw



- Waterbescherming voor luchtfilter monteren.

Waterbescherming voor luchtfilter (77206921000)

**Info**

KTM PowerParts montagehandleiding in acht nemen.

8.1 Controle en onderhoud voor iedere inbedrijfname

i Info
Voordat u gaat rijden controleren of het voertuig in een goede staat is en of er veilig mee kan worden gereden. Tijdens het rijden moet het voertuig technisch in een onberispelijke staat zijn.

- Motoroliepeil controleren. (☛ pag. 80)
- Remvloeistofpeil van de voorwielrem controleren. (☛ pag. 60)
- Remvloeistofpeil van de achterwielrem controleren. (☛ pag. 64)
- Remplaketten van de voorwielrem controleren. (☛ pag. 61)
- Remplaketten van de achterwielrem controleren. (☛ pag. 65)
- De werking van het remsysteem controleren.
- Koelmiddelpeil controleren. (☛ pag. 75)
- Vervuiling van de ketting controleren. (☛ pag. 52)
- Ketting, kettingwiel, ketting-aandrijfwiel en kettinggeleiding controleren. (☛ pag. 54)
- Kettingspanning controleren. (☛ pag. 53)
- Toestand van de banden controleren. (☛ pag. 69)
- Bandenspanning controleren. (☛ pag. 70)
- Spaakspanning controleren. (☛ pag. 70)
- Vuilschrapers van de vorkpoten reinigen. (☛ pag. 37)
- Vorkpoten ontluchten. (☛ pag. 37)
- Luchtfilter controleren.
- Instelling en bedieningsgemak van alle bedieningselementen controleren.
- Alle schroeven, moeren en slangklemmen regelmatig op goed vastzitten controleren.
- Brandstofvoorraad controleren.

8.2 Starten

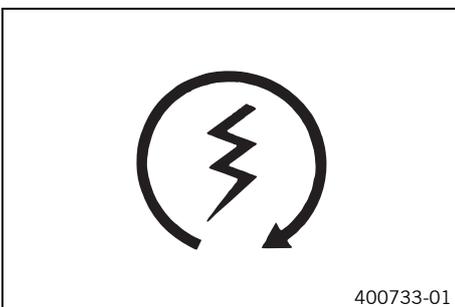
⚠ Gevaar
Gevaar voor vergiftiging Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Als u de motor laat draaien moet u altijd voor voldoende ventilatie zorgen, de motor niet in een gesloten ruimte starten of laten draaien zonder een geschikte afzuiginstallatie.

Aanwijzing

Beschadiging aan de motor Hoge toerentallen bij koude motor hebben een negatief effect op de levensduur van de motor.

- Motor altijd met een laag toerental warmrijden.

**(Alle SX-F-modellen)**

- Plug-in standaard verwijderen.

(XC-F)

- Motorfiets van standaard nemen en standaard met rubberband vastzetten.
- Versnelling in vrij schakelen.

Voorwaarde

Omgevingstemperatuur: < 20 °C

- Koude-startknop tot de aanslag uittrekken.
- E-starterknop  indrukken.

i Info

E-starterknop maximaal 5 seconden indrukken. Ten minste 5 seconden wachten tot de volgende startpoging. Tijdens het starten brandt het **FI** waarschuwingslampje kort voor een functiecontrole.

8.3 Beginnen met rijden

- Koppelingshendel trekken, in de 1e versnelling zetten, koppelingshendel langzaam vrijgeven en gelijktijdig voorzichtig gas geven.

8.4 Schakelen, rijden

Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Terugschakelen bij hoog motortoerental leidt tot blokkeren van het achterwiel.

- Niet bij hoog motortoerental terugschakelen naar een lagere versnelling. De motor wordt overbelast en het achterwiel kan blokkeren.

Info

Als u tijdens het rijden ongewone geluiden hoort, moet u meteen stoppen, de motor uitzetten en contact opnemen met een geautoriseerde KTM-garage.
De 1e versnelling is de start- of bergversnelling.

- Als de verhoudingen het toestaan (helling, rijssituatie) kunt u naar een hogere versnelling schakelen. Daarvoor gelijktijdig koppelingshendel trekken, naar de volgende versnelling schakelen, koppelingshendel vrijgeven en gas geven.
- Wanneer u bij het starten het stationaire toerental heeft verhoogd, de koude-startknop na het opwarmen van de motor tot de aanslag indrukken.
- Nadat met een volledig opgedraaide gashendel de maximale snelheid is bereikt, moet u deze op $\frac{3}{4}$ gas terugdraaien. De snelheid verlaagt nauwelijks, maar er wordt aanmerkelijk minder brandstof verbruikt.
- Geef altijd slechts zoveel gas als de motor op dat moment kan verwerken, abrupt opendraaien van de gashendel verhoogt het verbruik.
- Voor het terugschakelen de motorfiets afremmen en tegelijkertijd gas terugnemen.
- Koppelingshendel trekken en naar een lagere versnelling schakelen, koppelingshendel langzaam vrijgeven en gas geven resp. nog een keer schakelen.
- De motor uitzetten als het voertuig langere tijd stationair draait of stilstaat.

Voorgeschreven waarde

≥ 1 min

- Voorkom dat de koppeling vaak en gedurende langere tijd gaat slepen. Hierdoor wordt de motorolie verwarmd en dus ook de motor en het koelsysteem.
- Met een lager toerental rijden in plaats van met een hoger toerental en een slepende koppeling.

8.5 Afremmen

Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Te sterk afremmen leidt tot blokkering van de wielen.

- De wijze van remmen aanpassen aan de rijssituatie en rijwegringsituatie.

Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door poreus drukpunt van de voor- en/of achterwielrem.

- Remsysteem controleren, niet doorrijden. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door nat of vervuild remsysteem.

- Vervuild of nat remsysteem voorzichtig schoon- resp. droogremmen.

- Op zandige, natte of gladde ondergrond moet overwegend de achterwielrem worden gebruikt.
- Het remmen moet altijd voor het begin van de bocht zijn afgerond. Daarbij afhankelijk van de snelheid naar een lagere versnelling schakelen.
- Gebruik bij langdurig bergaf rijden de remwerking van de motor. Schakel daarvoor een of twee versnellingen terug; laat de motor echter niet op een te hoog toerental draaien. Zo hoeft u veel minder te remmen en raakt het remsysteem niet oververhit.

8.6 Stoppen, parkeren



Waarschuwing

Gevaar voor diefstal Gebruik door onbevoegde personen.

- Het voertuig nooit onbeheerd laten staan als de motor draait. Het voertuig tegen onbevoegd gebruik beveiligen.



Waarschuwing

Gevaar voor verbranding Sommige onderdelen van het voertuig worden tijdens het rijden zeer heet.

- Hete onderdelen zoals uitlaatsysteem, radiator, motor, schokdempers en remsysteem niet aanraken. De onderdelen eerst laten afkoelen voordat u met werkzaamheden aan deze onderdelen begint.

Aanwijzing

Gevaar voor beschadiging Het geparkeerde voertuig kan weggrollen en/of omvallen.

- Het voertuig altijd op een vaste en egale ondergrond plaatsen.

Aanwijzing

Gevaar voor brand Sommige onderdelen van de motorfiets worden bij gebruik van de motorfiets zeer heet.

- Voertuig niet op plaatsen laten staan met licht brandbare en/of ontvlambare materialen. Geen voorwerpen over het warme voertuig leggen. Het voertuig altijd eerst laten afkoelen.

- Motorfiets afremmen.
- Versnelling in vrij schakelen.
- Stopknop  bij stationair toerental van de motor indrukken, totdat de motor stilstaat.
- Motorfiets op vaste ondergrond parkeren.

8.7 Transport

Aanwijzing

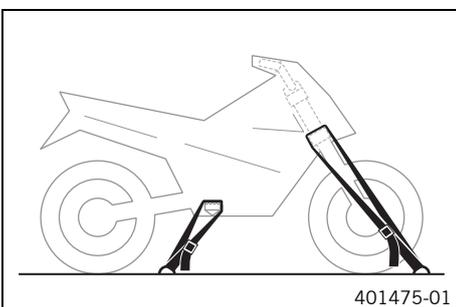
Gevaar voor beschadiging Het geparkeerde voertuig kan weggrollen en/of omvallen.

- Het voertuig altijd op een vaste en egale ondergrond plaatsen.

Aanwijzing

Gevaar voor brand Sommige onderdelen van de motorfiets worden bij gebruik van de motorfiets zeer heet.

- Voertuig niet op plaatsen laten staan met licht brandbare en/of ontvlambare materialen. Geen voorwerpen over het warme voertuig leggen. Het voertuig altijd eerst laten afkoelen.



- Motor uitzetten.
- Motorfiets met spanriemen of andere geschikte bevestigingsmiddelen beveiligen tegen omvallen en weggrollen.

8.8 Brandstof tanken



Gevaar

Gevaar voor brand Brandstof is licht ontvlambaar.

- Tank het voertuig nooit in de buurt van open vuur of brandende sigaretten en schakel de motor bij het tanken altijd uit. Let er vooral op dat er geen brandstof wordt gemorst op de hete onderdelen van het voertuig. Gemorste brandstof meteen afvegen.
- Als de brandstof wordt verwarmd zet deze in de brandstoftank uit en kan uitstromen als de tank te vol zit. Neem de aanwijzingen voor het tanken van brandstof in acht.



Waarschuwing

Gevaar voor vergiftiging Brandstof is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

- Erop letten dat brandstof niet in aanraking komt met de huid, ogen en kleding. Adem brandstofdampen niet in. Bij contact met de ogen meteen met water spoelen en een arts raadplegen. Huid bij contact meteen reinigen met water en zeep. Als brandstof is ingeslikt meteen een arts raadplegen. Kleding die in aanraking is gekomen met brandstof meteen uittrekken.

Aanwijzing

Schade aan materiaal Voortijdige slijtage van het brandstoffilter.

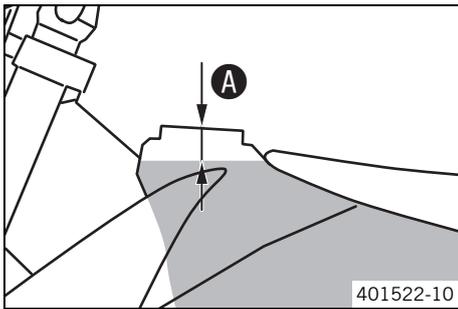
- In enkele landen en regio's kan het voorkomen, dat de beschikbare brandstof niet voldoende kwaliteit of zuiverheid heeft. Dit leidt tot problemen in het brandstofsysteem. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)
- Alleen zuivere brandstof tanken, die voldoet aan de aangegeven norm.



Waarschuwing

Gevaar voor het milieu Ondeskundige omgang met brandstof is gevaarlijk voor het milieu.

- Er mag geen brandstof in het grondwater, de bodem of riolering terechtkomen.



- Motor uitzetten.
- Tankdop openen. (☛ pag. 13)
- Brandstoftank met brandstof vullen tot maximaal maat **A**.

Voorgeschreven waarde

Maat A	35 mm	
Brandstoftankvolume totaal ca. (Alle SX-F-modellen)	7,5 l	Brandstof super loodvrij (ROZ 95) (☛ pag. 98)
Brandstoftankvolume totaal ca. (XC-F)	9 l	Brandstof super loodvrij (ROZ 95) (☛ pag. 98)

- Tankdop sluiten. (☛ pag. 14)

9.1 Serviceschema

	S1N	S10A	S20A	S30A
Foutengeheugen met KTM-diagnosetool uitlezen. 🐛	•	•	•	•
Accu controleren en laden. 🐛		•	•	•
Remplaketten van de voorwielrem controleren. (🐛 pag. 61)		•	•	•
Remplaketten van de achterwielrem controleren. (🐛 pag. 65)		•	•	•
Remschijven controleren. (🐛 pag. 59)		•	•	•
Remkabels controleren op beschadiging en lekkage.		•	•	•
Remvloeistofpeil van de achterwielrem controleren. (🐛 pag. 64)		•	•	•
Vrije slag van het rempedaal controleren. (🐛 pag. 63)		•	•	•
Frame en achterbrug controleren. 🐛		•	•	•
Achterbruglagers controleren. 🐛			•	
Schokdemperbevestiging controleren. 🐛		•	•	•
Kleine schakelservice uitvoeren. 🐛		•	•	•
Grote schakelservice uitvoeren. 🐛				•
Toestand van de banden controleren. (🐛 pag. 69)	•	•	•	•
Bandenspanning controleren. (🐛 pag. 70)	•	•	•	•
Wiellager op speling controleren. 🐛		•	•	•
Wielnaven controleren. 🐛		•	•	•
Velgslag controleren. 🐛	•	•	•	•
Spaakspanning controleren. (🐛 pag. 70)	•	•	•	•
Ketting, kettingwiel, ketting-aandrijfwiel en kettinggeleiding controleren. (🐛 pag. 54)		•	•	•
Kettingspanning controleren. (🐛 pag. 53)	•	•	•	•
Alle bewegende onderdelen (bijv. hendels, ketting, ...) smeren en controleren of ze gemakkelijk bewegen. 🐛		•	•	•
Vloeistofpeil van de hydraulische koppeling controleren/corrigeren. (🐛 pag. 57)		•	•	•
Remvloeistofpeil van de voorwielrem controleren. (🐛 pag. 60)		•	•	•
Vrije slag van de remhendel controleren. (🐛 pag. 59)		•	•	•
Speling balhoofdager controleren. (🐛 pag. 42)	•	•	•	•
Klepspeling controleren. 🐛	•			•
Koppeling controleren. 🐛			•	
Motorolie verversen, oliefilter vervangen en oliezeven reinigen. 🐛 (🐛 pag. 81)	•	•	•	•
Alle slangen (bijv. brandstof-, radiateur-, ontluchting-, drainageslangen, ...) en manchetten controleren op scheuren, dichtheid en correcte legging. 🐛	•	•	•	•
Antivries en koelmiddelpeil controleren. (🐛 pag. 75)	•	•	•	•
Kabels controleren op beschadiging en knikvrije legging. 🐛		•	•	•
Bowdenkabels controleren op beschadiging, knikvrije legging en instelling.	•	•	•	•
Luchtfilter en luchtfilterbak reinigen. 🐛 (🐛 pag. 47)		•	•	•
Glasvezelvulling van de einddemper vervangen. 🐛 (🐛 pag. 49)			•	
Controleren of de schroeven en moeren goed vastzitten. 🐛	•	•	•	•
Brandstofzeef vervangen. 🐛 (🐛 pag. 80)	•	•	•	•
Brandstofdruk controleren. 🐛		•	•	•
Stationair controleren.	•	•	•	•
Eindcontrole: controleren of het voertuig verkeersveilig is en een proefrit maken.	•	•	•	•
Na proefrit foutengeheugen met KTM-diagnosetool uitlezen. 🐛	•	•	•	•
Service op KTM DEALER.NET invoeren en noteren in het serviceboekje. 🐛	•	•	•	•

S1N: eenmalig na 1 uur rijden - komt overeen met ca. 7 liter brandstof

S10A: om de 10 uur rijden - komt overeen met ca. 70 liter brandstof / na iedere race

S20A: om de 20 uur rijden - komt overeen met ca. 140 liter brandstof

S30A: om de 30 uur rijden - komt overeen met ca. 210 liter brandstof

9.2 Servicewerkzaamheden (als aanvullende opdracht)

	S20N	S40A	S50A	S100A	J1A
Remvloeistof van de voorwielrem vervangen. 🛠️					•
Remvloeistof van de achterwielrem vervangen. 🛠️					•
Vloeistof van de hydraulische koppeling verversen. 🛠️ (📄 pag. 58)					•
Balhoofdlager insmeren. 🛠️ (📄 pag. 43)					•
Schokdemperservice uitvoeren. 🛠️	•	•			
Bougie en bougiedop vervangen. 🛠️				•	
Zuigers vervangen. 🛠️			•	•	
Cilinder controleren/opmeten. 🛠️			•	•	
Cilinderkop controleren. 🛠️			•	•	
Kleppen, klepveren en klepveersteunen vervangen. 🛠️				•	
Nokkenas en tuimelaars controleren. 🛠️			•	•	
Drijfstang, drijfstanglager en kruktaf vervangen. 🛠️				•	
Keerringen van de waterpomp vervangen. 🛠️			•	•	
Aandrijving en versnelling controleren. 🛠️				•	
Oliedrukregelklep controleren. 🛠️				•	
Zuigpomp vervangen. 🛠️				•	
Drukpomp en smeersysteem controleren. 🛠️				•	
Distributieketting vervangen. 🛠️				•	
Distributie controleren. 🛠️			•	•	
Alle motorlagers vervangen. 🛠️				•	

S20N: eenmalig na 20 uur rijden - komt overeen met ca. 140 liter brandstof

S40A: om de 40 uur rijden - komt overeen met ca. 280 liter brandstof

S50A: om de 50 uur rijden - komt overeen met ca. 350 liter brandstof

S100A: om de 100 uur rijden - komt overeen met ca. 700 liter brandstof

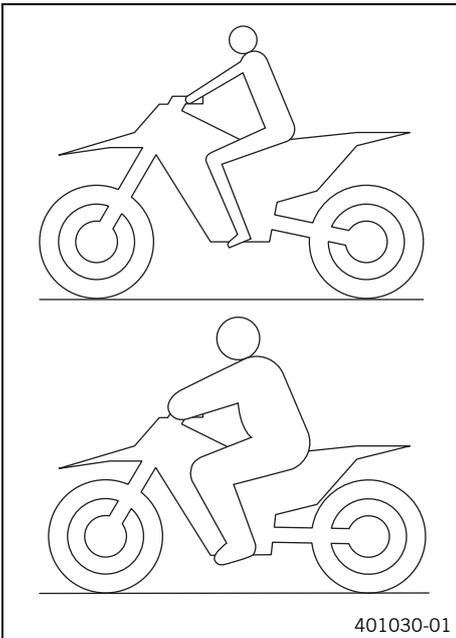
J1A: jaarlijks

10.1 Basisinstelling chassis voor bestuurdersgewicht controleren



Info

Voor de basisinstelling van het chassis eerst de schokdemper en daarna de voorvork instellen.



- Om optimale rijeigenschappen van de motorfiets te bereiken en om beschadiging aan voorvork, schokdemper, achterbrug en frame te voorkomen moeten de basisinstelling en veringscomponenten passen bij het gewicht van de bestuurder.
- KTM offroad-motorfietsen zijn in de leveringstoestand ingesteld op een standaard gewicht van een bestuurder (met complete veiligheidskleding).

Voorgeschreven waarde

Standaard bestuurdersgewicht	75... 85 kg
------------------------------	-------------

- Als het gewicht van de bestuurder buiten dit bereik ligt moet de basisinstelling van de veringscomponenten worden aangepast.
- Kleine afwijkingen van het gewicht kunnen door het wijzigen van de veervoorspanning worden gecompenseerd, bij grotere afwijkingen moet een aangepaste vering worden gemonteerd.

10.2 Ingaande demping schokdemper

De ingaande demping van de schokdemper is verdeeld in twee bereiken, high speed en low speed.

High- en low speed hebben betrekking op de snelheid waarmee het achterwiel inveert en niet op de rijsnelheid.

De high speed-instelling is van invloed op de landing na een sprong. Het achterwiel veert daarbij snel in.

De low speed-instelling is van invloed op het rijden over lange hobbels op de ondergrond. Het achterwiel veert daarbij langzaam in.

De beide bereiken kunnen apart worden ingesteld, de overgang tussen high en low speed is echter vloeiend. Daarom zijn wijzigingen in het high speed-bereik van de ingaande demping ook van invloed op het low speed-bereik en omgekeerd.

10.3 Ingaande demping low speed voor schokdemper instellen



Voorzichtig

Gevaar voor ongevallen Het demonteren van onder druk staande onderdelen kan letsel veroorzaken.

- De schokdemper is gevuld met zeer sterk gecompriemd stikstof. Let op de aangegeven beschrijving. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



Info

De low speed-instelling toont haar werking bij het langzaam tot normaal inveren van de schokdemper.



- Stelschroef ① met een schroevendraaier met de klok mee draaien tot de laatste voelbare klik.



Info

Schroef ② niet losdraaien!

- Afhankelijk van het schokdempertype een aantal klikken tegen de klok in draaien.

Voorgeschreven waarde

Ingaande demping low speed (SX-F EU)	
Comfort	17 klikken
Standaard	15 klikken
Sport	13 klikken
Ingaande demping low speed (SX-F USA)	
Comfort	17 klikken
Standaard	15 klikken
Sport	13 klikken
Ingaande demping low speed (XC-F)	
Comfort	17 klikken
Standaard	15 klikken
Sport	13 klikken

i Info
Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping.

10.4 Ingaande demping high speed voor schokdemper instellen



Voorzichtig

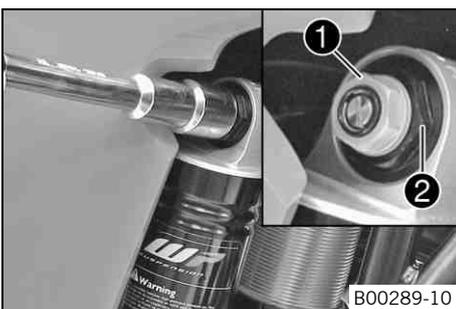
Gevaar voor ongevallen Het demonteren van onder druk staande onderdelen kan letsel veroorzaken.

- De schokdemper is gevuld met zeer sterk gecompriemd stikstof. Let op de aangegeven beschrijving. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



Info

De high speed-instelling toont haar werking bij het snel inveren van de schokdemper.



- Stelschroef **1** met een dopsleutel met de klok mee draaien tot de aanslag.



Info

Schroef **2** niet losdraaien!

- Afhankelijk van het schokdempertype een aantal slagen tegen de klok in draaien.

Voorgeschreven waarde

Ingaande demping high speed (SX-F EU)	
Comfort	2,5 omwentelingen
Standaard	2 omwentelingen
Sport	1,5 omwentelingen
Ingaande demping high speed (SX-F USA)	
Comfort	2,5 omwentelingen
Standaard	2 omwentelingen
Sport	1,5 omwentelingen
Ingaande demping high speed (XC-F)	
Comfort	2,5 omwentelingen
Standaard	2 omwentelingen
Sport	1,5 omwentelingen



Info

Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping.

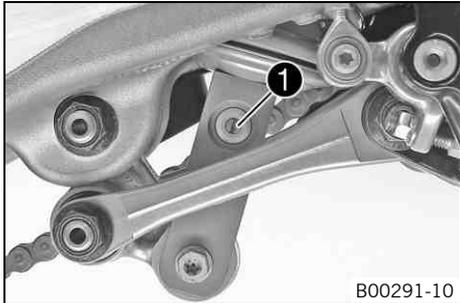
10.5 Uitgaande demping schokdemper instellen



Voorzichtig

Gevaar voor ongevallen Het demonteren van onder druk staande onderdelen kan letsel veroorzaken.

- De schokdemper is gevuld met zeer sterk gecompriëerd stikstof. Let op de aangegeven beschrijving. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



- Stelschroef ❶ met de klok mee draaien tot de laatste voelbare klik.
- Afhankelijk van het schokdempertype een aantal klikken tegen de klok in draaien. Voorgeschreven waarde

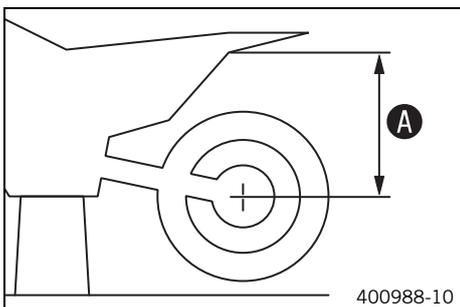
Uitgaande demping (SX-F EU)	
Comfort	17 klikken
Standaard	15 klikken
Sport	13 klikken
Uitgaande demping (SX-F USA)	
Comfort	17 klikken
Standaard	15 klikken
Sport	13 klikken
Uitgaande demping (XC-F)	
Comfort	17 klikken
Standaard	15 klikken
Sport	13 klikken



Info

Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping bij het uitveren.

10.6 Maat achterwiel zonder belasting bepalen



Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (☛ pag. 36)

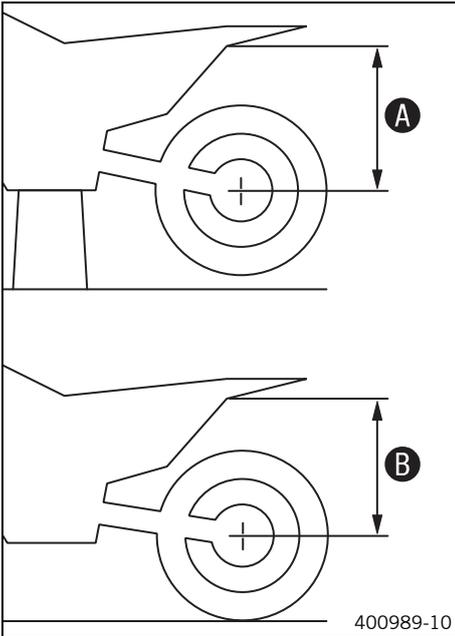
Hoofdwerk

- Een zoveel mogelijk loodrecht afstand tussen de achteras en een vast punt meten, bijvoorbeeld een markering aan de zijbekleding.
- Waarde als maat **A** noteren.

Nawerk

- Motorfiets van hefboek nemen. (☛ pag. 36)

10.7 Statische veerweg schokdemper controleren



- Maat **A** achterwiel zonder belasting bepalen. (☞ pag. 30)
- De motorfiets met behulp van iemand die assisteert rechtop houden.
- Opnieuw de afstand meten tussen de achteras en het vaste punt.
- Waarde als maat **B** noteren.



Info

De statische veerweg is het verschil tussen maat **A** en **B**.

- Statische veerweg controleren.

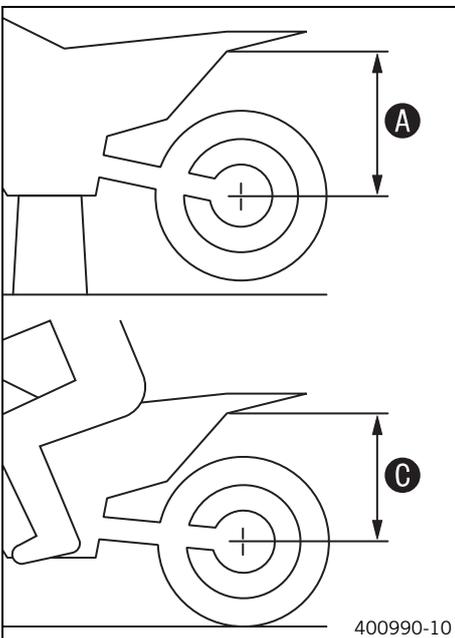
Statische veerweg (SX-F EU)	30 mm
-----------------------------	-------

Statische veerweg (SX-F USA)	30 mm
------------------------------	-------

Statische veerweg (XC-F)	30 mm
--------------------------	-------

- » Als de statische veerweg kleiner of groter is dan de aangegeven maat:
 - Veervoorspanning van de schokdemper instellen. ☞ (☞ pag. 31)

10.8 Dynamische veerweg schokdemper controleren



- Maat **A** achterwiel zonder belasting bepalen. (☞ pag. 30)
- Met behulp van een persoon, die de motorfiets vasthoudt, gaat de bestuurder met volledige beschermende kleding in een normale zitpositie (voeten op de voetsteunen) op de motorfiets zitten en beweegt enkele keren op en neer.
 - ✓ De achterwielloophanging slingert zo in de juiste positie.
- Een andere persoon meet nu opnieuw de afstand tussen de achteras en het vaste punt.
- Waarde als maat **C** noteren.



Info

De dynamische veerweg is het verschil tussen maat **A** en **C**.

- Dynamische veerweg controleren.

Dynamische veerweg (SX-F EU)	90 mm
------------------------------	-------

Dynamische veerweg (SX-F USA)	100 mm
-------------------------------	--------

Dynamische veerweg (XC-F)	100 mm
---------------------------	--------

- » Als de dynamische veerweg afwijkt van de aangegeven maat:
 - Dynamische veerweg instellen. ☞ (☞ pag. 32)

10.9 Veervoorspanning schokdemper instellen ☞



Voorzichtig

Gevaar voor ongevallen Het demonteren van onder druk staande onderdelen kan letsel veroorzaken.

- De schokdemper is gevuld met zeer sterk gecompriëerd stikstof. Let op de aangegeven beschrijving. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

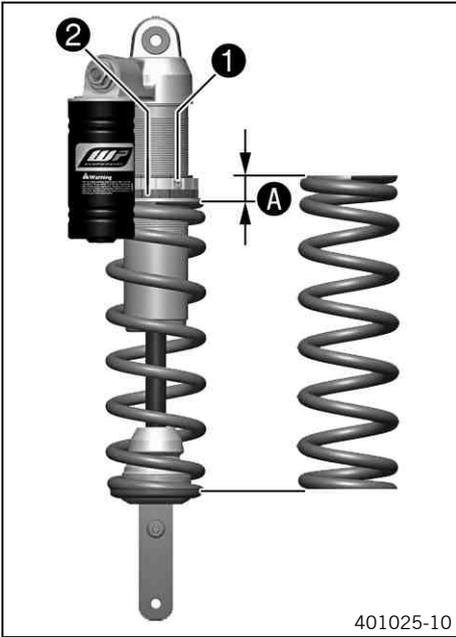


Info

Voordat u de veervoorspanning wijzigt moet u de momentele instelling noteren, bijvoorbeeld de veerlengte meten.

Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (☞ pag. 36)
- Einddemper demonteren. (☞ pag. 48)
- Bochtstuk demonteren. ☞
- Schokdemper demonteren. ☞ (☞ pag. 44)



- Schokdemper in gedemonteerde toestand grondig reinigen.

Hoofdwerk

- Schroef ① losdraaien.
- Stelling ② draaien tot de veer volledig ontspannen is.

Haaksleutel (T106S)

- Totale veerlengte in ontspannen toestand meten.
- Veer door het draaien van de stelling ② op de aangegeven maat ④ spannen.

Voorgeschreven waarde

Veervoorspanning (SX-F EU)	14 mm
Veervoorspanning (SX-F USA)	12 mm
Veervoorspanning (XC-F)	12 mm

i Info

Afhankelijk van de statische of dynamische veerweg kan een hogere of lagere veervoorspanning nodig zijn.

- Schroef ① vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef stelling schokdemper	M5	5 Nm
------------------------------	----	------

Nawerk

- Schokdemper monteren. (☞ pag. 45)
- Bochtstuk monteren. (☞ pag. 49)
- Einddemper monteren. (☞ pag. 49)
- Motorfiets van hefboek nemen. (☞ pag. 36)

10.10 Dynamische veerweg instellen ☞

Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (☞ pag. 36)
- Einddemper demonteren. (☞ pag. 48)
- Bochtstuk demonteren. (☞ pag. 49)
- Schokdemper demonteren. (☞ pag. 44)
- Schokdemper in gedemonteerde toestand grondig reinigen.

Hoofdwerk

- Een passende veer kiezen en monteren.

Voorgeschreven waarde

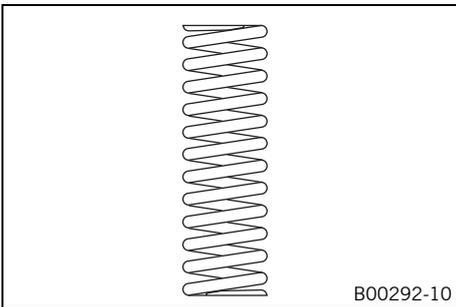
Veerconstante (SX-F EU)	
Gewicht bestuurder: 65... 75 kg	54 N/mm
Gewicht bestuurder: 75... 85 kg	57 N/mm
Gewicht bestuurder: 85... 95 kg	60 N/mm
Veerconstante (SX-F USA)	
Gewicht bestuurder: 65... 75 kg	54 N/mm
Gewicht bestuurder: 75... 85 kg	57 N/mm
Gewicht bestuurder: 85... 95 kg	60 N/mm
Veerconstante (XC-F)	
Gewicht bestuurder: 65... 75 kg	54 N/mm
Gewicht bestuurder: 75... 85 kg	57 N/mm
Gewicht bestuurder: 85... 95 kg	60 N/mm

i Info

De veerconstante is vermeld op de buitenkant van de veer.

Nawerk

- Schokdemper monteren. (☞ pag. 45)
- Bochtstuk monteren. (☞ pag. 49)
- Einddemper monteren. (☞ pag. 49)
- Statische veerweg van de schokdemper controleren. (☞ pag. 31)

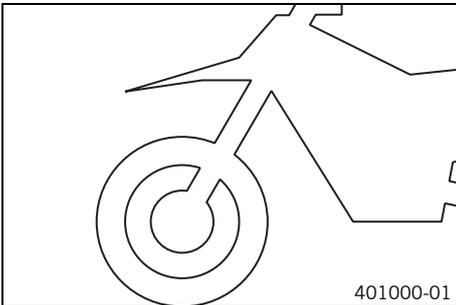


- Dynamische veerweg van de schokdemper controleren. (☛ pag. 31)
- Uitgaande demping van de schokdemper instellen. (☛ pag. 30)
- Motorfiets van hefboek nemen. (☛ pag. 36)

10.11 Basisinstelling voorvork controleren

i Info

Bij de voorvork kan om verschillende redenen geen exacte dynamische veerweg worden vastgelegd.

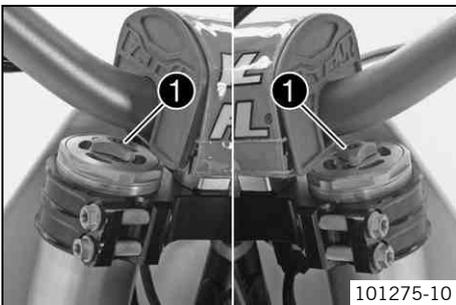


- Kleinere afwijkingen van het bestuursdgersgewicht kunnen net als bij de schokdemper door de veervoorspanning worden gecompenseerd.
- Als de voorvork echter vaker doorslaat (harde eindaanslag bij het inveren) moeten beslist hardere vorkveren worden gemonteerd om beschadiging aan voorvork en frame te voorkomen.

10.12 Ingaande demping voorvork instellen

i Info

De hydraulische ingaande demping bepaalt het gedrag bij het inveren van de voorvork.



- Stelschroeven ❶ met de klok mee draaien tot de aanslag.

i Info

De stelschroeven ❶ bevinden zich aan het bovenste uiteinde van de vorkpoten. De instelling van beide vorkpoten moet gelijk zijn.

- Afhankelijk van het voorvorktype een aantal klikken tegen de klok in draaien. Voorgeschreven waarde

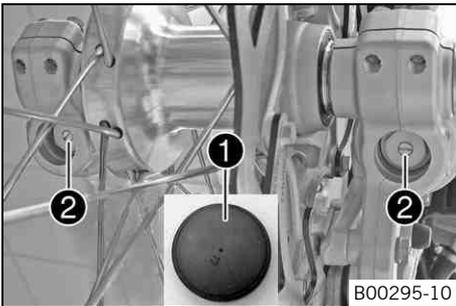
Ingaande demping (SX-F EU)	
Comfort	14 klikken
Standaard	12 klikken
Sport	10 klikken
Ingaande demping (SX-F USA)	
Comfort	14 klikken
Standaard	12 klikken
Sport	10 klikken
Ingaande demping (XC-F)	
Comfort	14 klikken
Standaard	12 klikken
Sport	10 klikken

i Info

Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping.

10.13 Uitgaande demping voorvork instellen

i Info
De hydraulische uitgaande demping bepaalt het gedrag bij het uitveren van de voorvork.



- Beschermkappen ❶ verwijderen.
- Stelschroeven ❷ met de klok mee draaien tot de aanslag.

i Info
De stelschroeven ❷ bevinden zich aan het onderste uiteinde van de vorkpoten.
De instelling van beide vorkpoten moet gelijk zijn.

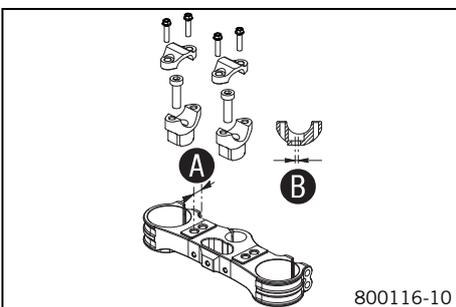
- Afhankelijk van het voorvorktype een aantal klikken tegen de klok in draaien.
Voorgeschreven waarde

Uitgaande demping (SX-F EU)	
Comfort	14 klikken
Standaard	12 klikken
Sport	10 klikken
Uitgaande demping (SX-F USA)	
Comfort	14 klikken
Standaard	12 klikken
Sport	10 klikken
Uitgaande demping (XC-F)	
Comfort	14 klikken
Standaard	12 klikken
Sport	10 klikken

i Info
Draaien met de klok mee verhoogt de demping, draaien tegen de klok in verlaagt de demping.

- Beschermkappen ❶ monteren.

10.14 Stuurpositie



Op de bovenste kroonplaat bevinden zich twee boringen op een afstand A van elkaar.

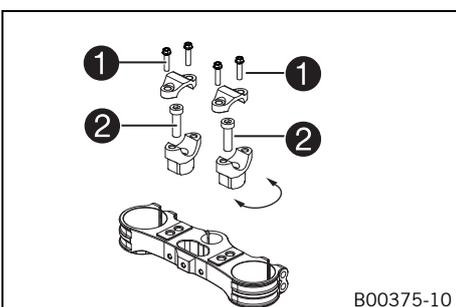
Afstand boringen A	15 mm
--------------------	-------

De boringen op de stuuradapter zijn op een afstand B van het midden geplaatst.

Afstand boringen B	3,5 mm
--------------------	--------

Het stuur kan in 4 verschillende posities worden gemonteerd. Daardoor is het mogelijk, het stuur in de voor de bestuurder meest aangename positie te zetten.

10.15 Stuurpositie instellen



- De vier schroeven ❶ verwijderen. Stuurklemmen verwijderen. Stuur verwijderen en opzijleggen.

i Info
Motorfiets en componenten door afdekken beschermen tegen beschadiging.
Kabels en leidingen niet knikken.

- Schroeven ❷ verwijderen. Stuuradapters verwijderen.
- Stuuradapters in de gewenste positie zetten. Schroeven ❷ monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef stuuradapter	M10	40 Nm	Loctite® 243™
----------------------	-----	-------	---------------

**Info**

Stuuradapter links en rechts gelijkmatig positioneren.

- Stuur positioneren.

**Info**

Erop letten dat de kabels en leidingen goed worden gelegd.

- Stuurklemmen positioneren. De vier schroeven ❶ monteren en gelijkmatig vastdraaien.

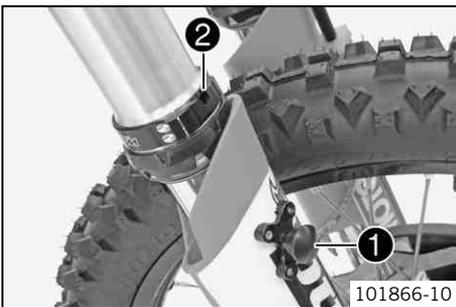
Voorgeschreven waarde

Schroef stuurplaat	M8	20 Nm
--------------------	----	-------

10.16 Factory Start activeren (SX-F Factory Edition)

**Info**

Bij vorst kan de vergrendelknop bevroren, waardoor deze niet automatisch ontgrendelt bij het inveren.



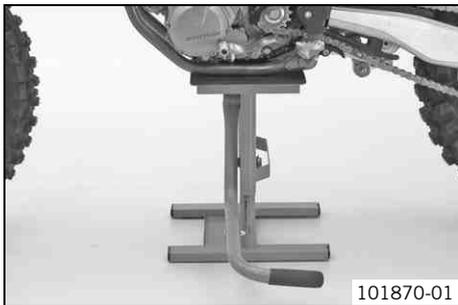
- Controleren of de vergrendelknop ❶ soepel beweegt.
- Op de motorfiets gaan zitten en over het stuur buigen. De velg vasthouden en voorvork inveren. Vergrendelknop ❶ indrukken, langzaam uitveren, totdat de vergrendelknop op de vergrendelring ❷ vergrendelt.
- ✓ Bij het eerste inveren ontgrendelt de vergrendelknop automatisch.

11.1 Motorfiets met hefboek opkrikken

Aanwijzing

Gevaar voor beschadiging Het geparkeerde voertuig kan weggrollen en/of omvallen.

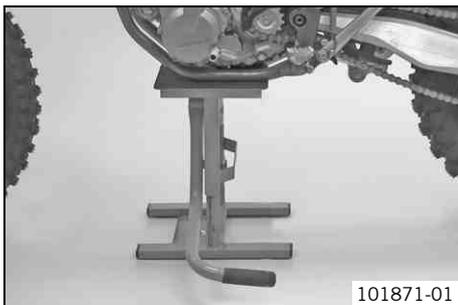
- Het voertuig altijd op een vaste en egale ondergrond plaatsen.



(Alle SX-F-modellen)

- Motorfiets bij frame onder de motor opkrikken.
- ✓ De wielen mogen de bodem niet meer aanraken.
- Motorfiets beveiligen tegen omvallen.

Hefbok (54829055000)



(XC-F)

- Motorfiets bij frame onder de motor opkrikken.
- ✓ De wielen mogen de bodem niet meer aanraken.
- Motorfiets beveiligen tegen omvallen.

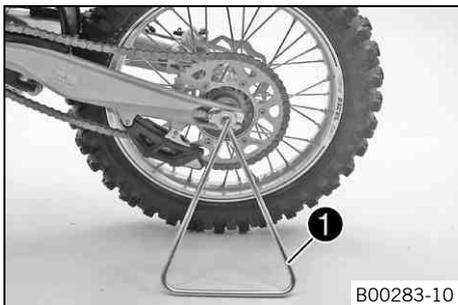
Hefbok (54829055000)

11.2 Motorfiets van hefboek nemen

Aanwijzing

Gevaar voor beschadiging Het geparkeerde voertuig kan weggrollen en/of omvallen.

- Het voertuig altijd op een vaste en egale ondergrond plaatsen.



(Alle SX-F-modellen)

- Motorfiets van hefboek nemen.
- Hefboek verwijderen.
- Voor het parkeren van de motorfiets de plug-in standaard ❶ in de linkerzijde van de steekas steken.



Info

De plug-in standaard verwijderen voordat u gaat rijden.



(XC-F)

- Motorfiets van hefboek nemen.
- Hefboek verwijderen.
- Voor het parkeren van de motorfiets de zijstandaard ❶ met de voet tot de bodem uitklappen en belasten met de motorfiets.



Info

Tijdens het rijden moet de zijstandaard worden opgeklapt en met de rubberband worden vastgezet.

11.3 Vorkpoten ontlichten



B01009-10

Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (☛ pag. 36)

Hoofdwerk

- Ontluchtingsschroeven ❶ losdraaien.
 - ✓ Als de druk te hoog is, dan verdwijnt de overtollige druk uit de binnenruimte van de voorvork.
- Ontluchtingsschroeven monteren en vastdraaien.

Nawerk

- Motorfiets van hefboek nemen. (☛ pag. 36)

11.4 Vuilscrapers vorkpoten reinigen



B00297-10

Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (☛ pag. 36)
- Voorvorkprotector losmaken. (☛ pag. 37)

Hoofdwerk

- Vuilscraper ❶ van beide vorkpoten omlaag schuiven.

Info

De vuilscrapers schrapen stof en grof vuil van de binnenpoot af. In de loop van de tijd kan er vuil achter de vuilscrapers terechtkomen. Als deze vervuiling niet wordt verwijderd kunnen de daarachter liggende oliekeerringen gaan lekken.



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door olie of vet op de remschijven.

- Remschijven beslist olie- en vetvrij houden en indien nodig reinigen met een remmenreiniger.

- Vuilscraper en de binnenpoot van de voorvork aan beide vorkpoten reinigen en smeren met olie.

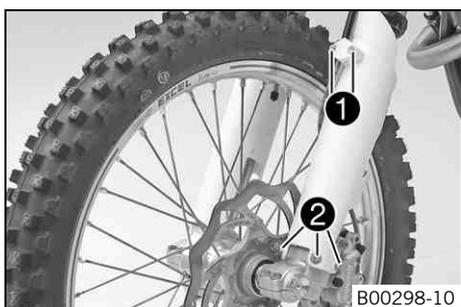
Universele oliespray (☛ pag. 101)

- Vuilscrapers terugduwen in de montagepositie.
- Overtollige olie verwijderen.

Nawerk

- Voorvorkprotector positioneren. (☛ pag. 38)
- Motorfiets van hefboek nemen. (☛ pag. 36)

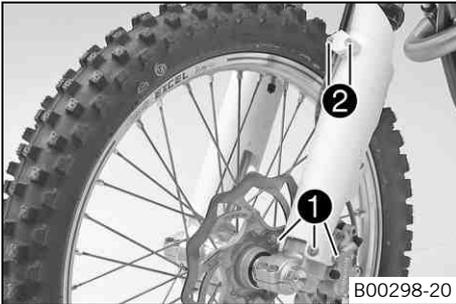
11.5 Voorvorkprotector losmaken



B00298-10

- Schroeven ❶ verwijderen en klem verwijderen.
- Schroeven ❷ aan linker vorkpoot verwijderen. Voorvorkprotector omlaag schuiven.
- Schroeven aan rechter vorkpoot verwijderen. Voorvorkprotector omlaag schuiven.

11.6 Voorvorkprotector positioneren



- Voorvorkprotector op linker vorkpoot positioneren. Schroeven ❶ monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Remkabel en klem positioneren. Schroeven ❷ monteren en vastdraaien.
- Voorvorkprotector op rechter vorkpoot positioneren. Schroeven monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

11.7 Vorkpoten demonteren

Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (☞ pag. 36)
- Voorwiel demonteren. ☞ (☞ pag. 67)

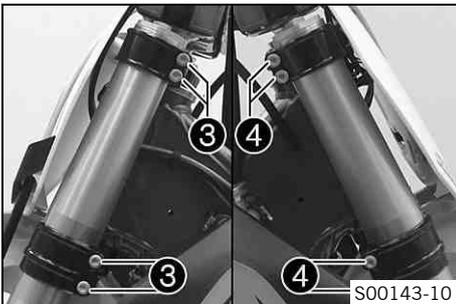
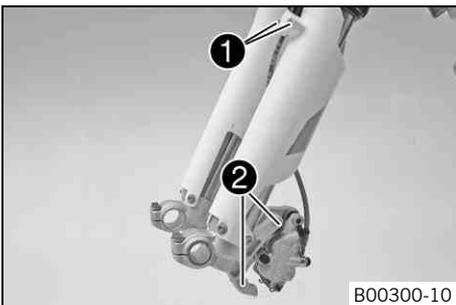
Hoofdwerk

- Schroeven ❶ verwijderen en klem verwijderen.
- Schroeven ❷ verwijderen en remklauw verwijderen.
- Remklauw met remkabel spanningsloos opzijhangen.



Info

Remhendel niet gebruiken wanneer het voorwiel is gedemonteerd.



- Schroeven ❸ losdraaien. Vorkpoot links verwijderen.
- Schroeven ❹ losdraaien. Vorkpoot rechts verwijderen.

11.8 Vorkpoten monteren



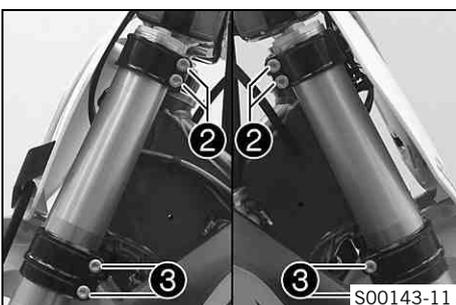
Hoofdwerk

- Vorkpoten positioneren.



Info

Aan het bovenste einde van de vorkpoten zijn aan de zijkant groeven ingefreesd. De tweede ingefreesde groef (van boven) moet door de bovenkant van de bovenste kroonplaat worden afgesloten. De ontluchtingsschroeven ❶ naar voren positioneren.



- Schroeven ❷ vastdraaien.

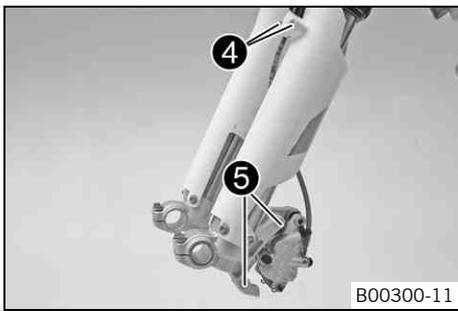
Voorgeschreven waarde

Schroef bovenste kroonplaat	M8	17 Nm
-----------------------------	----	-------

- Schroeven ❸ vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef onderste kroonplaat	M8	12 Nm
-----------------------------	----	-------



- Remklauw positioneren. Schroeven ⑤ monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef remklauw voor	M8	25 Nm	Loctite® 243™
-----------------------	----	-------	---------------

- Remkabel en klem positioneren. Schroeven ④ monteren en vastdraaien.

Nawerk

- Voorwiel monteren. 🛠️ (👉 pag. 67)

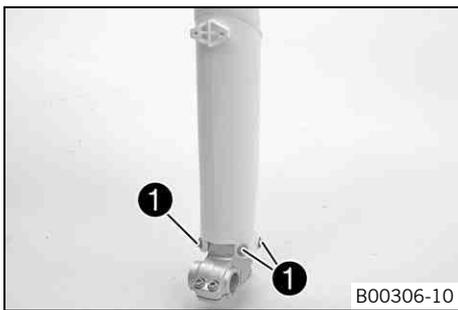
11.9 Voorvorkprotector demonteren 🛠️

Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (👉 pag. 36)
- Voorwiel demonteren. 🛠️ (👉 pag. 67)
- Vorkpoten demonteren. 🛠️ (👉 pag. 38)

Hoofdwerk

- Schroeven ① aan linker vorkpoot verwijderen. Voorvorkprotector naar boven toe verwijderen.
- Schroeven aan rechter vorkpoot verwijderen. Voorvorkprotector naar boven toe verwijderen.



11.10 Voorvorkprotector monteren 🛠️

Hoofdwerk

- Voorvorkprotector op linker vorkpoot positioneren. Schroeven ① monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Voorvorkprotector op rechter vorkpoot positioneren. Schroeven monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

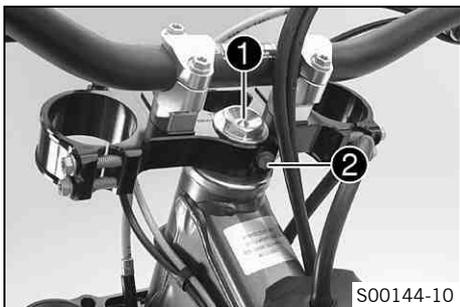
Nawerk

- Vorkpoten monteren. 🛠️ (👉 pag. 38)
- Voorwiel monteren. 🛠️ (👉 pag. 67)

11.11 Onderste kroonplaat demonteren 🛠️

Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (👉 pag. 36)
- Voorwiel demonteren. 🛠️ (👉 pag. 67)
- Vorkpoten demonteren. 🛠️ (👉 pag. 38)
- Startnummerbord demonteren. (👉 pag. 43)
- Spatbord vooraan demonteren. (👉 pag. 43)
- Stuurcovers verwijderen.



Hoofdwerk

- Schroef ❶ verwijderen.
- Schroef ❷ verwijderen.
- Bovenste kroonplaat met stuur verwijderen en opzijleggen.

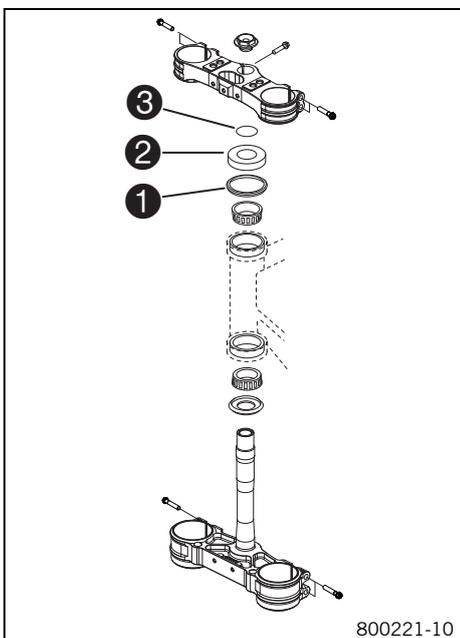
i Info

Motorfiets en componenten door afdekken beschermen tegen beschadiging. Kabels en leidingen niet knikken.



- Keerring ❸ verwijderen. Afdichtring ❹ verwijderen.
- Onderste kroonplaat met vorkbuis verwijderen.
- Bovenste balhoofdlager verwijderen.

11.12 Onderste kroonplaat monteren



Hoofdwerk

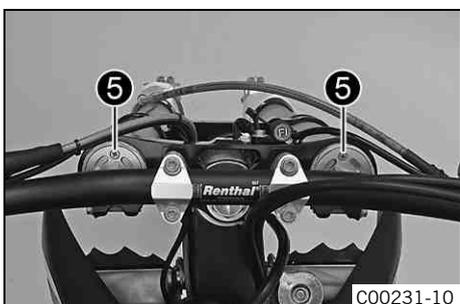
- Lagers en afdichtingselementen reinigen, op beschadiging controleren en invetten.

Smeervet met hoge viscositeit (☛ pag. 101)

- Onderste kroonplaat met vorkbuis plaatsen. Bovenste balhoofdlager monteren.
- Controleren of de balhoofdring boven ❶ correct is gepositioneerd.
- Afdichtring ❷ en keerring ❸ erop schuiven.



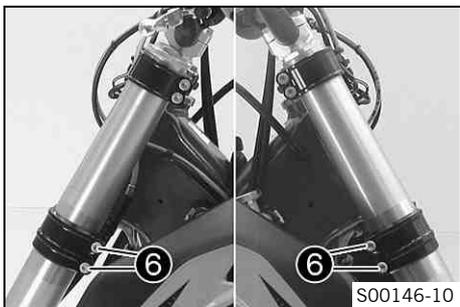
- Bovenste kroonplaat met stuur positioneren.
- Schroef ❹ monteren, maar nog niet vastdraaien.



- Vorkpoten positioneren.
- ✓ De ontluchtingsschroeven ❺ wijzen naar voren.

i Info

Aan het bovenste einde van de vorkpoten zijn aan de zijkant groeven ingefreesd. De tweede ingefreesde groef (van boven) moet door de bovenkant van de bovenste kroonplaat worden afgesloten.



- Schroeven ⑥ vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef onderste kroonplaat	M8	12 Nm
-----------------------------	----	-------



- Schroef ④ vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

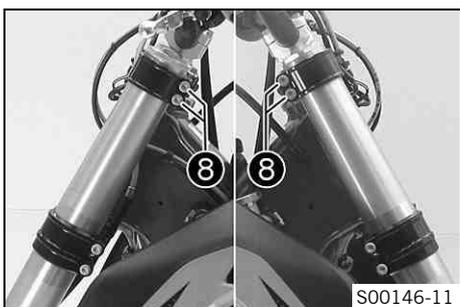
Schroef balhoofd boven	M20x1,5	12 Nm
------------------------	---------	-------



- Schroef ⑦ monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

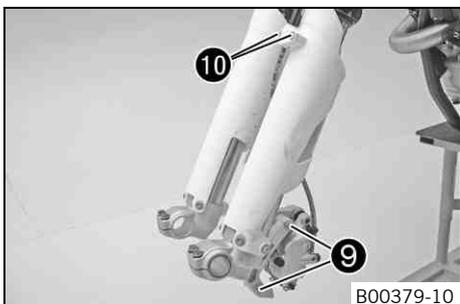
Schroef vorkbuis boven	M8	17 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------



- Met een kunststof hamer zacht op de bovenste kroonplaat kloppen om spanning te voorkomen.
- Schroeven ⑧ vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef bovenste kroonplaat	M8	17 Nm
-----------------------------	----	-------



- Remklauw positioneren. Schroeven ⑨ monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef remklauw voor	M8	25 Nm	Loctite® 243™
-----------------------	----	-------	---------------

- Remkabel en klem positioneren. Schroeven ⑩ monteren en vastdraaien.

Nawerk

- Spatbord vooraan monteren. (☛ pag. 44)
- Stuurcovers monteren.
- Startnummerbord monteren. (☛ pag. 43)
- Voorwiel monteren. ☛ (☛ pag. 67)
- Controleren of de kabelboom, bowdenkabels, rem- en koppelingskabel vrij kunnen bewegen en of ze goed zijn gelegd.
- Speling balhoofdlager controleren. (☛ pag. 42)
- Motorfiets van hefboek nemen. (☛ pag. 36)

11.13 Speling balhoofdlager controleren



Waarschuwing

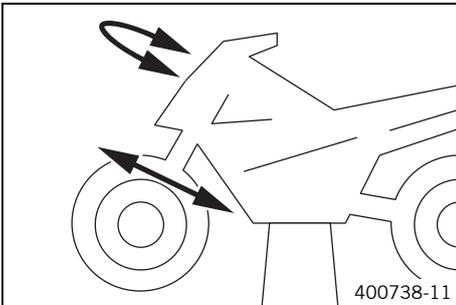
Gevaar voor ongevallen Onveilig rijgedrag door een niet correcte balhoofdspeling.

- Balhoofdspeling meteen instellen. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



Info

Als voor langere tijd met speling in het balhoofdlager wordt gereden, beschadigen de lagers en daardoor ook de lagerzittingen in het frame.



Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (☞ pag. 36)

Hoofdwerk

- Stuur in rechtuitstand zetten. Vorkpoten in rijrichting voor- en achteruit bewegen.

Er mag geen speling voelbaar zijn bij de balhoofdlager.

- » Als er een voelbare speling optreedt:
 - Speling balhoofdlager instellen. ☞ (☞ pag. 42)

- Stuur over het gehele stuurbereik heen en weer bewegen.

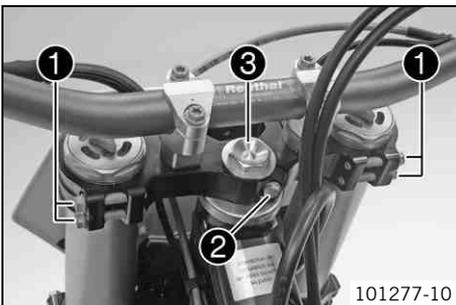
Het stuur moet gemakkelijk over het volledige bereik kunnen bewegen. Er mogen geen blokkeringen worden gevoeld.

- » Als er blokkeringen voelbaar zijn:
 - Speling balhoofdlager instellen. ☞ (☞ pag. 42)
 - Balhoofdlager controleren en indien nodig vervangen.

Nawerk

- Motorfiets van hefboek nemen. (☞ pag. 36)

11.14 Speling balhoofdlager instellen ☞



Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (☞ pag. 36)
- Stuurcovers verwijderen.

Hoofdwerk

- Schroeven ❶ losdraaien. Schroef ❷ verwijderen.
- Schroef ❸ losdraaien en weer vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef balhoofd boven	M20x1,5	12 Nm
------------------------	---------	-------

- Met een kunststof hamer zacht op de bovenste kroonplaat kloppen om spanning te voorkomen.

- Schroeven ❶ vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef bovenste kroonplaat	M8	17 Nm
-----------------------------	----	-------

- Schroef ❷ monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

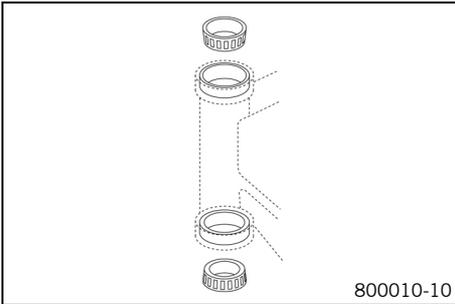
Schroef vorkbuis boven	M8	17 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------

- Speling balhoofdlager controleren. (☞ pag. 42)

Nawerk

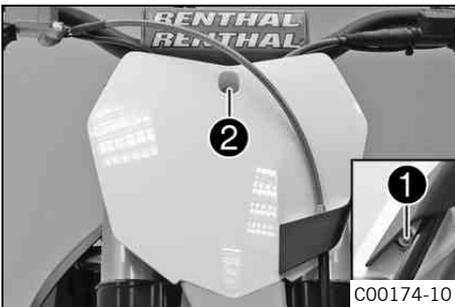
- Stuurcovers monteren.
- Motorfiets van hefboek nemen. (☞ pag. 36)

11.15 Balhoofdlager smeren



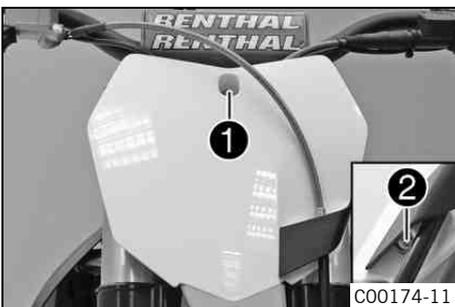
- Onderste kroonplaat demonteren. (☞ pag. 39)
- Onderste kroonplaat monteren. (☞ pag. 40)

11.16 Startnummerbord demonteren



- Schroef ① en klem verwijderen.
- Schroef ② verwijderen. Startnummerbord verwijderen.

11.17 Startnummerbord monteren



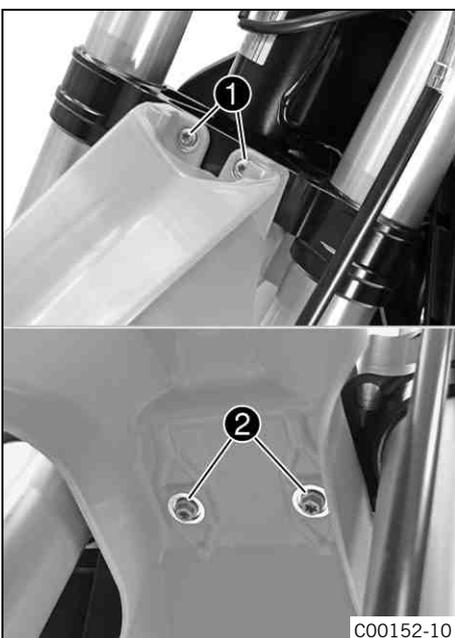
- Startnummerbord positioneren. Schroef ① monteren en vastdraaien. Voorgeschreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

✓ Uitsteeksels grijpen in.

- Remkabel en klem positioneren. Schroef ② monteren en vastdraaien.

11.18 Spatbord vooraan demonteren



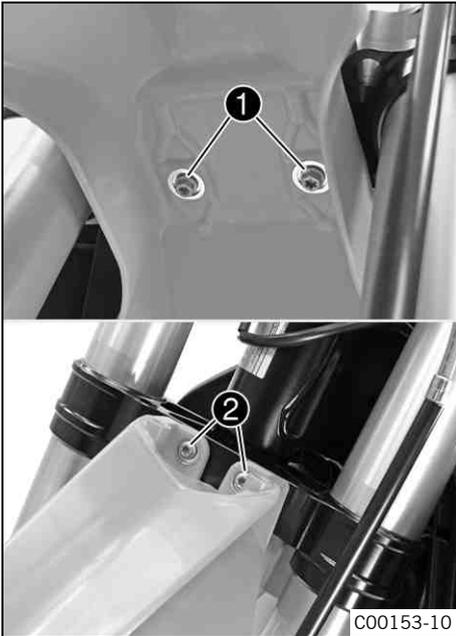
Voorwerk

- Startnummerbord demonteren. (☞ pag. 43)

Hoofdwerk

- Schroeven ① en ② verwijderen. Spatbord vooraan verwijderen.

11.19 Spatbord vooraan monteren



Hoofdwerk

- Spatbord vooraan positioneren. Schroeven ❶ en ❷ monteren en vastdraaien.
Voorgeschreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

Nawerk

- Startnummerbord monteren. (☞ pag. 43)

11.20 Schokdemper demonteren 🛠️



Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (☞ pag. 36)
- Einddemper demonteren. (☞ pag. 48)
- Bochtstuk demonteren. 🛠️

Hoofdwerk

- Kabelbinder framebescherming verwijderen.
- Schroef ❶ verwijderen.
- Framebescherming verwijderen.

i Info
Op de uitsteeksels letten.



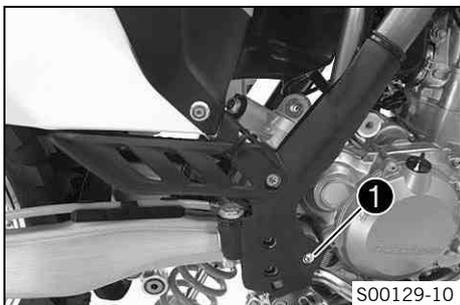
- Schokdemper voorzichtig naar boven toe uit het voertuig verwijderen.

11.21 Schokdemper monteren



Hoofdwerk

- Schokdemper voorzichtig van bovenaf in het voertuig positioneren.



- Framebescherming positioneren.



Info

Op de uitsteeksels letten.

- Schroef ❶ monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

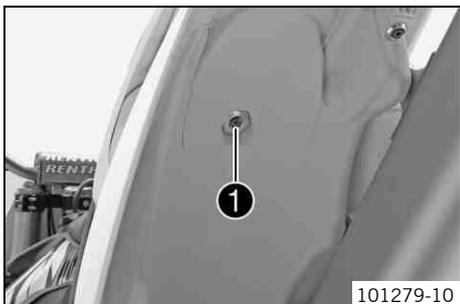
Schroef framebescherming	M5	3 Nm
--------------------------	----	------

- Framebescherming met kabelbinder bevestigen.

Nawerk

- Bochtstuk monteren.
- Einddemper monteren. (☛ pag. 49)
- Motorfiets van hefboek nemen. (☛ pag. 36)

11.22 Zadel verwijderen



- Schroef ❶ verwijderen.
- Het zadel achter optillen, naar achteren trekken en dan naar boven toe verwijderen.

11.23 Zadel monteren



- Zadel voor aan de flensbus van de brandstoftank vasthaken, achter neerlaten en tegelijkertijd naar voren schuiven.
- Erop letten of het zadel goed vastzit.
- Schroef voor de bevestiging van het zadel monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

11.24 LuchtfILTERBakafdekking demonteren

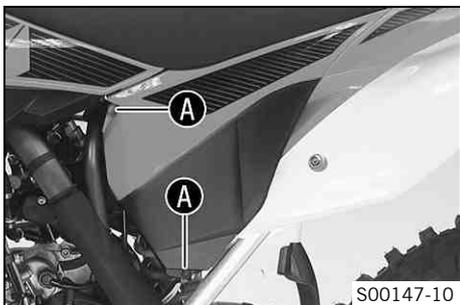


C00230-10

Voorwaarde

Afdekking van de luchtfILTERBak is vastgezet.

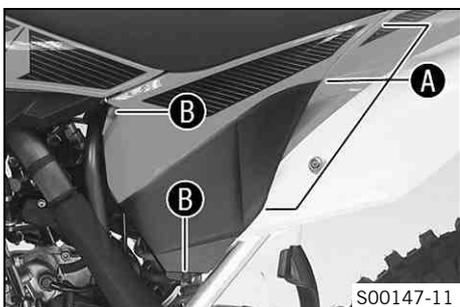
- Schroeven ❶ verwijderen.



S00147-10

- Afdekking van de luchtfILTERBak in bereik A naar de zijkant toe eraf trekken en naar voren toe verwijderen.

11.25 LuchtfILTERBakafdekking monteren



S00147-11

- Afdekking van de luchtfILTERBak in het achterste bereik A vasthaken en in het voorste bereik B vergrendelen.



C00230-10

Voorwaarde

Afdekking van de luchtfILTERBak is vastgezet.

- Schroeven ❶ monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef luchtfILTERBakafdekking	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
---------------------------------	----------------------	------

EJOT PT-schroef (0017060204)

11.26 LuchtfILTER demonteren

Aanwijzing

Beschadiging van de motor Ongefilterde aanzuiglucht heeft een negatief effect op de levensduur van de motor.

- Voertuig nooit zonder luchtfILTER gebruiken omdat er dan stof en vervuiling in de motor terecht kunnen komen en dat heeft een hogere slijtage tot gevolg.



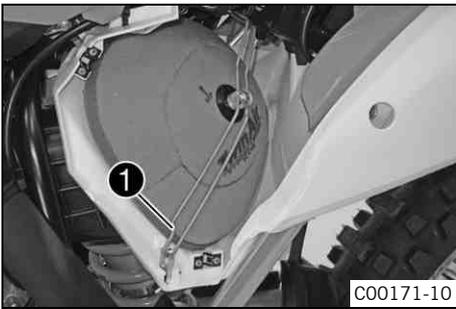
Waarschuwing

Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel e.d. op de in de voorschriften voorgeschreven wijze afvoeren.

Voorwerk

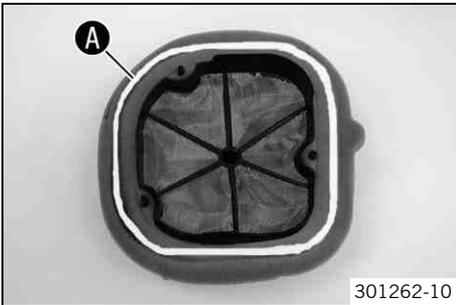
- Afdekking van de luchtfILTERBak demonteren. (☛ pag. 46)



Hoofdwerk

- Beugel van de luchtfilterhouder ❶ beneden losmaken en opzij zwenken. Luchtfilter met luchtfilterhouder verwijderen.
- Luchtfilter van luchtfilterhouder verwijderen.

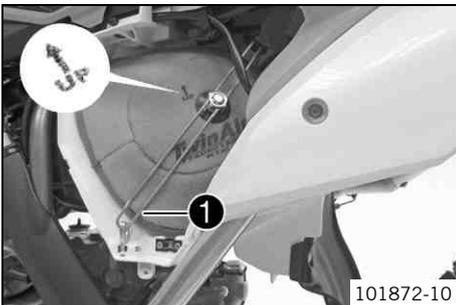
11.27 Luchtfilter monteren 🛠️



Hoofdwerk

- Schoon luchtfilter op de luchtfilterhouder monteren.
- Luchtfilter in het bereik ❶ smeren met vet.

Duurzaam vet (👉 pag. 100)



- Beide onderdelen samen erin zetten, positioneren en met de luchtfilterbeugel ❶ vastzetten.

✓ Pijl markering **UP** wijst omhoog.



Info

Wanneer het luchtfilter niet correct is gemonteerd kunnen stof en vuil in de motor terecht komen en schade veroorzaken.

Nawerk

- Afdekking van de luchtfilterbak monteren. (👉 pag. 46)

11.28 Luchtfilter en luchtfilterbak reinigen 🛠️



Waarschuwing

Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel e.d. op de in de voorschriften voorgeschreven wijze afvoeren.



Info

Luchtfilter niet reinigen met brandstof of petroleum, aangezien deze middelen de schuimstof aanvreten.

Voorwerk

- Afdekking van de luchtfilterbak demonteren. (👉 pag. 46)
- Luchtfilter demonteren. 🛠️ (👉 pag. 46)

Hoofdwerk

- Luchtfilter in een speciale reinigingsvloeistof grondig wassen en goed laten drogen.

Reinigingsmiddel voor luchtfilter (👉 pag. 101)



Info

Luchtfilter alleen uitdrukken, in geen geval uitwringen.

- Het luchtfilter insmeren met hoogwaardige filterolie.

Olie voor luchtfilters van schuimstof (👉 pag. 100)



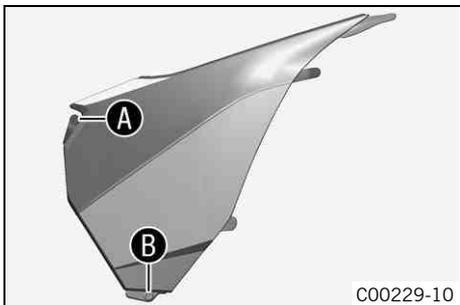
- Luchtfilterbak reinigen.

- Zuigstukken reinigen en controleren of ze niet zijn beschadigd en goed vastzitten.

Nawerk

- Luchtfiler monteren. (🔧 pag. 47)
- Afdekking van de luchtfilerbak monteren. (🔧 pag. 46)

11.29 Luchtfilerbakafdekking vastzetten 🛠️



Voorwerk

- Afdekking van de luchtfilerbak demonteren. (🔧 pag. 46)

Hoofdwerk

- Aan de markeringen **A** en **B** een gat boren.

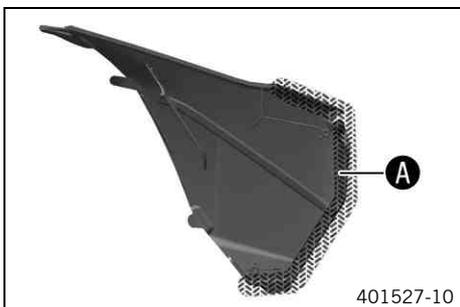
Voorgeschreven waarde

Diameter	6 mm
----------	------

Nawerk

- Afdekking van de luchtfilerbak monteren. (🔧 pag. 46)

11.30 Luchtfilerbak afdichten 🛠️



- Luchtfilerbak in het gemarkeerde bereik **A** afdichten.

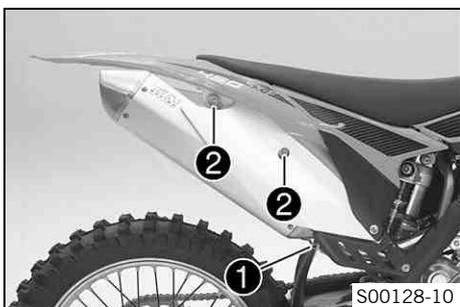
11.31 Einddemper demonteren



Waarschuwing

Gevaar voor verbranding Het uitlaatsysteem wordt bij gebruik van het voertuig zeer heet.

- Uitlaatsysteem laten afkoelen. Hete onderdelen niet aanraken.

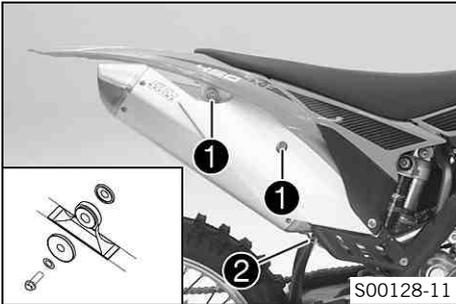


- Veer **1** losmaken.

Veerhaak (50305017000)

- Schroeven **2** verwijderen en einddemper verwijderen.

11.32 Einddemper monteren



- Einddemper positioneren.
- Schroeven ❶ monteren, maar nog niet vastdraaien.
- Veer ❷ vasthaken.

Veerhaak (50305017000)

- Schroeven ❶ vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

11.33 Glasvezelvulling einddemper vervangen



Waarschuwing

Gevaar voor verbranding Het uitlaatsysteem wordt bij gebruik van het voertuig zeer heet.

- Uitlaatsysteem laten afkoelen. Hete onderdelen niet aanraken.



Info

In de loop van de tijd vervluchtigen de vezels van het glasvezel en verdwijnen naar buiten, de demper "brandt" uit. Het geluidsniveau wordt hoger en daarnaast verandert de vermogensgrafiek.

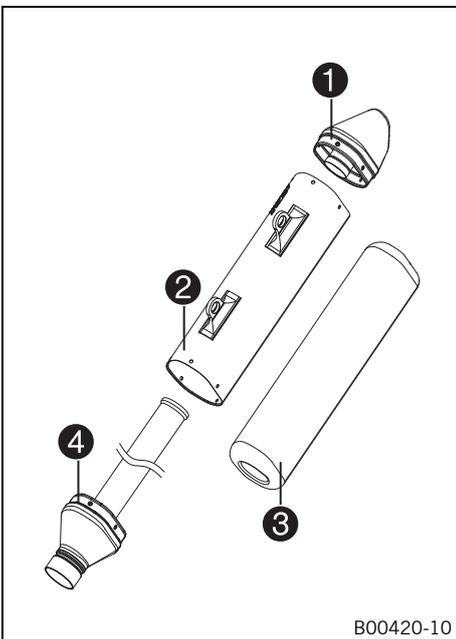
Voorwerk

- Einddemper demonteren. (☛ pag. 48)

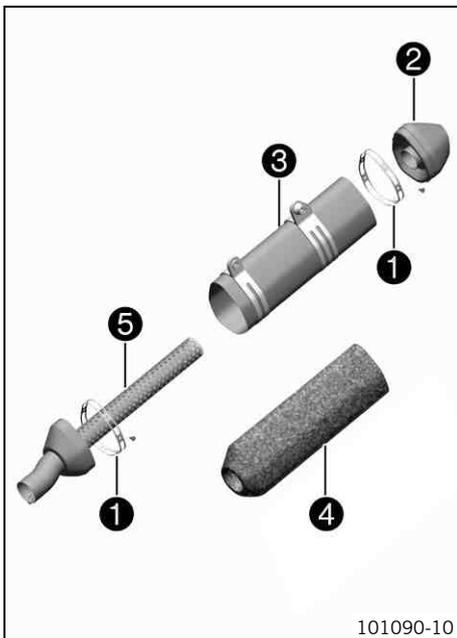
Hoofdwerk

(XC-F, 450 SX-F EU, 450 SX-F USA)

- Alle schroeven van de einddemper verwijderen. Sluitdop ❶ en buitenbuis ❷ verwijderen.
- Glasvezelvulling ❸ van de binnenbuis ❹ trekken.
- Onderdelen die weer worden ingebouwd reinigen.
- Nieuwe glasvezelvulling ❸ op de binnenbuis monteren.
- Buitenpoot ❷ over de glasvezelvulling schuiven.
- Sluitdop ❶ in de buitenbuis steken.
- Alle schroeven monteren en vastdraaien.



B00420-10



(SX-F Factory Edition)

- Alle klinknagels op de einddempers openboren en staalbanden ❶ verwijderen. Klinknagels voorzichtig naar binnen kloppen.
- Sluitdop ❷ en buitenbuis ❸ verwijderen.
- Glasvezelvulling ❹ van de binnenbuis ❺ trekken.
- Onderdelen die weer worden ingebouwd reinigen.
- Binnenbuis aan uiteinde inwikkelen met plakband.
- Nieuwe glasvezelvulling ❹ op de binnenbuis monteren.
- Plakband van binnenbuis verwijderen.
- Buitenpoot ❸ over de glasvezelvulling schuiven.
- Sluitdop ❷ in de buitenbuis steken.
- Staalbanden ❶ positioneren en klinknagels monteren.

Nawerk

- Einddemper monteren. (☛ pag. 49)

11.34 Brandstoftank demonteren



Gevaar

Gevaar voor brand Brandstof is licht ontvlambaar.

- Tank het voertuig nooit in de buurt van open vuur of brandende sigaretten en schakel de motor bij het tanken altijd uit. Let er vooral op dat er geen brandstof wordt gemorst op de hete onderdelen van het voertuig. Gemorste brandstof meteen afvegen.
- Als de brandstof wordt verwarmd zet deze in de brandstoftank uit en kan uitstromen als de tank te vol zit. Neem de aanwijzingen voor het tanken van brandstof in acht.



Waarschuwing

Gevaar voor vergiftiging Brandstof is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

- Erop letten dat brandstof niet in aanraking komt met de huid, ogen en kleding. Adem brandstofdampen niet in. Bij contact met de ogen meteen met water spoelen en een arts raadplegen. Huid bij contact meteen reinigen met water en zeep. Als brandstof is ingeslikt meteen een arts raadplegen. Kleding die in aanraking is gekomen met brandstof meteen uittrekken. Brandstof volgens de voorschriften bewaren in een jerrycan en uit de buurt van kinderen houden.

Voorwerk

- Zadel verwijderen. (☛ pag. 45)

Hoofdwerk

- Stekker ❶ van de brandstofpomp loskoppelen.



- Steekverbinding van de brandstofleiding grondig reinigen met perslucht.

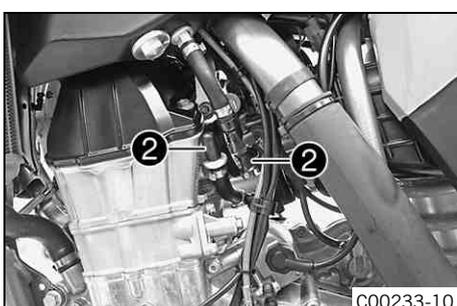


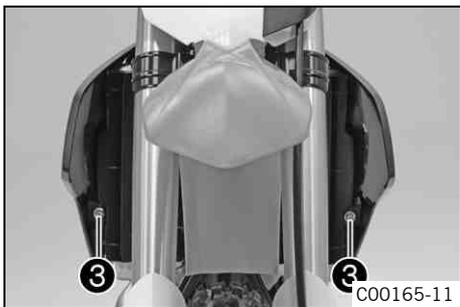
Info

Er mag in geen geval vuil in de brandstofleiding terechtkomen. Ingedrongen vuil verstopt het inspuitsventiel!

- Steekverbinding van de brandstofleiding loskoppelen.
- Waskappenset ❷ monteren.

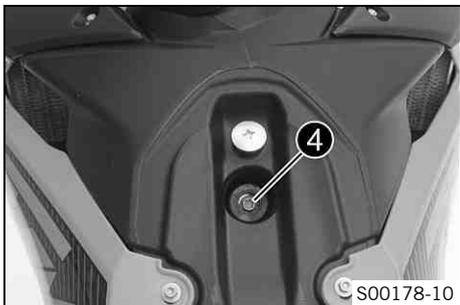
Waskappenset (81212016100)





C00165-11

- Slang van de brandstoftankontluchting trekken.
- Schroeven **3** met flensbus verwijderen.



S00178-10

- Schroef **4** met rubberbus verwijderen.



C00169-01

- Beide spoilers naar de zijkant toe van de radiatorbevestiging trekken en brandstoftank naar boven toe verwijderen.

11.35 Brandstoftank monteren



Gevaar

Gevaar voor brand Brandstof is licht ontvlambaar.

- Tank het voertuig nooit in de buurt van open vuur of brandende sigaretten en schakel de motor bij het tanken altijd uit. Let er vooral op dat er geen brandstof wordt gemorst op de hete onderdelen van het voertuig. Gemorste brandstof meteen afvegen.
- Als de brandstof wordt verwarmd zet deze in de brandstoftank uit en kan uitstromen als de tank te vol zit. Neem de aanwijzingen voor het tanken van brandstof in acht.



Waarschuwing

Gevaar voor vergiftiging Brandstof is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

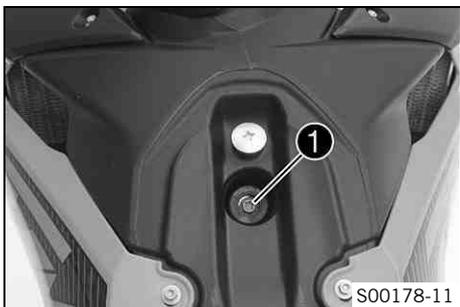
- Erop letten dat brandstof niet in aanraking komt met de huid, ogen en kleding. Adem brandstofdampen niet in. Bij contact met de ogen meteen met water spoelen en een arts raadplegen. Huid bij contact meteen reinigen met water en zeep. Als brandstof is ingeslikt meteen een arts raadplegen. Kleding die in aanraking is gekomen met brandstof meteen uittrekken.

Hoofdwerk

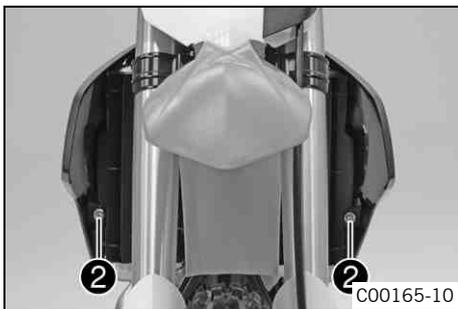
- Legging van de gaskabel controleren. (☛ pag. 56)
- Brandstoftank positioneren en beide spoilers aan de zijkant van de radiatorbevestiging vasthaken.
- Erop letten dat er geen kabels of bowdenkabels klem raken of worden beschadigd.
- Slang voor het ontluchten van de brandstoftank opsteken.
- Schroef **1** met rubberbus monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



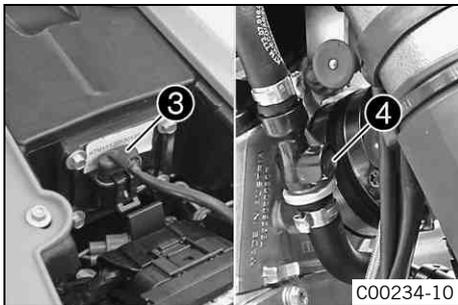
S00178-11



- Schroeven ② met flensbus monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Elektrische steekverbinding ③ aansluiten.
- Waskappenset verwijderen. Steekverbinding van de brandstofleiding grondig reinigen met perslucht.

i Info

Er mag in geen geval vuil in de brandstofleiding terechtkomen. Ingedrongen vuil verstopt het inspuitsventiel!

- Keerring smeren en steekverbinding ④ van de brandstofleiding verbinden.

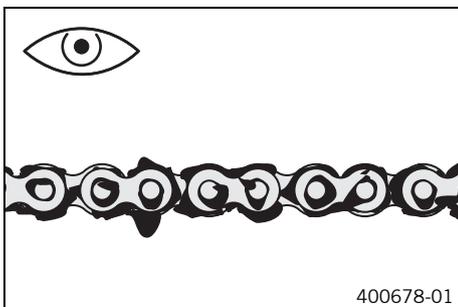
i Info

Kabels en brandstofleiding op een veilige afstand van het uitlaatsysteem leggen.

Nawerk

- Zadel monteren. (☛ pag. 45)

11.36 Kettingvervuiling controleren



- Ketting controleren op grove vervuiling.
 - » Als de ketting erg vuil is:
 - Ketting reinigen. (☛ pag. 52)

11.37 Ketting reinigen



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Smeermiddel op de banden vermindert de grip van de banden.

- Smeermiddel verwijderen met een geschikt reinigingsmiddel.



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door olie of vet op de remschijven.

- Remschijven beslist olie- en vetvrij houden en indien nodig reinigen met een remmenreiniger.



Waarschuwing

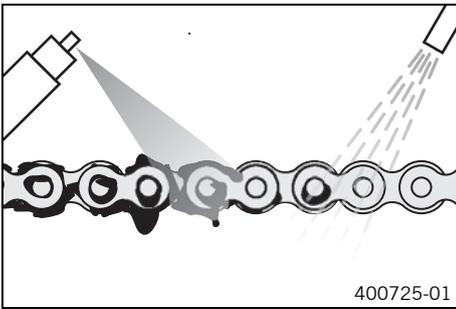
Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel e.d. op de in de voorschriften voorgeschreven wijze afvoeren.



Info

De levensduur van de ketting is voor een groot deel afhankelijk van het onderhoud.



- Ketting regelmatig reinigen en vervolgens met kettingspray behandelen.

Kettingreinigingsmiddel (☛ pag. 100)

Kettingspray offroad (☛ pag. 100)

11.38 Kettingspanning controleren



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Gevaar door verkeerde kettingspanning.

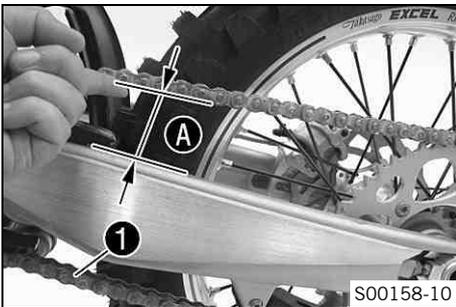
- Als de ketting te strak is gespannen worden de componenten van de secundaire krachtoverbrenging (ketting, ketting-aandrijf wiel, kettingwiel en lager in de aandrijving en het achterwiel) extra belast. Dit kan leiden tot vroegtijdige slijtage en in het uiterste geval kunnen ook de ketting of de uitgaande as van de aandrijving breken. Als de ketting echter te los zit kan deze van het ketting-aandrijf wiel resp. het kettingwiel vallen en het achterwiel blokkeren of de motor beschadigen. Op een correcte kettingspanning letten en indien nodig bijstellen.

Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (☛ pag. 36)

Hoofdwerk

- Ketting aan het einde van het onderste glijblok naar boven duwen en de kettingspanning **A** bepalen.



Info

Het onderste deel van de ketting **1** moet daarbij gespannen zijn. Kettingen verslijten niet altijd gelijkmatig, daarom de meting op verschillende plekken van de ketting herhalen.

Kettingspanning	55... 58 mm
-----------------	-------------

- » Als de kettingspanning niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
 - Kettingspanning instellen. (☛ pag. 53)

Nawerk

- Motorfiets van hefboek nemen. (☛ pag. 36)

11.39 Kettingspanning instellen



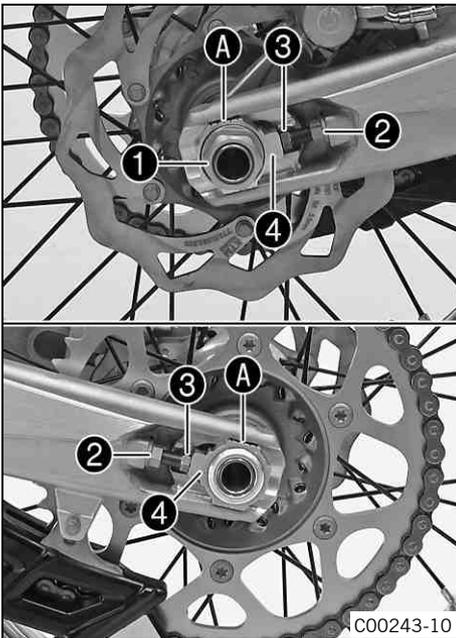
Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Gevaar door verkeerde kettingspanning.

- Als de ketting te strak is gespannen worden de componenten van de secundaire krachtoverbrenging (ketting, ketting-aandrijf wiel, kettingwiel en lager in de aandrijving en het achterwiel) extra belast. Dit kan leiden tot vroegtijdige slijtage en in het uiterste geval kunnen ook de ketting of de uitgaande as van de aandrijving breken. Als de ketting echter te los zit kan deze van het ketting-aandrijf wiel resp. het kettingwiel vallen en het achterwiel blokkeren of de motor beschadigen. Op een correcte kettingspanning letten en indien nodig bijstellen.

Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (☛ pag. 36)
- Kettingspanning controleren. (☛ pag. 53)



Hoofdwerk

- Moer ❶ losdraaien.
- Moeren ❷ losdraaien.
- Kettingspanning door het draaien van de stelschroeven ❸ links en rechts instellen.

Voorgeschreven waarde

Kettingspanning	55... 58 mm
Stelschroeven ❸ links en rechts zo draaien, dat de markeringen aan de linker en rechter kettingspanner in dezelfde positie staan t.o.v. referentiemarkeringen A. Zo is het achterwiel correct is uitgelijnd.	

- Moeren ❷ vastdraaien.
- Controleren of de kettingspanners ❹ tegen de stelschroeven ❸ liggen.
- Moer ❶ vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Moer steekas achter	M25x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

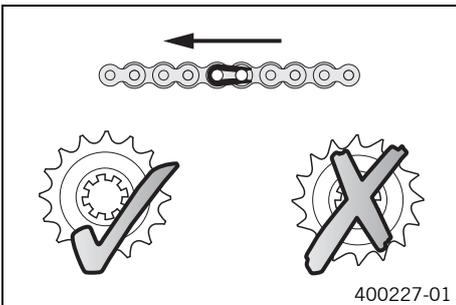
Info

Door een groter instelbereik van de kettingspanner (32 mm) kunnen bij gelijke kettallengte verschillende secundaire overbrengingen worden gereden.
De kettingspanners ❹ kunnen 180° worden gedraaid.

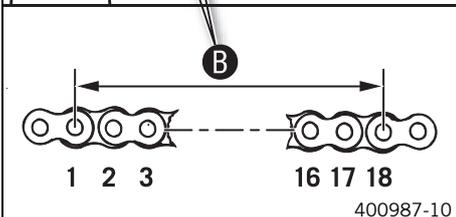
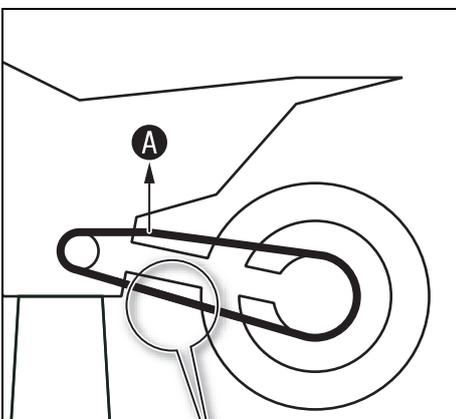
Nawerk

- Motorfiets van hefboek nemen. (☛ pag. 36)

11.40 Ketting, kettingwiel, ketting-aandrijfwiel en kettinggeleiding controleren



400227-01



400987-10

Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (☛ pag. 36)

Hoofdwerk

- Versnelling in vrij schakelen.
- Kettingwiel en ketting-aandrijfwiel controleren op slijtage.
 - » Als kettingwiel of ketting-aandrijfwiel ingesleten zijn:
 - Aandrijfset vervangen. ☛

Info

Ketting-aandrijfwiel, kettingwiel en ketting moeten altijd samen worden vervangen.

- Aan het bovenste deel van de ketting met het aangegeven gewicht A trekken.

Voorgeschreven waarde

Gewicht voor meting van de kettingslijtage	10... 15 kg
--	-------------

- De afstand B van 18 kettingschakels aan het onderste deel van de ketting meten.

Info

Kettingen verslijten niet altijd gelijkmatig, daarom de meting op verschillende plekken van de ketting herhalen.

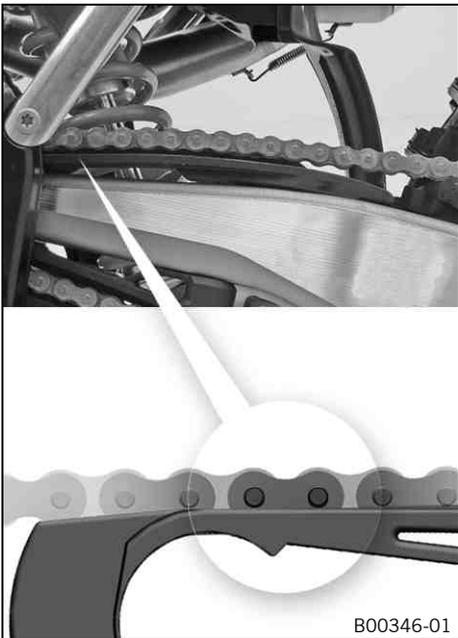
Maximale afstand B op het langste punt van de ketting	272 mm
---	--------

- » Als de afstand B groter is dan de aangegeven maat:

- Aandrijfset vervangen. ☛

Info

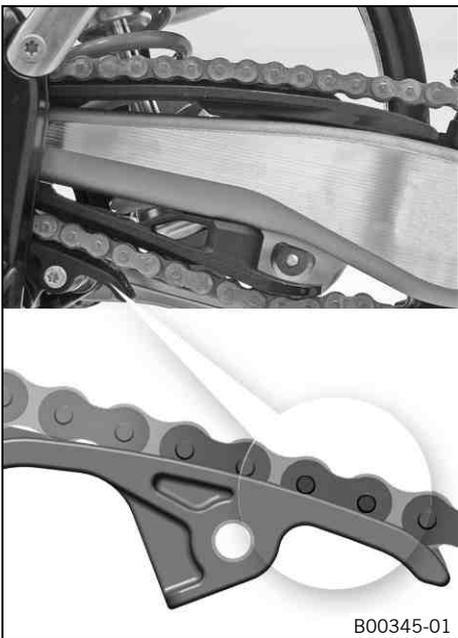
Als er een nieuwe ketting wordt gemonteerd, moeten ook het kettingwiel en het ketting-aandrijfwiel worden vervangen. Nieuwe kettingen slijten sneller op een oud versleten kettingwiel en/of ketting-aandrijfwiel.



- Bovenste glijblok op slijtage controleren.
 - » Als de onderkant van de bout aan de ketting zich op dezelfde hoogte of onder het bovenste glijblok bevindt:
 - Bovenste glijblok vervangen. 🛠️
- Controleren of het bovenste glijblok goed vastzit.
 - » Als het bovenste glijblok loszit:
 - Bovenste glijblok vastzetten.

Voorgeschreven waarde

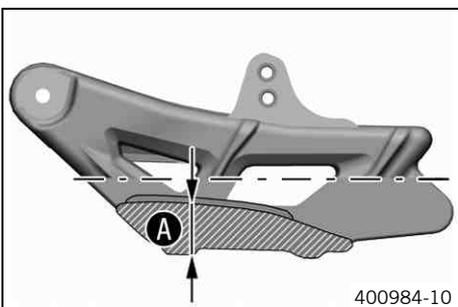
Schroef bovenste glijblok	M6	6 Nm	Loctite® 243™
---------------------------	----	------	---------------



- Onderste glijblok op slijtage controleren.
 - » Als de onderkant van de bout aan de ketting zich op dezelfde hoogte of onder onderste glijblok bevindt:
 - Onderste glijblok vervangen. 🛠️
- Controleren of het onderste glijblok goed vastzit.
 - » Als het onderste glijblok loszit:
 - Onderste glijblok vastzetten.

Voorgeschreven waarde

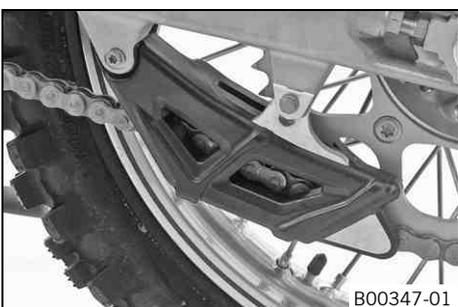
Schroef onderste glijblok	M8	15 Nm	
---------------------------	----	-------	--



- De materiaaldikte **A** aan de onderkant van de kettinggeleiding meten.

Minimale afstand A op het diepste punt	12 mm
---	-------

- » Als de afstand **A** kleiner is dan de aangegeven maat:
 - Kettinggeleiding vervangen. 🛠️



- Controleren of de kettinggeleiding goed vastzit.
 - » Wanneer de kettinggeleiding los zit:
 - Kettinggeleiding vastzetten.

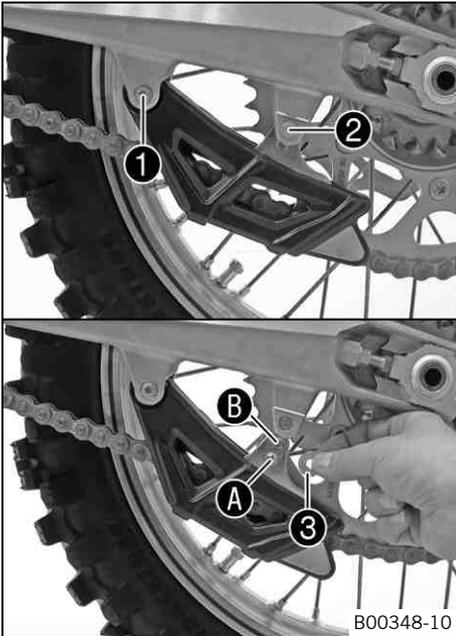
Voorgeschreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm	
---------------------------	----	-------	--

Nawerk

- Motorfiets van hefboek nemen. (📖 pag. 36)

11.41 Kettinggeleiding instellen 🛠️



B00348-10

- Schroef ❶ losdraaien. Schroef ❷ verwijderen. Kettinggeleiding omlaag zwenken.

Voorwaarde

Aantal tanden ketting wiel: ≤ 44 tanden

- Flensbus ❸ in boorgat ❶ steken. Kettinggeleiding positioneren.
- Schroef ❷ monteren en vastdraaien. Schroef ❶ vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

Voorwaarde

Aantal tanden ketting wiel: ≥ 45 tanden

- Flensbus ❸ in boorgat ❷ steken. Kettinggeleiding positioneren.
- Schroef ❷ monteren en vastdraaien. Schroef ❶ vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

11.42 Frame controleren 🛠️



401519-01

- Frame controleren op scheurvorming en vervorming.
 - » Als het frame door een mechanische krachtingwerking gescheurd of vervormd is:
 - Frame vervangen. 🛠️

Info

Een frame dat door een mechanisch krachtingwerking is beschadigd, moet altijd worden vervangen. KTM staat niet toe dat frames worden gerepareerd.

11.43 Achterbrug controleren 🛠️



401520-01

- Achterbrug op beschadiging, scheurvorming en vervorming controleren.
 - » Als de achterbrug beschadigd, gescheurd of vervormd is:
 - Achterbrug vervangen. 🛠️

Info

Een beschadigde achterbrug moet altijd worden vervangen. KTM staat niet toe dat de achterbrug wordt gerepareerd.

11.44 Gaskabellegging controleren

Voorwerk

- Zadel verwijderen. (🛠️ pag. 45)
- Brandstoftank demonteren. 🛠️ (🛠️ pag. 50)

Hoofdwerk

- Legging van de gaskabel controleren.

Beide gaskabels moeten naast elkaar aan de achterkant van het stuur, boven de brandstoftanklager, naar de regelklep gelegd zijn.

- » Als de gaskabel niet op de voorgeschreven wijze is gelegd:
 - Gaskabel correct leggen.

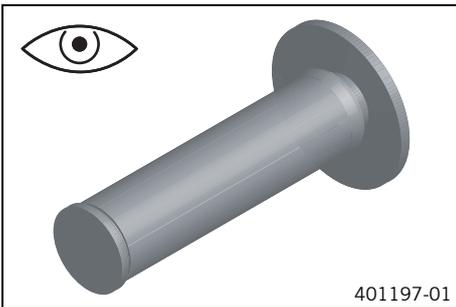


S00139-10

Nawerk

- Brandstoftank monteren. (☞ pag. 51)
- Zadel monteren. (☞ pag. 45)

11.45 Rubberen stuurcovers controleren



- Rubberen stuurcovers aan stuur controleren op beschadiging en slijtage. Controleren of de stuurcovers goed vastzitten.
 - » Als een rubberen stuurcover is beschadigd, versleten of loszit:
 - Rubberen stuurcovers vervangen en vastzetten.

Lijm voor rubberen stuurcover (00062030051) (☞ pag. 100)

11.46 Rubberen stuurcovers vastzetten



Voorwerk

- Rubberen stuurcovers controleren. (☞ pag. 57)

Hoofdwerk

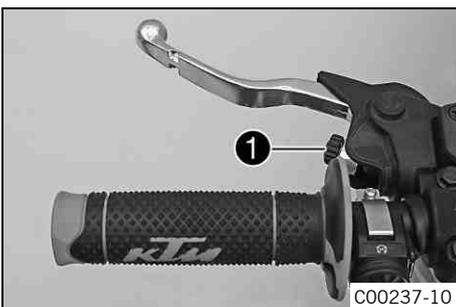
- Rubberen stuurcovers met borgdraad op twee punten vastzetten.

Borgdraad (54812016000)

Draadbuigtang (U6907854)

- ✓ De in elkaar gedraaide draadeinden wijzen van de handvlakken weg en zijn naar de rubberen stuurcover gebogen.

11.47 Uitgangspositie koppelingshendel instellen



- Uitgangspositie van de koppelingshendel met de stelschroef ❶ aan de grootte van de hand aanpassen.

Info

Als de stelschroef tegen de klok in wordt gedraaid komt de koppelingshendel dicht bij het stuur.

Als de stelschroef met de klok mee wordt gedraaid komt de koppelingshendel verder van het stuur af te staan.

Het instelbereik is beperkt.

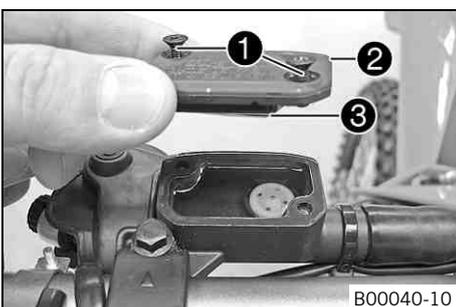
De stelschroef alleen met de hand draaien en geen geweld gebruiken.

Niet instellen tijdens het rijden.

11.48 Vloeistofpeil hydraulische koppeling controleren/corrigeren

Info

Het vloeistofpeil stijgt naarmate de koppelingsplaten zijn versleten.



- Het aan het stuur gemonteerde reservoir van de hydraulische koppeling in horizontale positie zetten.
- Schroeven ❶ verwijderen.
- Deksel ❷ met membraan ❸ verwijderen.
- Vloeistofpeil controleren.

Vloeistofpeil lager dan bovenzijde van het reservoir	4 mm
--	------

- » Als het vloeistofpeil niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
 - Vloeistofpeil van de hydraulische koppeling corrigeren.

Remvloeistof DOT 4 / DOT 5.1 (☞ pag. 98)

- Deksel met membraan positioneren. Schroeven monteren en vastdraaien.

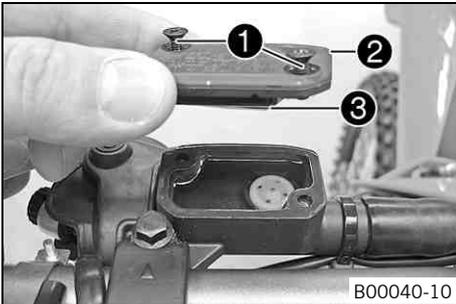
11.49 Vloeistof hydraulische koppeling verversen



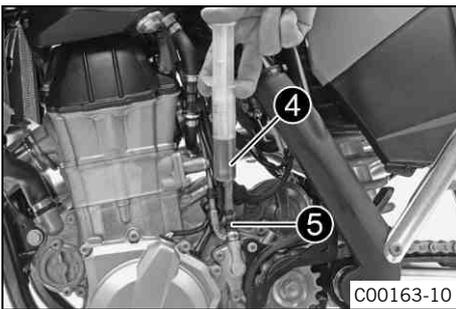
Waarschuwing

Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel e.d. op de in de voorschriften voorgeschreven wijze afvoeren.



- Het aan het stuur gemonteerde reservoir van de hydraulische koppeling in horizontale positie zetten.
- Schroeven ❶ verwijderen.
- Deksel ❷ met membraan ❸ verwijderen.

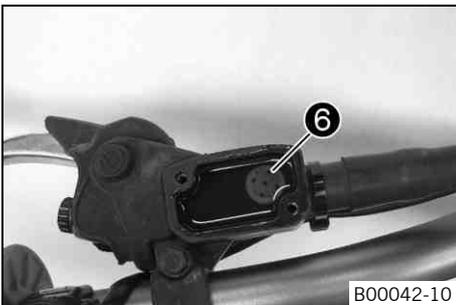


- Ontluchtingsspuit ❹ vullen met geschikte vloeistof.

Ontluchtingsspuit (50329050000)

Remvloeistof DOT 4 / DOT 5.1 ( pag. 98)

- Ontluchtingsschroef ❺ op koppelingsactuator van de koppeling verwijderen en ontluchtingsspuit ❹ monteren.



- Vervolgens spuit u zoveel vloeistof in het systeem totdat het er door de boring ❻ van de koppelingscilinder weer zonder luchtbelletjes uitkomt.
- Tussendoor moet u de vloeistof uit het reservoir van de koppelingscilinder afzuigen zodat deze niet overloopt.
- Ontluchtingsspuit verwijderen. Ontluchtingsschroef monteren en vastdraaien.
- Vloeistofpeil van de hydraulische koppeling corrigeren.

Voorgeschreven waarde

Vloeistofpeil lager dan bovenzijde van het reservoir	4 mm
--	------

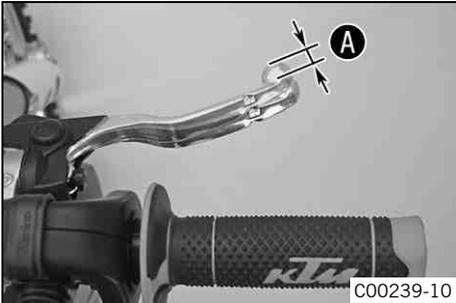
- Deksel met membraan positioneren. Schroeven monteren en vastdraaien.

12.1 Vrije slag remhendel controleren

⚠ Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Uitvallen van het remsysteem.

- Als er geen vrije slag aan de remhendel aanwezig is bouwt er zich druk op in het remsysteem op de voorwielrem. De voorwielrem kan door oververhitting uitvallen. Vrije slag van de remhendel instellen volgens de voorgeschreven waarden.



- Remhendel naar voren duwen en vrije slag **A** controleren.

Vrije slag remhendel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- » Als de vrije slag niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
 - Uitgangspositie van de remhendel instellen. (☛ pag. 59)

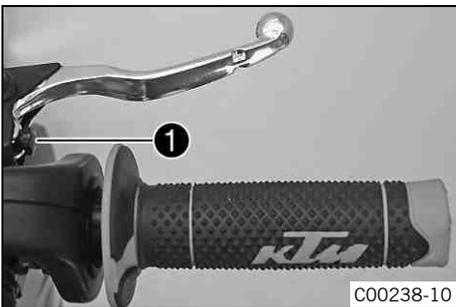
12.2 Uitgangspositie remhendel instellen

Voorwerk

- Vrije slag van de remhendel controleren. (☛ pag. 59)

Hoofdwerk

- Uitgangspositie van de remhendel met de stelschroef **1** aan de grootte van de hand aanpassen.



i Info

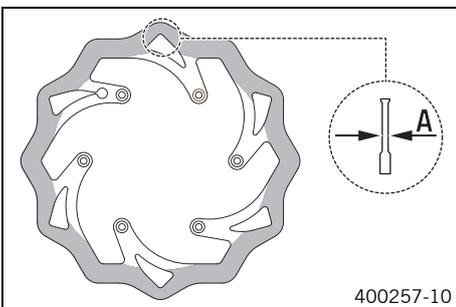
Als de stelschroef met de klok mee wordt gedraaid komt de remhendel verder van het van het stuur af te staan.
 Als de stelschroef tegen de klok in wordt gedraaid komt de remhendel dicht bij het stuur.
 Het instelbereik is beperkt.
 De stelschroef alleen met de hand draaien en geen geweld gebruiken.
 Niet instellen tijdens het rijden.

12.3 Remschijven controleren

⚠ Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door versleten remschijf/remschijven.

- Versleten remschijf/remschijven meteen vervangen. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



- De remschijven voor en achter op meerdere plekken controleren of de dikte van de remschijf overeenkomt met maat **A**.

i Info

Door slijtage kan de dikte van de remschijf in het bereik van het raakvlak van de remplaketten verminderen.

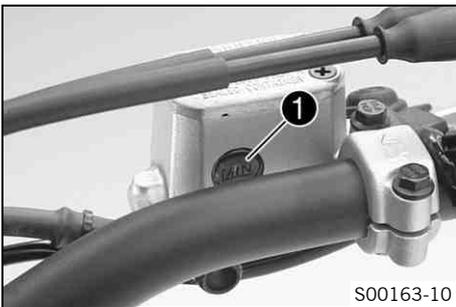
Remschijven - slijtagegrens	
voor	2,5 mm
achter	3,5 mm

- » Als de dikte van de remschijf lager is dan de voorgeschreven waarde:
 - Remschijf vervangen.
- Remschijven voor en achter controleren op beschadiging, scheuren en vervorming.
 - » Als de remschijf beschadigd, gescheurd of vervormd is:
 - Remschijf vervangen.

12.4 Remvloeistofpeil voorwielrem controleren

- ⚠ Waarschuwing**
Gevaar voor ongevallen Uitvallen van het remsysteem.
- Als het remvloeistofpeil daalt tot onder de markering **MIN** dan duidt dit op een lekkage in het remsysteem en/of volledig versleten remplaketten. Remsysteem controleren, niet doorrijden. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

- ⚠ Waarschuwing**
Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door te oude remvloeistof.
- Remvloeistof van voor- en achterwielrem volgens serviceschema verversen. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



Voorwerk

- Remplaketten van de voorwielrem controleren. (☞ pag. 61)

Hoofdwerk

- Het aan het stuur gemonteerde remvloeistofreservoir in horizontale positie zetten.
- Remvloeistofpeil controleren op het kijkglas ❶.
 - » Als het remvloeistofpeil onder de **MIN** markering is gedaald:
 - Remvloeistof van de voorwielrem bijvullen. ☞ (☞ pag. 60)

12.5 Remvloeistof voorwielrem bijvullen ☞

- ⚠ Waarschuwing**
Gevaar voor ongevallen Uitvallen van het remsysteem.
- Als het remvloeistofpeil daalt tot onder de markering **MIN** dan duidt dit op een lekkage in het remsysteem en/of volledig versleten remplaketten. Remsysteem controleren, niet doorrijden. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

- ⚠ Waarschuwing**
Huidirritaties Remvloeistof kan bij aanraking leiden tot huidirritaties.
- Erop letten dat remvloeistof niet in aanraking komt met de huid of ogen en houd deze buiten bereik van kinderen.
 - Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
 - Als er remvloeistof in de ogen komt, moet u de ogen grondig met water spoelen en meteen een arts raadplegen.

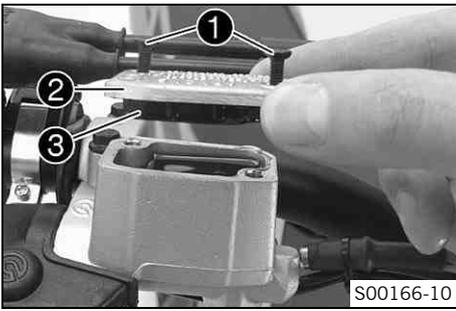
- ⚠ Waarschuwing**
Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door te oude remvloeistof.
- Remvloeistof van voor- en achterwielrem volgens serviceschema verversen. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

- ☀ Waarschuwing**
Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.
- Olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel e.d. op de in de voorschriften voorgeschreven wijze afvoeren.

- i Info**
- In geen geval remvloeistof DOT 5 gebruiken! Deze is gebaseerd op siliconenolie en is purper gekleurd. Afdichtingen en remkabels zijn niet geschikt voor remvloeistof DOT 5. Erop letten dat de remvloeistof niet in aanraking komt met gelakte onderdelen. Remvloeistof vreet lak aan! Alleen schone remvloeistof uit een gesloten verpakking gebruiken!

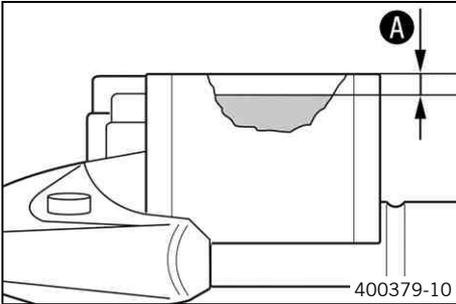
Voorwerk

- Remplaketten van de voorwielrem controleren. (☞ pag. 61)



Hoofdwerk

- Het aan het stuur gemonteerde remvloeistofreservoir in horizontale positie zetten.
- Schroeven ❶ verwijderen.
- Deksel ❷ met membraan ❸ verwijderen.

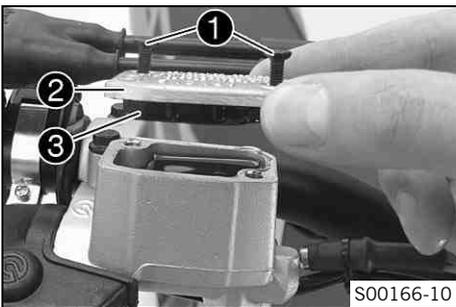


- Remvloeistof tot maat A vullen.

Voorgeschreven waarde

Maat A (remvloeistofpeil onder bovenkant van reservoir)	5 mm
---	------

Remvloeistof DOT 4 / DOT 5.1 (☞ pag. 98)



- Deksel ❷ met membraan ❸ positioneren. Schroeven ❶ monteren en vastdraaien.

Info

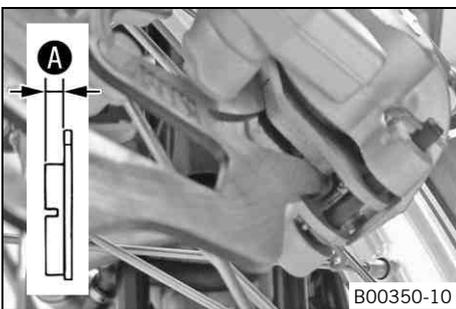
Overgelopen of gemorste remvloeistof meteen met water afwassen.

12.6 Remplaketten voorwielrem controleren

⚠ Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door versleten remplaketten.

- Versleten remplaketten meteen vervangen. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



- Remplaketten op minimale plaketedikte A controleren.

Minimale plaketedikte A	≥ 1 mm
-------------------------	--------

- » Als de plakete dunner is dan de minimale plaketedikte:
 - Remplaketten van de voorwielrem vervangen. ☞ (☞ pag. 61)
- Remplaketten controleren op beschadiging en scheuren.
 - » Als er beschadigingen of scheuren te zien zijn:
 - Remplaketten van de voorwielrem vervangen. ☞ (☞ pag. 61)

12.7 Remplaketten voorwielrem vervangen ☞

⚠ Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Uitvallen van het remsysteem.

- Onderhoudswerkzaamheden en reparaties moeten op deskundige wijze worden uitgevoerd. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

⚠ Waarschuwing

Huidirritaties Remvloeistof kan bij aanraking leiden tot huidirritaties.

- Erop letten dat remvloeistof niet in aanraking komt met de huid of ogen en houd deze buiten bereik van kinderen.
- Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
- Als er remvloeistof in de ogen komt, moet u de ogen grondig met water spoelen en meteen een arts raadplegen.

⚠ Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door te oude remvloeistof.

- Remvloeistof van voor- en achterwielrem volgens serviceschema verversen. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

☀ Waarschuwing

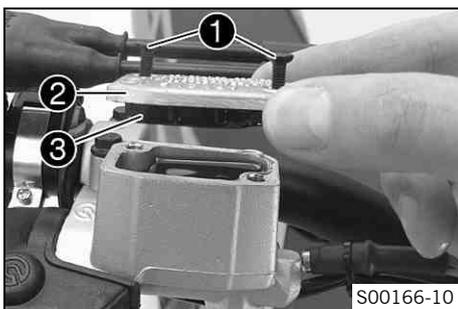
Gevaar voor het milieu Problemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel e.d. op de in de voorschriften voorgeschreven wijze afvoeren.

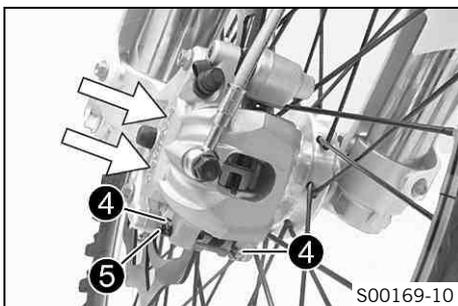
i Info

In geen geval remvloeistof DOT 5 gebruiken! Deze is gebaseerd op siliconenolie en is purper gekleurd. Afdichtingen en remkabels zijn niet geschikt voor remvloeistof DOT 5.

Erop letten dat de remvloeistof niet in aanraking komt met gelakte onderdelen. Remvloeistof vreet lak aan! Alleen schone remvloeistof uit een gesloten verpakking gebruiken!



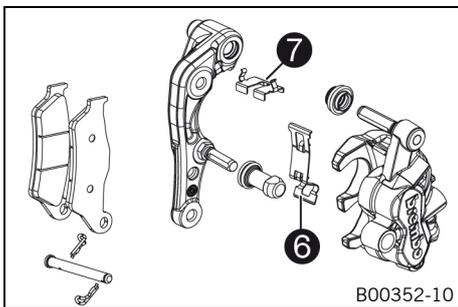
- Het aan het stuur gemonteerde remvloeistofreservoir in horizontale positie zetten.
- Schroeven ① verwijderen.
- Deksel ② met membraan ③ verwijderen.



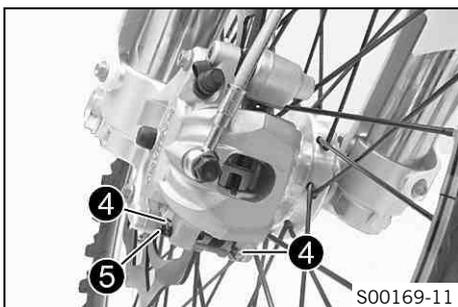
- Remklauw met de hand naar de remschijf duwen, om de remzuigers terug te duwen en erop letten, dat er geen remvloeistof uit het remvloeistofreservoir stroomt, indien nodig afzuigen.

i Info

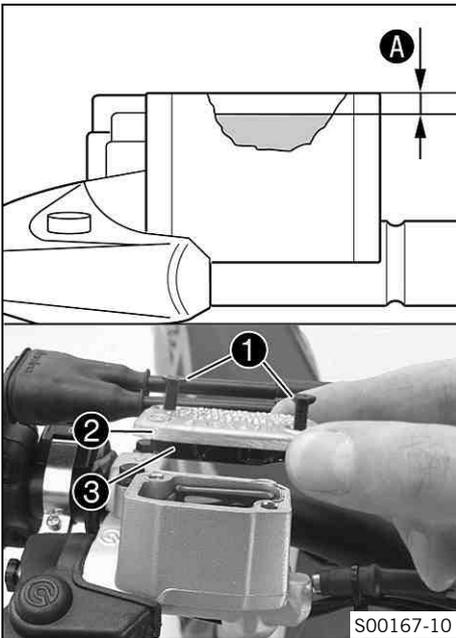
Erop letten dat bij het terugduwen van de remzuigers de remklauw niet tegen de spaken worden geduwd.



- Veerstekker ④ verwijderen, bout ⑤ eruit draaien en remplaketten verwijderen.
- Remklauw en remklauwhouder reinigen.
- Controleren of het veerplaatje ⑥ in de remklauw en de glijplaat ⑦ goed op de remklauwhouder zitten.



- Remplaketten erin zetten, bout ⑤ plaatsen en veerstekker ④ monteren.
- Remhendel meerdere keren indrukken tot de remplaketten tegen de remschijf liggen en een drukpunt aanwezig is.



- Remvloeistofpeil corrigeren tot maat **A**.

Voorgeschreven waarde

Maat A (remvloeistofpeil onder bovenkant van reservoir)	5 mm
--	------

Remvloeistof DOT 4 / DOT 5.1 (☞ pag. 98)
--

- Deksel **2** met membraan **3** positioneren.
- Schroeven **1** monteren en vastdraaien.

Info
Overgelopen of gemorste remvloeistof meteen met water afwassen.

12.8 Vrije slag rempedaal controleren

⚠ Waarschuwing
Gevaar voor ongevallen Uitvallen van het remsysteem.

- Als er geen vrije slag aan het rempedaal aanwezig is bouwt er zich druk op in het remsysteem op de achterwielrem. De achterwielrem kan door oververhitting uitvallen. Vrije slag van het rempedaal instellen volgens de voorgeschreven waarden.



- Veer **1** losmaken.
- Rempedaal tussen eindaanslag en voetremcilinderzuiger heen en weer bewegen en vrije slag **A** controleren.

Voorgeschreven waarde

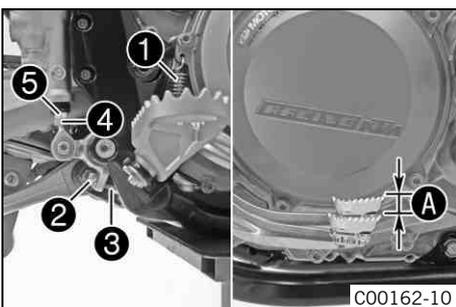
Vrije slag rempedaal	3... 5 mm
----------------------	-----------

- » Als de vrije slag niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
 - Uitgangspositie van het rempedaal instellen. ☞ (☞ pag. 63)
- Veer **1** vasthaken.

12.9 Uitgangspositie rempedaal instellen ☞

⚠ Waarschuwing
Gevaar voor ongevallen Uitvallen van het remsysteem.

- Als er geen vrije slag aan het rempedaal aanwezig is bouwt er zich druk op in het remsysteem op de achterwielrem. De achterwielrem kan door oververhitting uitvallen. Vrije slag van het rempedaal instellen volgens de voorgeschreven waarden.



- Veer **1** losmaken.
- Moer **4** losdraaien en met drukstang **5** terugdraaien totdat de maximale vrije slag is bereikt.
- Voor de individuele aanpassing van de uitgangspositie van het rempedaal moer **2** losmaken en schroef **3** draaien.

Info
Het instelbereik is beperkt.

- Drukstang **5** zoveel draaien tot de vrije slag **A** bereikt is. Eventueel uitgangspositie van het rempedaal aanpassen.

Voorgeschreven waarde

Vrije slag rempedaal	3... 5 mm
----------------------	-----------

- Schroef ③ tegenhouden en moer ② vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Moer rempedaalbevestiging	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Drukstang ⑤ tegenhouden en moer ④ vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Overige moeren chassis	M6	10 Nm
------------------------	----	-------

- Veer ① vasthaken.

12.10 Remvloeistofpeil achterwielrem controleren

! Waarschuwing

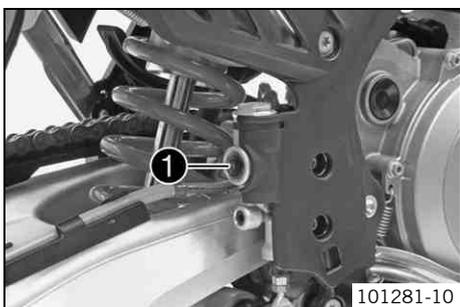
Gevaar voor ongevallen Uitvallen van het remsysteem.

- Als het remvloeistofpeil daalt tot onder de markering **MIN** dan duidt dit op een lekkage in het remsysteem en/of volledig versleten remplaketten. Remsysteem controleren, niet doorrijden. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

! Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door te oude remvloeistof.

- Remvloeistof van voor- en achterwielrem volgens serviceschema verversen. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



Voorwerk

- Remplaketten van de achterwielrem controleren. (☞ pag. 65)

Hoofdwerk

- Voertuig verticaal zetten.
- Remvloeistofpeil controleren op het kijkglas ①.
 - » Als in het kijkglas ① een luchtbel te zien is:
 - Remvloeistof van de achterwielrem bijvullen. ☞ (☞ pag. 64)

12.11 Remvloeistof achterwielrem bijvullen ☞

! Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Uitvallen van het remsysteem.

- Als het remvloeistofpeil daalt tot onder de markering **MIN** dan duidt dit op een lekkage in het remsysteem en/of volledig versleten remplaketten. Remsysteem controleren, niet doorrijden. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

! Waarschuwing

Huidirritaties Remvloeistof kan bij aanraking leiden tot huidirritaties.

- Erop letten dat remvloeistof niet in aanraking komt met de huid of ogen en houd deze buiten bereik van kinderen.
- Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
- Als er remvloeistof in de ogen komt, moet u de ogen grondig met water spoelen en meteen een arts raadplegen.

! Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door te oude remvloeistof.

- Remvloeistof van voor- en achterwielrem volgens serviceschema verversen. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

☀ Waarschuwing

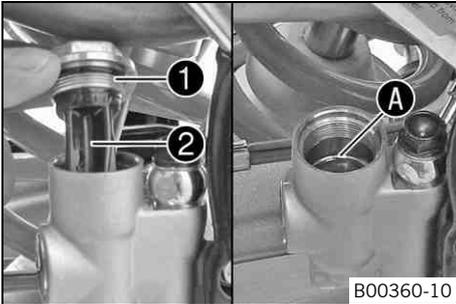
Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel e.d. op de in de voorschriften voorgeschreven wijze afvoeren.

i Info

In geen geval remvloeistof DOT 5 gebruiken! Deze is gebaseerd op siliconenolie en is purper gekleurd. Afdichtingen en remkabels zijn niet geschikt voor remvloeistof DOT 5.

Erop letten dat de remvloeistof niet in aanraking komt met gelakte onderdelen. Remvloeistof vreet lak aan!
Alleen schone remvloeistof uit een gesloten verpakking gebruiken!

**Voorwerk**

- Remplaketten van de achterwielrem controleren. (☞ pag. 65)

Hoofdwerk

- Voertuig verticaal zetten.
- Schroefdoop ① met membraan ② en keerring verwijderen.
- Remvloeistof tot markering A vullen.

Remvloeistof DOT 4 / DOT 5.1 (☞ pag. 98)
--

- Schroefdoop met membraan en keerring monteren en vastdraaien.

i Info

Overgelopen of gemorste remvloeistof meteen met water afwassen.

12.12 Remplaketten achterwielrem controleren**⚠ Waarschuwing**

Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door versleten remplaketten.

- Versleten remplaketten meteen vervangen. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)



- Remplaketten op minimale plaketdikte A controleren.

Minimale plaketdikte A	≥ 1 mm
------------------------	--------

- » Als de plakete dunner is dan de minimale plaketdikte:
 - Remplaketten van de achterwielrem vervangen. ☞ (☞ pag. 65)
- Remplaketten controleren op beschadiging en scheuren.
 - » Als er beschadigingen of scheuren te zien zijn:
 - Remplaketten van de achterwielrem vervangen. ☞ (☞ pag. 65)

12.13 Remplaketten achterwielrem vervangen ☞**⚠ Waarschuwing**

Gevaar voor ongevallen Uitvallen van het remsysteem.

- Onderhoudswerkzaamheden en reparaties moeten op deskundige wijze worden uitgevoerd. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

⚠ Waarschuwing

Huidirritaties Remvloeistof kan bij aanraking leiden tot huidirritaties.

- Erop letten dat remvloeistof niet in aanraking komt met de huid of ogen en houd deze buiten bereik van kinderen.
- Geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril dragen.
- Als er remvloeistof in de ogen komt, moet u de ogen grondig met water spoelen en meteen een arts raadplegen.

⚠ Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door te oude remvloeistof.

- Remvloeistof van voor- en achterwielrem volgens serviceschema verversen. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

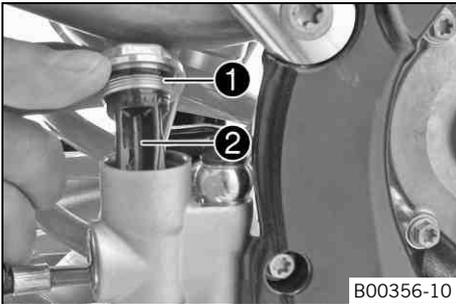
☀ Waarschuwing

Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

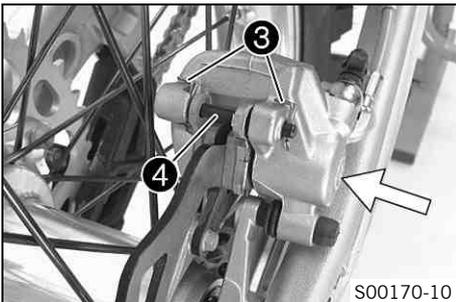
- Olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel e.d. op de in de voorschriften voorgeschreven wijze afvoeren.

i Info

In geen geval remvloeistof DOT 5 gebruiken! Deze is gebaseerd op siliconenolie en is purper gekleurd. Afdichtingen en remkabels zijn niet geschikt voor remvloeistof DOT 5. Erop letten dat de remvloeistof niet in aanraking komt met gelakte onderdelen. Remvloeistof vreet lak aan! Alleen schone remvloeistof uit een gesloten verpakking gebruiken!



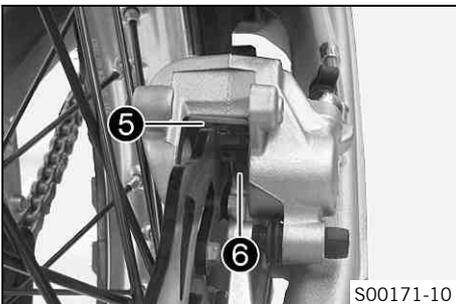
- Voertuig verticaal zetten.
- Schroef dop ① met membraan ② en keerring verwijderen.



- Remklauw met de hand naar de remschijf duwen, om de remzuigers terug te duwen en erop letten, dat er geen remvloeistof uit het remvloeistofreservoir stroomt, indien nodig afzuigen.

i Info

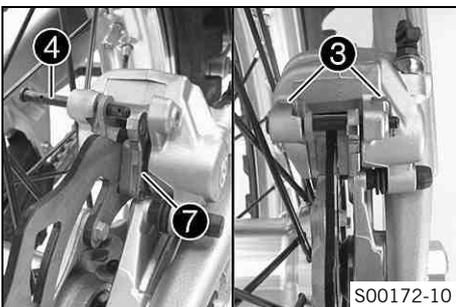
Erop letten dat bij het terugduwen van de remzuiger de remklauw niet tegen de spaken worden geduwd.



- Veerstekker ⑤ verwijderen, bout ④ eruit draaien en remplaketten verwijderen.
- Remklauw en remklauwhouder reinigen.

i Info

De pijl op het veerplaatje wijst in de draairichting van de remschijf.



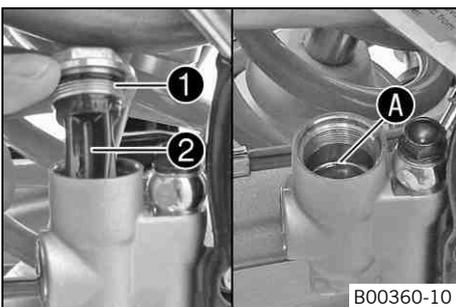
- Controleren of het veerplaatje ⑤ in de remklauw en de glijplaat ⑥ goed op de remklauwhouder zitten.

- Remplaketten erin zetten, bout ④ plaatsen en veerstekker ③ monteren.

i Info

Erop letten dat de ontkoppelingsplaat ⑦ aan de remplakket aan de zuigerzijde gemonteerd is.

- Rempedaal meerdere keren indrukken tot de remplaketten tegen de remschijf liggen en een drukpunt aanwezig is.



- Remvloeistofpeil corrigeren tot markering A.

Remvloeistof DOT 4 / DOT 5.1 (☞ pag. 98)

- Schroef dop ① met membraan ② en keerring monteren en vastdraaien.

i Info

Overgelopen of gemorste remvloeistof meteen met water afwassen.

13.1 Voorwiel demonteren



Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (☛ pag. 36)

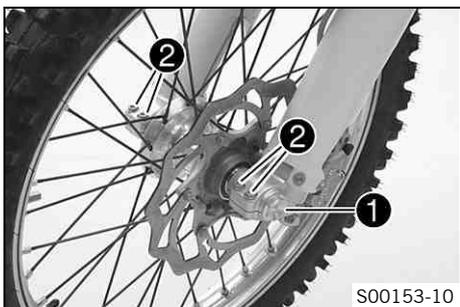
Hoofdwerk

- Remklauw met de hand naar de remschijf duwen om de remzuigers terug te duwen.

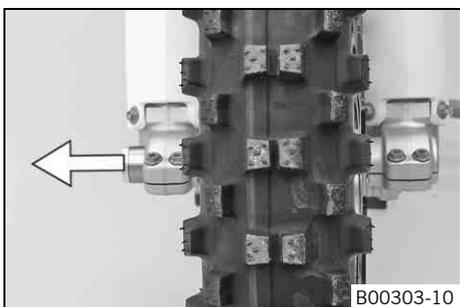


Info

Erop letten dat bij het terugduwen van de remzuigers de remklauw niet tegen de spaken worden geduwd.



- Schroef ❶ verwijderen.
- Schroeven ❷ losdraaien.

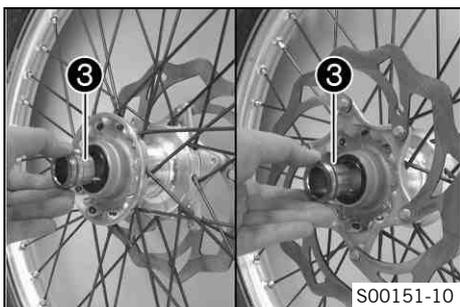


- Voorwiel vasthouden en steekas eruit trekken. Voorwiel uit de voorvork nemen.



Info

Remhendel niet gebruiken als het voorwiel is gedemonteerd. Het wiel altijd zo neerleggen, dat de remschijf niet wordt beschadigd.



- Afstandsbussen ❸ verwijderen.

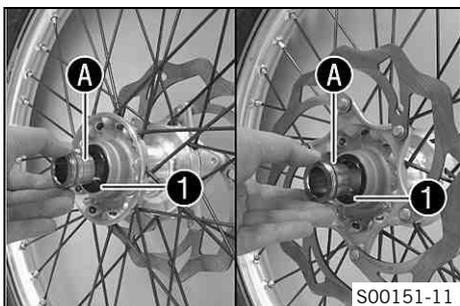
13.2 Voorwiel monteren



Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door olie of vet op de remschijven.

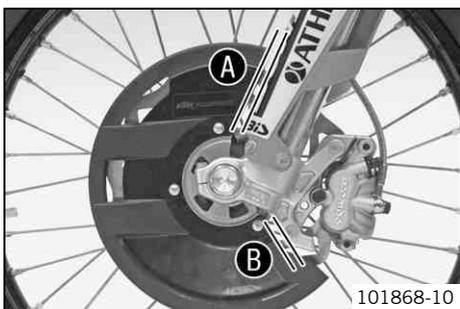
- Remschijven beslist olie- en vetvrij houden en indien nodig reinigen met een remmenreiniger.



- Wiellager controleren op beschadiging en slijtage.
 - » Als de wiellager beschadigd en/of versleten is:
 - Wiellager vervangen. ☛
- Keerringen ❶ en loopvlak A van de afstandsbussen reinigen en invetten.

Duurzaam vet (☛ pag. 100)

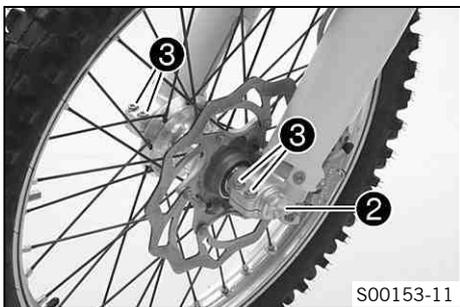
- Afstandsbussen erin zetten.
- Voorwiel positioneren en steekas plaatsen.
- ✓ Remplaketten zijn correct gepositioneerd.



101868-10

(SX-F Factory Edition)

- Remschijfbescherming zo afstellen, dat de spleten **A** en **B** dezelfde grootte hebben.



S00153-11

- Schroef **2** monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef steekas voor	M24x1,5	45 Nm
----------------------	---------	-------

- Remhendel meerdere keren indrukken tot remplaketten tegen de remschijf liggen.
- Motorfiets van hefboek nemen. (☛ pag. 36)
- Voorwielrem bedienen en voorvork enkele keren krachtig inveren.
- ✓ Vorkpoten worden uitgelijnd.
- Schroeven **3** vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef asopname	M8	15 Nm
------------------	----	-------

13.3 Achterwiel demonteren

Voorwerk

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (☛ pag. 36)

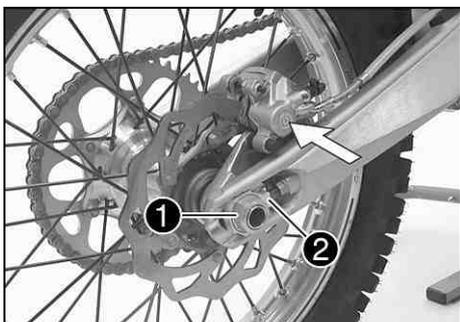
Hoofdwerk

- Remklauw met de hand naar de remschijf duwen om de remzuiger terug te duwen.



Info

Erop letten dat bij het terugduwen van de remzuiger de remklauw niet tegen de spaken worden geduwd.



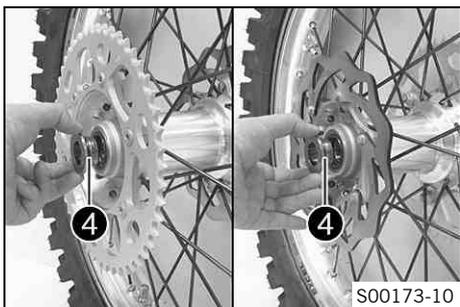
S00157-10

- Moer **1** verwijderen.
- Kettingspanner **2** verwijderen. Steekas **3** alleen zover uittrekken, dat het achterwiel naar voren kan worden geschoven.
- Achterwiel zover mogelijk vooruit schuiven. Ketting van het kettingwiel nemen.
- Achterwiel vasthouden en steekas eruit trekken. Achterwiel uit de achterbrug nemen.



Info

Rempedaal niet indrukken als het achterwiel is gedemonteerd. Het wiel altijd zo neerleggen, dat de remschijf niet wordt beschadigd.

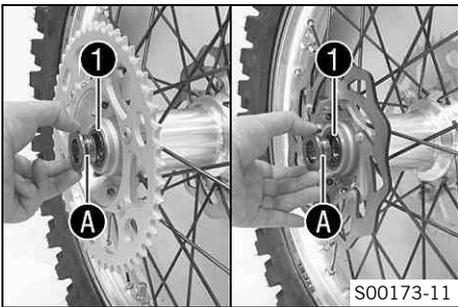


S00173-10

- Afstandsbussen **4** verwijderen.

13.4 Achterwiel monteren

⚠ Waarschuwing
Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door olie of vet op de remschijven.
 – Remschijven beslist olie- en vetvrij houden en indien nodig reinigen met een remmenreiniger.



Hoofdwerk

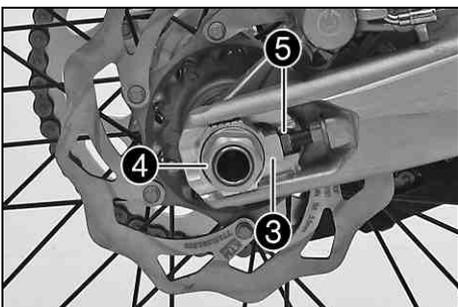
- Wiellager controleren op beschadiging en slijtage.
 - » Als de wiellager beschadigd en/of versleten is:
 - Wiellager vervangen.
- Keerringen 1 en loopvlak A van de afstandsbusen reinigen en invetten.

Duurzaam vet (☛ pag. 100)

- Afstandsbusen erin zetten.



- Achterwiel positioneren en steekas 2 plaatsen.
 - ✓ Remplaketten zijn correct gepositioneerd.
- Ketting opleggen.



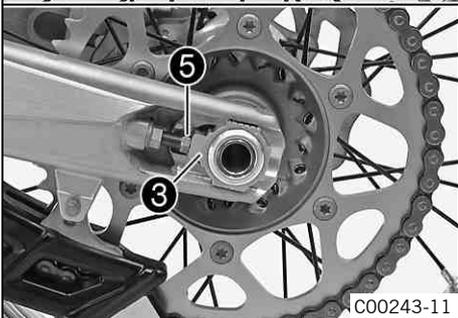
- Kettingspanner 3 positioneren. Moer 4 monteren, maar nog niet vastdraaien.
- Controleren of de kettingspanners 3 tegen de stelschroeven 5 liggen.
- Kettingspanning controleren. (☛ pag. 53)
- Moer 4 vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Moer steekas achter	M25x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

i Info
 Door een groter instelbereik van de kettingspanner (32 mm) kunnen bij gelijke kettinglengte verschillende secundaire overbrengingen worden gereden.
 De kettingspanners 3 kunnen 180° worden gedraaid.

- Rempedaal meerdere keren indrukken tot de remplaketten tegen de remschijf liggen en een drukpunt aanwezig is.

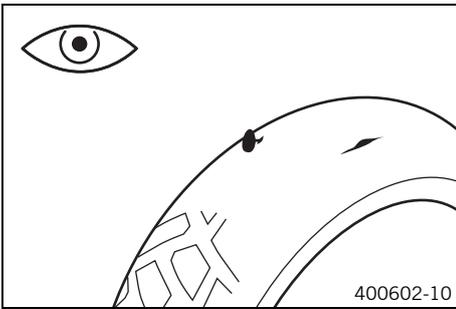


Nawerk

- Motorfiets van hefboek nemen. (☛ pag. 36)

13.5 Bandentoestand controleren

i Info
 Alleen door KTM vrijgegeven en/of aanbevolen banden monteren.
 Andere banden kunnen het rijgedrag negatief beïnvloeden.
 Het type, de toestand en de spanning van de banden zijn van invloed op het rijgedrag van de motorfiets.
 Het profiel van de banden voor het voor- en achterwiel moet altijd gelijk zijn.
 Versleten banden hebben vooral bij natte ondergrond een slechte invloed op het rijgedrag.



- De voor- en achterbanden controleren op insnijdingen, voorwerpen die tijdens het rijden in de band zijn gaan zitten en andere beschadigingen.
 - » Als er insnijdingen, voorwerpen die tijdens het rijden in de band zijn gaan zitten en andere beschadigingen aan de banden te zien zijn:
 - Banden vervangen.
- Profieldiepte controleren.

i Info

De minimale profieldiepte volgens de nationale wetgeving in acht nemen.

Minimale profieldiepte	≥ 2 mm
------------------------	--------

- » Als de profieldiepte lager is dan de minimale waarde:
 - Banden vervangen.
- Leeftijd van de banden controleren.

i Info

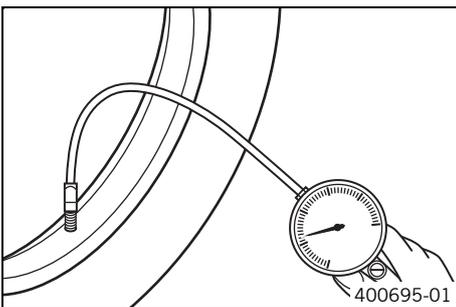
De productiedatum van de banden staat meestal op het opschrift van de banden en wordt met de laatste vier cijfers van de **DOT** aanduiding gekenmerkt. De eerste twee cijfers wijzen op de week van productie en de laatste twee cijfers op het jaar van productie. KTM adviseert de banden te wisselen, onafhankelijk van de daadwerkelijke slijtage van de banden, uiterlijk echter na 5 jaar.

- » Als de band ouder is dan vijf jaar:
 - Banden vervangen.

13.6 Bandenspanning controleren

i Info

Een te lage bandenspanning leidt tot buitengewone slijtage en oververhitting van de band. Een goede bandenspanning garandeert een optimaal rijcomfort en maximale levensduur van de band.



- Beschermkap verwijderen.
- Bandenspanning controleren bij koude banden.

Bandenspanning terrein	
voor	1,0 bar
achter	1,0 bar

- » Als de bandenspanning niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:
 - Bandenspanning corrigeren.
- Beschermkap monteren.

13.7 Spaakspanning controleren

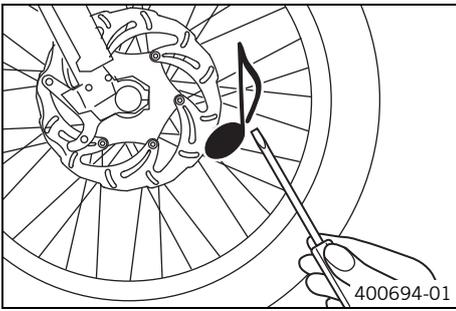
⚠ Waarschuwing

Gevaar voor ongevallen Instabiel rijgedrag door een verkeerde spaakspanning.

- Op een correcte spaakspanning letten. (De geautoriseerde KTM-garage is u graag van dienst.)

i Info

Door een losse spaak raakt het wiel uit balans, waardoor binnen korte tijd nog meer spaken los gaan zitten. Als de spaken te vast zijn gespannen kunnen ze afbreken door lokale overbelasting. De spaakspanning regelmatig controleren, vooral bij een nieuwe motorfiets.



- Met de staaf van een schroevendraaier kort tegen iedere spaak slaan.

i Info

De toonfrequentie is afhankelijk van de spaaklengte en de spaakdiameter. Als er verschillende toonfrequenties op de afzonderlijke spaken met gelijke lengte en diameter te horen zijn, wijst dat op verschillen in de spaakspanning.

Er moet een heldere toon hoorbaar zijn.

- » Wanneer de spaakspanning verschillend is:
 - Spaakspanning corrigeren. 🛠️

- Aanhaalmoment van de spaken controleren.

Voorgeschreven waarde

Spaaknippel voorwiel	M4,5	5... 6 Nm
Spaaknippel achterwiel	M4,5	5... 6 Nm

Momentsleutel met een set van diverse koppen (58429094000)

14.1 Accu demonteren

- ⚠ Waarschuwing**
Gevaar voor letsel Accuzuur en accugassen kunnen ernstige brandwonden veroorzaken.
- Houd accu's buiten bereik van kinderen.
 - Draag geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril.
 - Voorkom contact met accuzuur en accugassen.
 - Houd vonken of open vuur uit de buurt van de accu. Laad de accu alleen in goed geventileerde ruimtes.
 - Bij aanraking met de huid met veel water spoelen. Als er accuzuur in de ogen komt, ten minste 15 minuten met water spoelen en een arts opzoeken.

Voorwerk

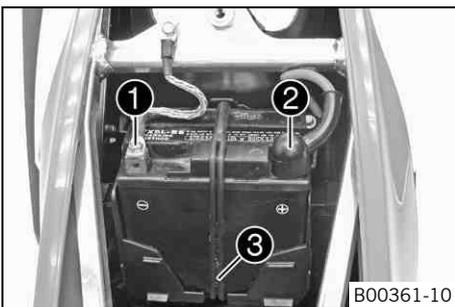
- Alle stroomverbruikers uitschakelen en motor afzetten.
- Zadel verwijderen. (☞ pag. 45)

(SX-F Factory Edition)

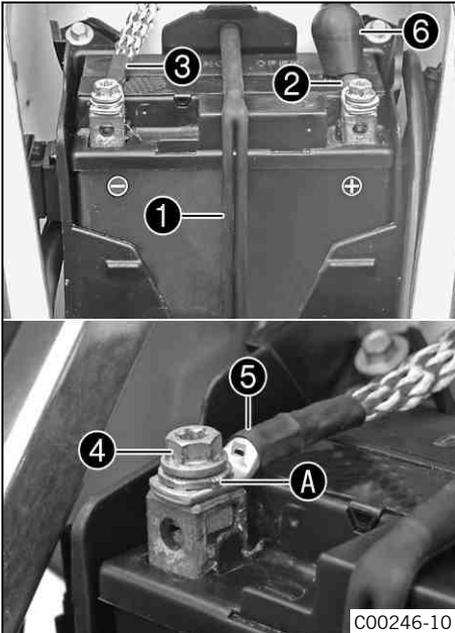
- Bedrijfsurenteller opzij plaatsen.

Hoofdwerk

- Minkabel ❶ van de accu loskoppelen.
- Pluspoolafdekking ❷ terugtrekken en pluskabel van de accu loskoppelen.
- Rubberband ❸ beneden losmaken.
- Accu naar boven toe verwijderen.



14.2 Accu monteren



Hoofdwerk

- Accu met de polen naar voren in het accuvak plaatsen.

(Alle SX-F-modellen)

Accu (YTX4L-BS) (☞ pag. 93)

(XC-F)

Accu (YTX5L-BS) (☞ pag. 93)

- Rubberband ❶ vasthaken.
- Pluskabel ❷ en minkabel ❸ aansluiten.

Voorgeschreven waarde

Schroef accupool	M5	2,5 Nm
------------------	----	--------



Info

De contactringen **A** moeten tussen de schroeven ❷ en kabelschoenen ❸ met de klauwen omlaag worden gemonteerd.

- Pluspoolafdekking ❹ over de pluspool schuiven.

Nawerk

(SX-F Factory Edition)

- Bedrijfsurenteller achter rubberband plaatsen.
- Zadel monteren. (☞ pag. 45)

14.3 Accu laden

 **Waarschuwing**
Gevaar voor letsel Accuzuur en accugassen kunnen ernstige brandwonden veroorzaken.

- Houd accu's buiten bereik van kinderen.
- Draag geschikte beschermende kleding en een veiligheidsbril.
- Voorkom contact met accuzuur en accugassen.
- Houd vonken of open vuur uit de buurt van de accu. Laad de accu alleen in goed geventileerde ruimtes.
- Bij aanraking met de huid met veel water spoelen. Als er accuzuur in de ogen komt, ten minste 15 minuten met water spoelen en een arts opzoeken.

 **Waarschuwing**
Gevaar voor het milieu Onderdelen en componenten van de accu belasten het milieu.

- Accu niet bij het huisvuil gooien. Een defecte accu op milieuvriendelijke wijze afdanken. De accu afgeven bij uw KTM-distributeur of bij een verzamelpunt voor oude accu's.

 **Waarschuwing**
Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel e.d. op de in de voorschriften voorgeschreven wijze afvoeren.

 **Info**
 Ook als de accu niet wordt belast verliest hij dagelijks aan lading. De laadtoestand en de wijze van laden zijn erg belangrijk voor de levensduur van de accu. Snel laden met een hogere laadstroom heeft een negatief effect op de levensduur. Als de laadstroom, laadspanning en laadtijd worden overschreden ontsnapt er elektrolyt via de veiligheidskleppen. Daardoor verliest de accu aan capaciteit. Als de accu leeg is gestart moet hij meteen weer worden geladen. Bij langere stilstand in lege toestand treden er diepteontlading en sulfatie op, waardoor de accu vernietigd wordt. De accu is onderhoudsvrij, dat betekent dat het zuurniveau niet hoeft te worden gecontroleerd.

Voorwerk

- Alle stroomverbruikers uitschakelen en motor afzetten.
- Zadel verwijderen. ( pag. 45)
- Minkabel van de accu loshalen, om te voorkomen dat de boardelektronica beschadigt.

Hoofdwerk

- Acculader op de accu vastklemmen. Acculader inschakelen.

Acculader (58429074000)

Met deze acculader kunt u ook de rustspanning en het startvermogen van de accu en dynamo testen. Bovendien kan met deze lader de accu niet worden overladen.

 **Info**
 Deksel  in geen geval verwijderen. Accu laden met maximaal 10 % van de capaciteit, dat op het accuhuis  is aangegeven.

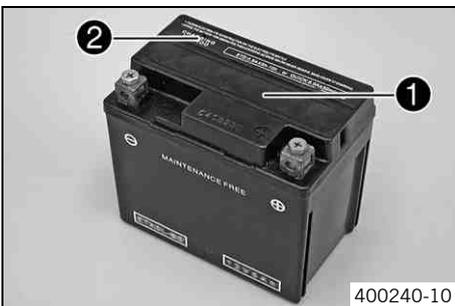
- Acculader na het laden uitschakelen. Accu vastklemmen.

Voorgeschreven waarde

Laadstroom, laadspanning en laadtijd mogen niet worden overschreden.	
Accu regelmatig bijladen als de motor-fiets niet wordt gebruikt	3 maanden

Nawerk

- Zadel monteren. ( pag. 45)



14.4 Hoofdzekering vervangen



Waarschuwing

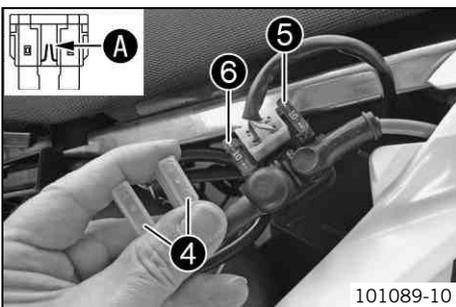
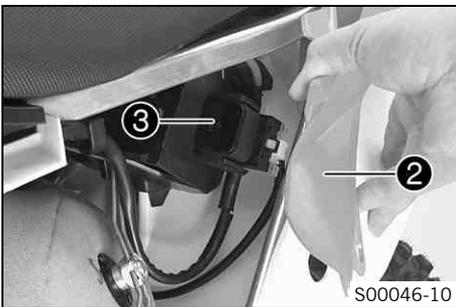
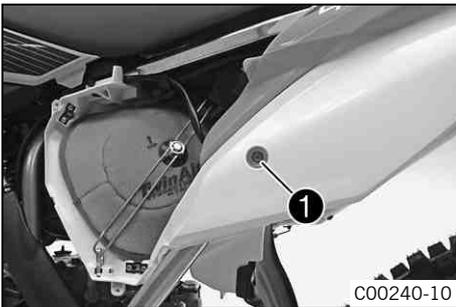
Gevaar voor brand Door het gebruik van verkeerde zekeringen kan het elektrisch systeem overbelast raken.

- Alleen zekeringen gebruiken met het voorgeschreven aantal ampères. Zekeringen nooit overbruggen of repareren.



Info

Met de hoofdzekering worden alle stroomverbruikers van het voertuig beveiligd. Deze bevindt zich in het startrelaishuis onder de afdekking van de luchtfilterbak.



Voorwerk

- Alle stroomverbruikers uitschakelen en motor afzetten.
- Afdekking van de luchtfilterbak demonteren. (☛ pag. 46)

Hoofdwerk

- Schroef 1 verwijderen.

- Achterbekleding 2 iets optillen en startrelais 3 van de houder trekken.

- Beschermkappen 4 verwijderen.
- Defecte hoofdzekering 5 verwijderen.



Info

Een defecte zekering herkent u aan de gebroken smeltdraad A. In het startrelais bevindt zich een reservezekering 6.

- Nieuwe hoofdzekering erin zetten.

Zekering (58011109110) (☛ pag. 93)

- Werking van de elektrische installatie controleren.



Tip

Nieuwe reservezekering plaatsen, zodat u er een bij u hebt als het nodig is.

- Beschermkappen erop steken.
- Startrelais op de houder steken en kabel leggen.
- Achterbekleding positioneren. Schroef monteren en vastdraaien.

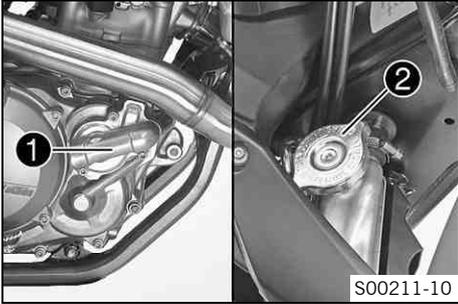
Voorgeschreven waarde

Overige schroeven chassis	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

Nawerk

- Afdekking van de luchtfilterbak monteren. (☛ pag. 46)

15.1 Koelsysteem



Door de waterpomp ❶ in de motor vindt er een gedwongen circulatie van het koelmiddel plaats.

De druk die bij verwarming in het koelsysteem ontstaat wordt geregeld door een klep in de radiateurdoop ❷. Daardoor is de aangegeven koelmiddeltemperatuur toegestaan zonder dat er met functiestoringen rekening moet worden gehouden.

120 °C

De koeling vindt plaats via de rijwind.

Hoe lager de snelheid, hoe lager de koelwerking. Ook vervuilde koelribben verlagen de koelwerking.

15.2 Antivries en koelmiddelpeil controleren

⚠ Waarschuwing

Gevaar voor brandwonden Koelmiddel wordt bij gebruik van de motorfiets zeer heet en staat onder druk.

- Radiateur, radiateurslangen en de overige componenten van het koelsysteem niet openen bij een warme motor. Motor en koelsysteem laten afkoelen. Verbrande huid meteen onder lauw water houden.

⚠ Waarschuwing

Gevaar voor vergiftiging Koelmiddel is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

- Erop letten dat koelmiddel niet in aanraking komt met huid, ogen of kleding. Bij contact met de ogen meteen met water spoelen en een arts raadplegen. Huid bij contact meteen reinigen met water en zeep. Als koelmiddel is ingeslikt meteen een arts raadplegen. Kleding die met koelmiddel in aanraking is gekomen uittrekken. Houd koelmiddel buiten bereik van kinderen.

Voorwaarden

Motor is koud.

- Motorfiets verticaal zetten op een horizontale ondergrond.
- Radiateurdoop verwijderen.
- Antivries van het koelmiddel controleren.

-25... -45 °C

» Als de antivries van het koelmiddel niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:

- Antivries van het koelmiddel corrigeren.

- Koelmiddelpeil in de radiateur controleren.

Koelmiddelpeil ❸ boven de radiateurlamellen.	10 mm
--	-------

» Als het koelmiddelpeil niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:

- Koelmiddelpeil corrigeren.

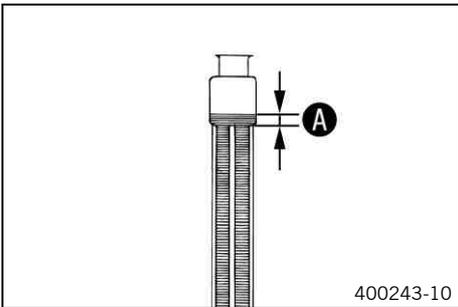
Alternatief 1

Koelmiddel (☛ pag. 98)

Alternatief 2

Koelmiddel (gebruiksklaar gemengd) (☛ pag. 98)
--

- Radiateurdoop monteren.



15.3 Koelmiddelpeil controleren

⚠ Waarschuwing

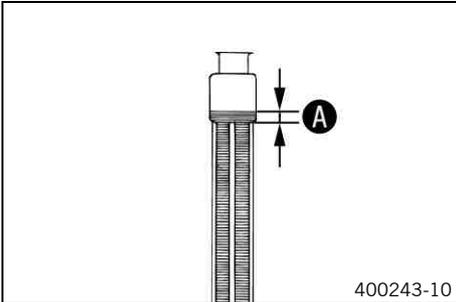
Gevaar voor brandwonden Koelmiddel wordt bij gebruik van de motorfiets zeer heet en staat onder druk.

- Radiateur, radiateurslangen en de overige componenten van het koelsysteem niet openen bij een warme motor. Motor en koelsysteem laten afkoelen. Verbrande huid meteen onder lauw water houden.

⚠ Waarschuwing

Gevaar voor vergiftiging Koelmiddel is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

- Erop letten dat koelmiddel niet in aanraking komt met huid, ogen of kleding. Bij contact met de ogen meteen met water spoelen en een arts raadplegen. Huid bij contact meteen reinigen met water en zeep. Als koelmiddel is ingeslikt meteen een arts raadplegen. Kleding die met koelmiddel in aanraking is gekomen uittrekken. Houd koelmiddel buiten bereik van kinderen.



Voorwaarden

Motor is koud.

- Motorfiets verticaal zetten op een horizontale ondergrond.
- Radiateurkop verwijderen.
- Koelmiddelpeil in de radiateur controleren.

Koelmiddelpeil A boven de radiateur-lamellen.	10 mm
--	-------

» Als het koelmiddelpeil niet overeenkomt met de voorgeschreven waarde:

- Koelmiddelpeil corrigeren.

Alternatief 1

Koelmiddel (☞ pag. 98)

Alternatief 2

Koelmiddel (gebruiksklaar gemengd) (☞ pag. 98)
--

- Radiateurkop monteren.

15.4 Koelmiddel aftappen ☞

⚠ Waarschuwing

Gevaar voor brandwonden Koelmiddel wordt bij gebruik van de motorfiets zeer heet en staat onder druk.

- Radiateur, radiateurslangen en de overige componenten van het koelsysteem niet openen bij een warme motor. Motor en koelsysteem laten afkoelen. Verbrande huid meteen onder lauw water houden.

⚠ Waarschuwing

Gevaar voor vergiftiging Koelmiddel is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

- Erop letten dat koelmiddel niet in aanraking komt met huid, ogen of kleding. Bij contact met de ogen meteen met water spoelen en een arts raadplegen. Huid bij contact meteen reinigen met water en zeep. Als koelmiddel is ingeslikt meteen een arts raadplegen. Kleding die met koelmiddel in aanraking is gekomen uittrekken. Houd koelmiddel buiten bereik van kinderen.

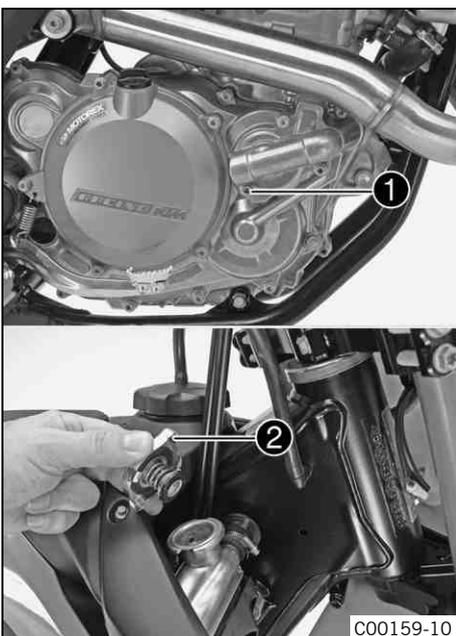
Voorwaarden

Motor is koud.

- Motorfiets rechtop zetten.
- Geschikte bak onder het waterpompdeksel klaarzetten.
- Schroef **1** verwijderen. Radiateurkop **2** verwijderen.
- Koelmiddel volledig laten uitlopen.
- Schroef **1** met nieuwe pakking monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef waterpompdeksel	M6	10 Nm
-------------------------	----	-------



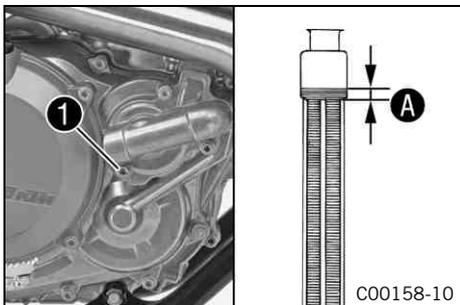
15.5 Koelmiddel vullen



Waarschuwing

Gevaar voor vergiftiging Koelmiddel is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

- Erop letten dat koelmiddel niet in aanraking komt met huid, ogen of kleding. Bij contact met de ogen meteen met water spoelen en een arts raadplegen. Huid bij contact meteen reinigen met water en zeep. Als koelmiddel is ingeslikt meteen een arts raadplegen. Kleding die met koelmiddel in aanraking is gekomen uittrekken. Houd koelmiddel buiten bereik van kinderen.



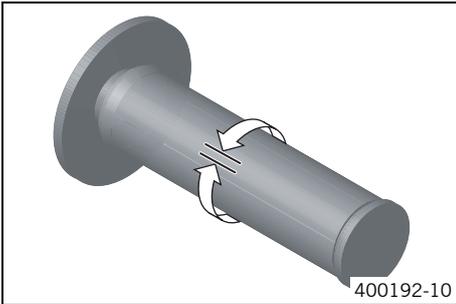
- Controleren of schroef ❶ met het juiste moment is vastgedraaid.
- Motorfiets verticaal zetten.
- Koelmiddel vullen tot maat ❶ over de radiateurlamellen.

Voorgeschreven waarde

Maat ❶ boven de radiateurlamellen	10 mm	
Koelmiddel	1,20 l	Koelmiddel (☛ pag. 98)
		Koelmiddel (gebruiksklaar gemengd) (☛ pag. 98)

- Radiateurkop monteren.
- Korte proefrit maken.
- Koelmiddelpeil controleren. (☛ pag. 75)

16.1 Gaskabelspeling controleren



- Controleren of de gashendel soepel beweegt.
- Stuur in rechttuitstand zetten. Gashendel licht heen en weer bewegen en de speling van de gaskabel bepalen.

Gaskabelspeling	3... 5 mm
-----------------	-----------

- » Als de speling van de gaskabel niet met de voorgeschreven waarde overeenkomt:
 - Speling gaskabel instellen. 🛠️ (📄 pag. 78)



Gevaar

Gevaar voor vergiftiging Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

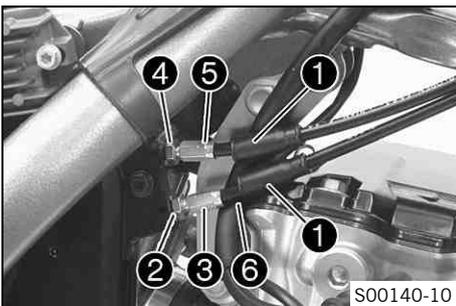
- Als u de motor laat draaien moet u altijd voor voldoende ventilatie zorgen, de motor niet in een gesloten ruimte starten of laten draaien zonder een geschikte afzuiginstallatie.

- Motor starten en stationair laten draaien. Stuur over het gehele stuurbereik heen en weer bewegen.

Het stationaire toerental mag daarbij niet veranderen.
--

- » Als het stationair toerental verandert:
 - Speling gaskabel instellen. 🛠️ (📄 pag. 78)

16.2 Gaskabelspeling instellen 🛠️



Voorwerk

- Zadel verwijderen. (📄 pag. 45)
- Brandstoftank demonteren. 🛠️ (📄 pag. 50)
- Legging van de gaskabel controleren. (📄 pag. 56)

Hoofdwerk

- Stuur in rechttuitstand zetten.
- Manchetten ❶ terugschuiven.
- Moer ❷ losdraaien. Stelschroef ❸ helemaal indraaien.
- Moer ❹ losdraaien. Stelschroef ❺ zo draaien, dat bij de gashendel de gaskabel speling aanwezig is.

Voorgeschreven waarde

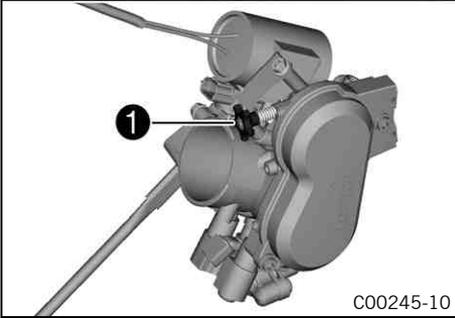
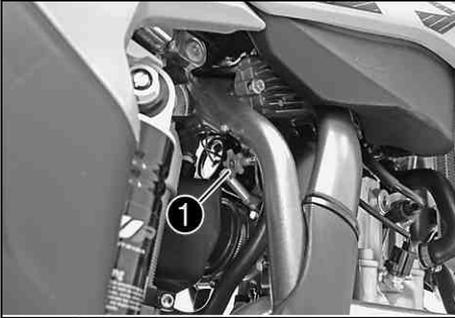
Gaskabelspeling	3... 5 mm
-----------------	-----------

- Moer ❹ vastdraaien.
- Gashendel in de gesloten eindstand drukken en ingedrukt houden. Stelschroef ❸ uitdraaien, tot de bowdenkabel ❻ geen speling meer heeft.
- Moer ❷ vastdraaien.
- Manchetten ❶ erop schuiven. Controleren of de gashendel soepel beweegt.

Nawerk

- Gaskabelspeling controleren. (📄 pag. 78)
- Brandstoftank monteren. 🛠️ (📄 pag. 51)
- Zadel monteren. (📄 pag. 45)

16.3 Stationair toerental instellen



- Motor warm rijden.
- Door te draaien aan de regelschroef ❶ het stationaire toerental instellen.

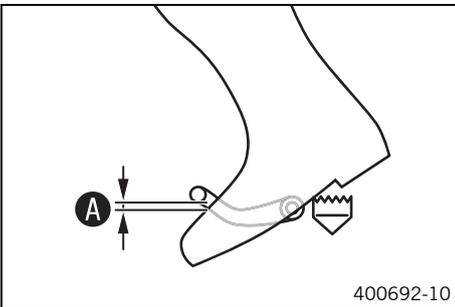
Voorgeschreven waarde

Stationair toerental	2.250... 2.350 1/min
----------------------	----------------------

Toerenteller (45129075000)

- i Info**
 Draaien tegen de klok in verlaagt het stationaire toerental.
 Draaien met de klok mee verhoogt het stationaire toerental.

16.4 Uitgangspositie versnellingshendel controleren

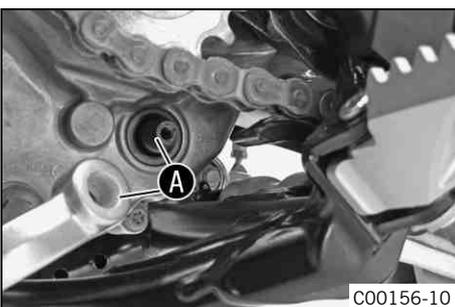
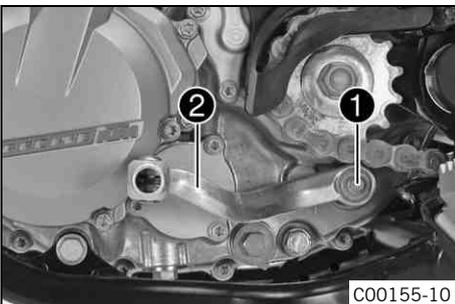


- In de rijpositie op het voertuig gaan zitten en de afstand A meten tussen de bovenkant van de laars en versnellingshendel.

Afstand versnellingshendel tot bovenkant laars	10... 20 mm
--	-------------

- » Als de afstand niet met de voorgeschreven waarde overeenkomt:
 - Uitgangspositie van de versnellingshendel instellen. (☞ pag. 79)

16.5 Uitgangspositie versnellingshendel instellen



- Schroef ❶ verwijderen en versnellingshendel ❷ verwijderen.

- Tand A van versnellingshendel en schakelas reinigen.
- Versnellingshendel in de gewenste stand op de schakelas steken en de tanden laten grijpen.

- i Info**
 Het instelbereik is beperkt.
 De versnellingshendel mag bij het schakelen de voertuigcomponenten niet raken.

- Schroef monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef versnellingshendel	M6	14 Nm	Loctite® 243™
----------------------------	----	-------	---------------

17.1 Brandstofzeef vervangen



Gevaar

Gevaar voor brand Brandstof is licht ontvlambaar.

- Tank het voertuig nooit in de buurt van open vuur of brandende sigaretten en schakel de motor bij het tanken altijd uit. Let er vooral op dat er geen brandstof wordt gemorst op de hete onderdelen van het voertuig. Gemorste brandstof meteen afvegen.
- Als de brandstof wordt verwarmd zet deze in de brandstoftank uit en kan uitstromen als de tank te vol zit. Neem de aanwijzingen voor het tanken van brandstof in acht.



Waarschuwing

Gevaar voor vergiftiging Brandstof is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

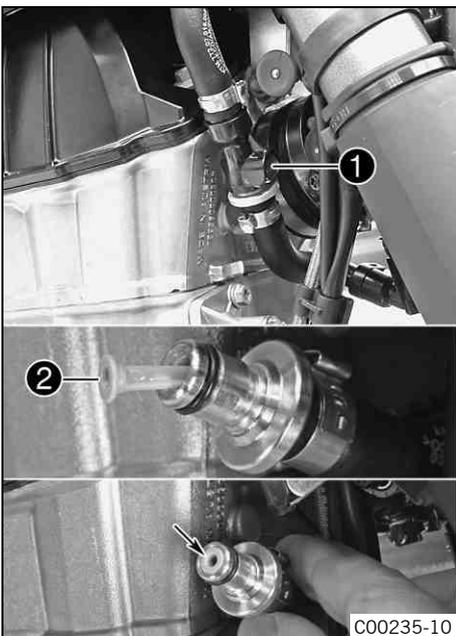
- Erop letten dat brandstof niet in aanraking komt met de huid, ogen en kleding. Adem brandstofdampen niet in. Bij contact met de ogen meteen met water spoelen en een arts raadplegen. Huid bij contact meteen reinigen met water en zeep. Als brandstof is ingeslikt meteen een arts raadplegen. Kleding die in aanraking is gekomen met brandstof meteen uittrekken.



Waarschuwing

Gevaar voor het milieu Ondeskundige omgang met brandstof is gevaarlijk voor het milieu.

- Er mag geen brandstof in het grondwater, de bodem of riolering terechtkomen.



- Steekverbinding ❶ van de brandstofleiding grondig reinigen met perslucht.



Info

Er mag in geen geval vuil in de brandstofleiding terechtkomen. Ingedrongen vuil verstopt het inspuitsventiel!

- Steekverbinding van de brandstofleiding loskoppelen.
- Brandstofzeef ❷ uit het aansluitstuk trekken.
- Nieuwe brandstofzeef tot de aanslag in het aansluitstuk schuiven.
- Keerring smeren en steekverbinding van de brandstofleiding verbinden.



Gevaar

Gevaar voor vergiftiging Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Als u de motor laat draaien moet u altijd voor voldoende ventilatie zorgen, de motor niet in een gesloten ruimte starten of laten draaien zonder een geschikte afzuiginstallatie.

- Motor starten en respons controleren.

17.2 Motoroliepeil controleren

Voorwaarden

Motor is warm.

Voorwerk

- Motorfiets rechtop zetten op een horizontale ondergrond.

Hoofdwerk

- Motoroliepeil controleren.

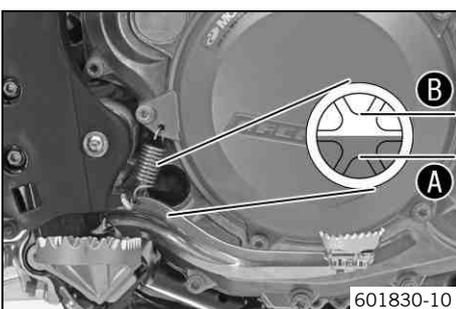


Info

Na het afzetten van de motor eerst een minuut wachten en dan pas controleren.

De motorolie ligt tussen **A** en **B**.

- » Als de motorolie onder de markering **A** ligt:
 - Motorolie bijvullen. (☛ pag. 83)
- » Als de motorolie bij de markering **B** of hoger ligt:
 - Motoroliepeil corrigeren.



17.3 Motorolie verversen, oliefilter vervangen en oliezeven reinigen

⚠ Waarschuwing

Gevaar voor brandwonden Tijdens het rijden worden de motor- en transmissieolie in de motorfiets zeer heet.

- Geschikte beschermende kleding en een veiligheidshandschoenen dragen. Verbrande huid meteen onder lauw water houden.

☀ Waarschuwing

Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel e.d. op de in de voorschriften voorgeschreven wijze afvoeren.

i Info

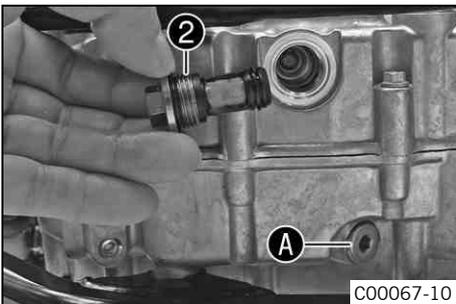
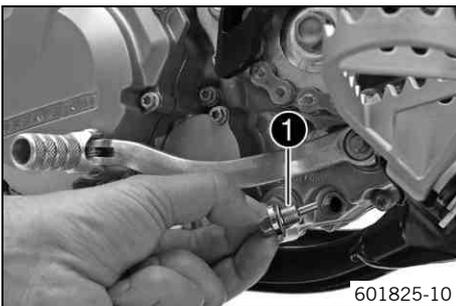
De motorolie moet worden afgetapt als de motor warm is.

Voorwerk

- Motorfiets op horizontale ondergrond zetten.

Hoofdwerk

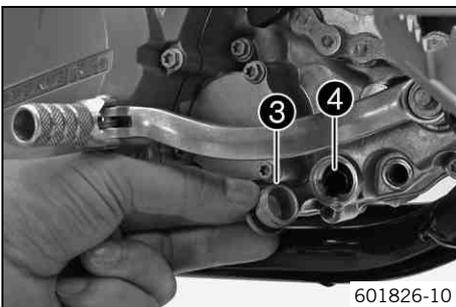
- Geschikte bak onder de motor klaarzetten.
- Olieaftapschroef ❶ met magneet en pakking verwijderen.



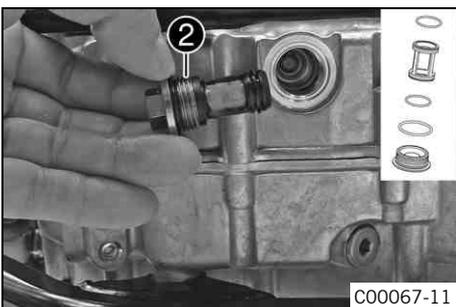
- Sluitschroef ❷ met korte oliezeef en keerringen verwijderen.

i Info

Schroef ❸ niet verwijderen.



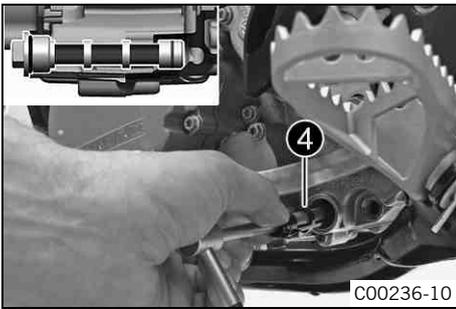
- Sluitschroef ❸ met lange oliezeef ❹ en keerringen verwijderen.
- Motorolie volledig laten uitlopen.
- Onderdelen en afdichtvlakken grondig reinigen.



- Sluitschroef ❷ met korte oliezeef en keerringen monteren en vastdraaien.

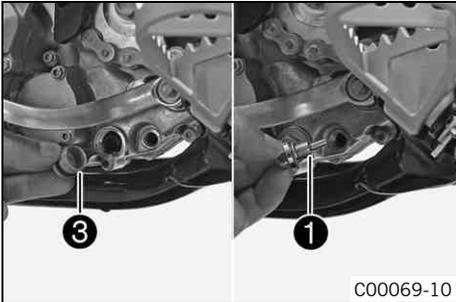
Voorgeschreven waarde

Sluitschroef oliezeef	M20x1,5	15 Nm
-----------------------	---------	-------



C00236-10

- Lange oliezeef ④ met keerringen op een pijpsleutel schuiven.
- Pijpsleutel door de opening in het boorgat van de tegenoverliggende motorhuiswand steken en de motoroliezeef tot de aanslag in het motorhuis schuiven.



C00069-10

- Sluitschroef ③ met keerringen monteren en vastdraaien.

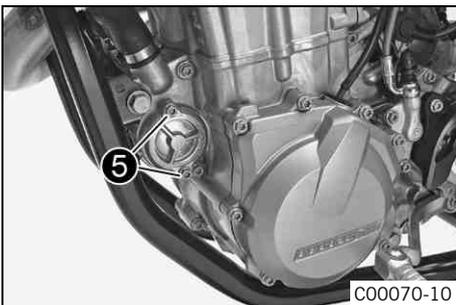
Voorgeschreven waarde

Sluitschroef oliezeef	M20x1,5	15 Nm
-----------------------	---------	-------

- Olieaftapschroef ① met magneet en nieuwe pakking monteren en vastdraaien.

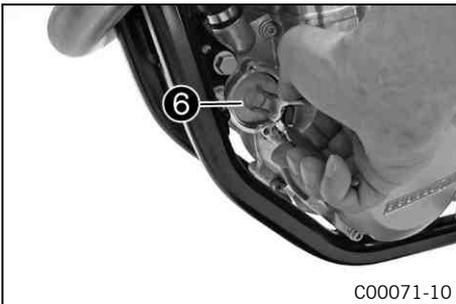
Voorgeschreven waarde

Olieaftapschroef met magneet	M12x1,5	20 Nm
------------------------------	---------	-------



C00070-10

- Schroeven ⑤ verwijderen. Oliefilterdop met keerring verwijderen.

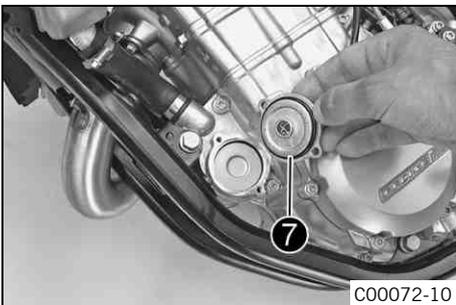


C00071-10

- Oliefilter ⑥ uit het oliefilterhuis trekken.

Seegerringtang verkeerd (51012011000)

- Motorolie volledig laten uitlopen.
- Onderdelen en afdichtvlak grondig reinigen.



C00072-10

- Motorfiets op zijkant leggen en oliefilterhuis ongeveer 1/3 vullen met motorolie.
- Oliefilter in oliefilterhuis plaatsen.
- Keerring van oliefilterdop smeren en met oliefilterdop ⑦ monteren.
- Schroeven monteren en vastdraaien.

Voorgeschreven waarde

Schroef oliefilterdop	M5	6 Nm
-----------------------	----	------

- Motorfiets rechtop zetten.



601828-10

- Olievulschroef ⑧ met keerring van het koppelingsdeksel verwijderen en motorolie vullen.

Motorolie	1,50 l	Motorolie (SAE 10W/50) (☛ pag. 98)
-----------	--------	------------------------------------



Info

Te weinig motorolie of olie van onvoldoende kwaliteit leidt tot voortijdige slijtage van de motor.

- Olievulschroef met keerring monteren en vastdraaien.

**Gevaar**

Gevaar voor vergiftiging Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Als u de motor laat draaien moet u altijd voor voldoende ventilatie zorgen, de motor niet in een gesloten ruimte starten of laten draaien zonder een geschikte afzuiginstallatie.

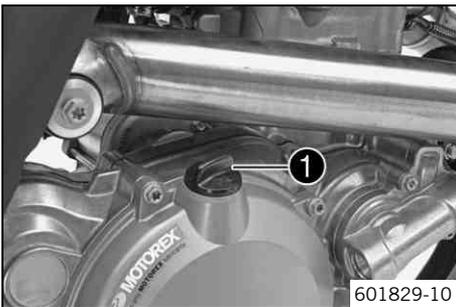
- Motor starten en controleren op lekkage.

Nawerk

- Motoroliepeil controleren. (☛ pag. 80)

17.4 Motorolie bijvullen**Info**

Te weinig motorolie of olie van onvoldoende kwaliteit leidt tot voortijdige slijtage van de motor.



- Olievulschroef ❶ met keerring aan koppelingsdeksel verwijderen.
- Dezelfde motorolie bijvullen, die ook bij de motorolieverversing is gebruikt.

Motorolie (SAE 10W/50) (☛ pag. 98)

**Info**

Het mengen van verschillende soorten motorolie wordt afgeraden omdat de motorolie dan niet de volle werking bereikt. We adviseren de motorolie te verversen als dat nodig is.

- Olievulschroef met keerring monteren en vastdraaien.

**Gevaar**

Gevaar voor vergiftiging Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bewusteloosheid en/of de dood tot gevolg hebben.

- Als u de motor laat draaien moet u altijd voor voldoende ventilatie zorgen, de motor niet in een gesloten ruimte starten of laten draaien zonder een geschikte afzuiginstallatie.

- Motor starten en controleren op lekkage.

18.1 Motorfiets reinigen

Aanwijzing

Materiële schade Beschadiging en vernietiging van componenten door hogedrukreiniger.

- Bij het reinigen van het voertuig met een hogedrukreiniger, de waterstraal niet direct op de elektrische componenten, stekkers, bowdenkabels, lagers etc. richten. Een minimale afstand van 60 cm tussen de sproeier van de hogedrukreiniger en de component aanhouden. Een te hoge druk kan storingen veroorzaken of deze onderdelen vernietigen.

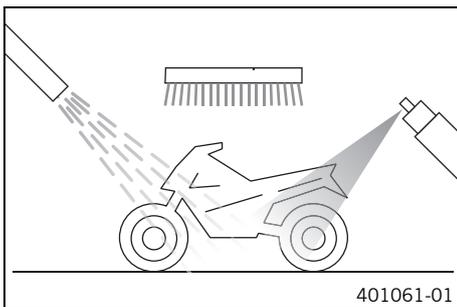
**Waarschuwing**

Gevaar voor het milieu Probleemstoffen veroorzaken schade aan het milieu.

- Olie, vet, filters, brandstof, reinigingsmiddel e.d. op de in de voorschriften voorgeschreven wijze afvoeren.

**Info**

De motorfiets regelmatig reinigen. Daardoor blijven de waarde en het uiterlijk voor een lange tijd behouden. Voorkomen dat de motorfiets tijdens het reinigen wordt blootgesteld aan directe zonnestralen.



- Uitlaatsysteem afsluiten, om het indringen van water te voorkomen.
- Grove vervuiling eerst met een zachte waterstraal verwijderen.
- Sterk vervuilde plekken met een in de handel verkrijgbare motorfietsreiniger inspuiten en daarna behandelen met een kwastje.

Motorfietsreiniger (☛ pag. 100)

**Info**

Warm water met een in de handel verkrijgbare motorfietsreiniger en een zachte spons gebruiken. Motorfietsreiniger nooit op het droge voertuig aanbrengen, altijd eerst met water afspoelen.

- Nadat de motorfiets grondig met een zachte waterstraal is afgespoeld moet hij goed worden gedroogd.
- Afsluiting van het uitlaatsysteem verwijderen.

**Waarschuwing**

Gevaar voor ongevallen Verminderde remwerking door nat of vervuild remsysteem.

- Vervuild of nat remsysteem voorzichtig schoon- resp. droogremmen.

- Na de reiniging een kort stuk rijden, totdat de motor de rijtemperatuur heeft bereikt.

**Info**

Door de warmte verdampt het water ook op de niet toegankelijke plaatsen van de motor en het remsysteem.

- Na het afkoelen van de motorfiets alle glij- en lagerpunten smeren.
- Ketting reinigen. (☛ pag. 52)
- Blank metalen onderdelen (met uitzondering van de remschijven en het uitlaatsysteem) met antiroestmiddel behandelen.

Reinigings- en conserveringsmiddel voor metaal en rubber (☛ pag. 100)

- Alle kunststof onderdelen en geëloxeerde onderdelen behandelen met een mild reinigings- en verzorgingsmiddel.

Reinigingsmiddel en politoer voor glanzende en matte lakken, metalen en kunststof oppervlakken (☛ pag. 101)

19.1 Stalling

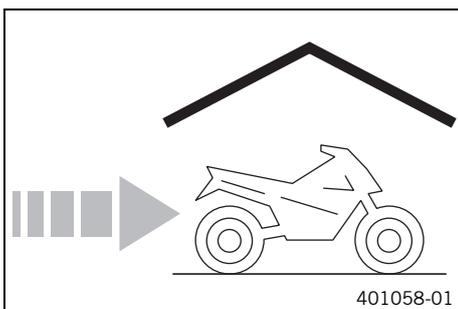
**Waarschuwing**

Gevaar voor vergiftiging Brandstof is giftig en schadelijk voor de gezondheid.

- Erop letten dat brandstof niet in aanraking komt met de huid, ogen en kleding. Adem brandstofdampen niet in. Bij contact met de ogen meteen met water spoelen en een arts raadplegen. Huid bij contact meteen reinigen met water en zeep. Als brandstof is ingeslikt meteen een arts raadplegen. Kleding die in aanraking is gekomen met brandstof meteen uittrekken. Brandstof volgens de voorschriften bewaren in een jerrycan en uit de buurt van kinderen houden.

**Info**

Als u de motorfiets voor langere tijd niet wilt gebruiken moet u volgende maatregelen nemen of laten nemen. Voordat u de motorfiets gaat stallen controleren of alle onderdelen goed werken en of ze niet zijn versleten. Als er servicewerkzaamheden, reparaties of wijzigingen nodig zijn kunt u dat het beste doen tijdens de overwintering (minder drukte bij de garages). Zo voorkomt u lange wachttijden bij aanvang van het seizoen.



- Bij het laatste tanken voor het stilleggen van de motorfiets, brandstofadditief bijmengen.

Brandstofadditief (☛ pag. 100)

(Alle SX-F-modellen)

- Brandstoftank zoveel mogelijk leegrijden, zodat u hem met verse brandstof kunt vullen als u weer gaat rijden.

(XC-F)

- Brandstoftank zoveel mogelijk leegrijden totdat het waarschuwingslampje voor het brandstofpeil gaat branden, zodat u hem met verse brandstof kunt vullen als u weer gaat rijden.
- Motorfiets reinigen. (☛ pag. 84)
- Motorolie verversen, oliefilter vervangen en oliezeven reinigen. 🐾 (☛ pag. 81)
- Antivries en koelmiddelpeil controleren. (☛ pag. 75)
- Brandstof uit de brandstoftank in een geschikte bak laten stromen.
- Bandenspanning controleren. (☛ pag. 70)
- Accu demonteren. 🐾 (☛ pag. 72)
- Accu laden. 🐾 (☛ pag. 73)

Voorgeschreven waarde

Opslagtemperatuur van de accu zonder directe blootstelling aan zonnestralen	0... 35 °C
---	------------

- Voertuig op een droge plaats stallen, waar hij niet blootstaat aan grote temperatuurschommelingen.

**Info**

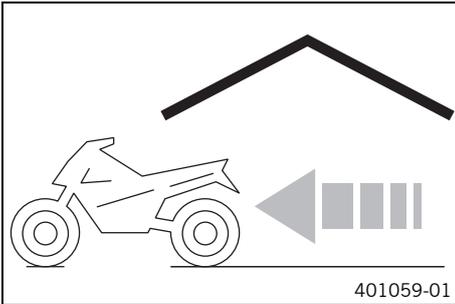
KTM adviseert de motorfiets op te krikken.

- Motorfiets met hefboek opkrikken. (☛ pag. 36)
- Voertuig afdekken met een luchtdoorlatend zeil of een deken.

**Info**

In geen geval mogen hiervoor luchtdichte materialen worden gebruikt, omdat er dan geen vocht kan ontsnappen en er corrosie ontstaat. Het is zeer slecht de motor van een gestalde motorfiets voor korte tijd te laten draaien. Aangezien de motor daarbij niet voldoende warm wordt, condenseert de waterdamp die bij de verbranding ontstaat en leidt ertoe dat de kleppen en uitlaat gaan roesten.

19.2 Inbedrijfname na stalling



- Accu monteren. (☛ pag. 72)
- Brandstof tanken. (☛ pag. 24)
- Motorfiets van hefboek nemen. (☛ pag. 36)
- Voor iedere inbedrijfname controle- en onderhoudswerkzaamheden uitvoeren. (☛ pag. 22)
- Proefrit maken.

Fout	Mogelijke oorzaak	Maatregel
Motor draait bij het indrukken van de e-starterknop niet door	Bedieningsfouten	– Stappen voor de startprocedure uitvoeren. (☞ pag. 22)
	Accu leeg	– Accu laden. 🛠️ (☞ pag. 73) – Laadspanning controleren. 🛠️ – Ruststroom controleren. 🛠️ – Statorwikkeling van dynamo controleren. 🛠️
	Hoofdzekering doorgesmolten	– Hoofdzekering vervangen. (☞ pag. 74)
	Startrelais defect	– Startrelais controleren. 🛠️
	Startmotor defect	– Startmotor controleren. 🛠️
Motor draait door, maar springt niet aan	Koppeling van de brandstofslangverbinding niet aangesloten	– Brandstofslangverbinding verbinden.
	Stationaire toerental verkeerd ingesteld	– Stationair toerental instellen. 🛠️ (☞ pag. 79)
	Bougie verzopen of nat	– Bougie reinigen en drogen, indien nodig vervangen.
	Elektrodenafstand van de bougie te groot	– Elektrodenafstand instellen. Voorgeschreven waarde Elektrodenafstand bougie 0,9 mm
	Kortsluitkabel in de kabelboom geschuurd, stopknop defect	– Kabelboom controleren. (visuele controle) – Elektrisch systeem controleren.
	Fout in brandstof-inspuitsysteem	– Foutengeheugen met KTM-diagnosetool uitlezen. 🛠️
Motor start niet	Fout in brandstof-inspuitsysteem	– Foutengeheugen met KTM-diagnosetool uitlezen. 🛠️
Motor heeft te weinig vermogen	Luchtfilter sterk vervuild	– Luchtfilter en luchtfilterbak reinigen. 🛠️ (☞ pag. 47)
	Brandstoffilter sterk vervuild	– Brandstoffilter vervangen. 🛠️
	Fout in brandstof-inspuitsysteem	– Foutengeheugen met KTM-diagnosetool uitlezen. 🛠️
	Uitlaatsysteem lekt, is vervormd of heeft te weinig glasvezelvulling in de einddemper	– Controleren of het uitlaatsysteem beschadigd is. – Glasvezelvulling van de einddemper vervangen. 🛠️ (☞ pag. 49)
	Te weinig klepspel	– Klepspel instellen. 🛠️
Motor slaat tijdens het rijden af	Te weinig brandstof	– Brandstof tanken. (☞ pag. 24)
Motor wordt overmatig heet	Te weinig koelmiddel in koelsysteem	– Koelsysteem controleren op lekkage. – Koelmiddelpeil controleren. (☞ pag. 75)
	Te weinig rijwind	– Motor afzetten als hij stilstaat.
	Radiatorlamellen sterk vervuild	– Radiatorlamellen reinigen.
	Schuimvorming in het koelsysteem	– Koelmiddel aftappen. 🛠️ (☞ pag. 76) – Koelmiddel vullen. 🛠️ (☞ pag. 77)
	Radiator slang geknikt	– Radiator slang vervangen. 🛠️
FI waarschuwingslampje (MIL) brandt of knippert	Fout in brandstof-inspuitsysteem	– Motorfiets stoppen en met behulp van de knippercode het defecte onderdeel identificeren. – Kabels op beschadiging en de elektrische stekkers op roestvorming en beschadiging controleren. – Foutengeheugen met KTM-diagnosetool uitlezen. 🛠️
Hoog oliegebruik	Slang van de motorontluchting geknikt	– Ontluchtingsslang knikvrij leggen en indien nodig vervangen.
	Motoroliepeil te hoog	– Motoroliepeil controleren. (☞ pag. 80)
	Vloeibaarheid motorolie te dun (viscositeit)	– Motorolie verversen, oliefilter vervangen en oliezeven reinigen. 🛠️ (☞ pag. 81)
	Zuigers resp. cilinders versleten	– Zuiger/cilinder - inbouwspeling bepalen.

Fout	Mogelijke oorzaak	Maatregel
Accu leeg	Accu wordt niet opgeladen	<ul style="list-style-type: none">- Laadspanning controleren. 🐛- Statorwikkeling van dynamo controleren. 🐛
	Ongewilde stroomverbruikers	<ul style="list-style-type: none">- Ruststroom controleren. 🐛

Knippercode FI waarschuwingslampje (MIL)	 02 FI waarschuwingslampje (MIL) knippert 2x kort
Voorwaarde voor fout	Impulsgever - storing in schakelcircuit
Knippercode FI waarschuwingslampje (MIL)	 06 FI waarschuwingslampje (MIL) knippert 6x kort
Voorwaarde voor fout	Regelklepsensor circuit A - ingangsignaal te laag Regelklepsensor circuit A - ingangsignaal te hoog
Knippercode FI waarschuwingslampje (MIL)	 09 FI waarschuwingslampje (MIL) knippert 9x kort
Voorwaarde voor fout	Druksensor inlaatluchtbus cilinder 1 - ingangsignaal te laag Druksensor inlaatluchtbus cilinder 1 - ingangsignaal te hoog
Knippercode FI waarschuwingslampje (MIL)	 12 FI waarschuwingslampje (MIL) knippert 1x lang, 2x kort
Voorwaarde voor fout	Temperatuursensor koelmiddel - ingangsignaal te laag Temperatuursensor koelmiddel - ingangsignaal te hoog
Knippercode FI waarschuwingslampje (MIL)	 13 FI waarschuwingslampje (MIL) knippert 1x lang, 3x kort
Voorwaarde voor fout	Temperatuursensor aanzuiglucht - ingangsignaal te laag Temperatuursensor aanzuiglucht - ingangsignaal te hoog
Knippercode FI waarschuwingslampje (MIL)	 15 FI waarschuwingslampje (MIL) knippert 1x lang, 5x kort
Voorwaarde voor fout	Hellingshoeksensor (A/D type) - ingangsignaal te laag Hellingshoeksensor (A/D type) - ingangsignaal te hoog
Knippercode FI waarschuwingslampje (MIL)	 33 FI waarschuwingslampje (MIL) knippert 3x lang, 3x kort
Voorwaarde voor fout	Inspuitklep cilinder 1 - storing in schakelcircuit
Knippercode FI waarschuwingslampje (MIL)	 37 FI waarschuwingslampje (MIL) knippert 3x lang, 7x kort
Voorwaarde voor fout	Bobine 1, cilinder 1 - fout in schakelcircuit
Knippercode FI waarschuwingslampje (MIL)	 41 FI waarschuwingslampje (MIL) knippert 4x lang, 1x kort
Voorwaarde voor fout	Brandstofpompregeling - onderbreking/kortsluiting met massa Brandstofpompregeling - ingangsignaal te laag

22.1 Motor

Bouwwijze	1-cilinder 4-takt benzinemotor, vloeistofgekoeld
Cilinderinhoud	449,3 cm ³
Slag	63,4 mm
Boorgat	95 mm
Compressie	12,6:1
Stationair toerental	2.250... 2.350 1/min
Distributie	OHC, 4 kleppen door tuimelaar aangestuurd
Klepdiameter inlaat	40 mm
Klepdiameter uitlaat	33 mm
Klepspeling	
Inlaat bij: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Uitlaat bij: 20 °C	0,12... 0,17 mm
Krukaslagers	2 groefkogellagers
Drijfstanglager	Glijlager
Zuigerboutlager	geen lagerbus – zuigerpen met DLC coating
Zuigers	Lichtmetaal gesmeed
Zuigerveren	1 compressiering, 1 olieschraapveer
Motorsmering	Drukcirculatiesmering met 2 Eaton-pompen
Primaire overbrenging	32:76
Koppeling	APTCTM Antihopping koppeling in oliebad / hydraulisch bediend
Versnelling (450 SX-F EU)	4 versnellingen met klauwschakeling
Versnelling (Alle USA-modellen, SX-F Factory Edition)	5 versnellingen met klauwschakeling
Overbrengingsverhouding (450 SX-F EU)	
1e versnelling	16:32
2e versnelling	18:30
3e versnelling	20:28
4e versnelling	22:26
Overbrengingsverhouding (Alle USA-modellen, SX-F Factory Edition)	
1e versnelling	16:32
2e versnelling	18:30
3e versnelling	20:28
4e versnelling	22:26
5e versnelling	24:24
Dynamo	12 V, 75 W
Ontstekingsstelsel	Contactvrij aangestuurd volledig elektronisch ontstekingsstelsel met digitale ontstekingsvertraging
Bougie	NGK LKAR8AI-9
Elektrodenafstand bougie	0,9 mm
Radiator	Vloeistofkoeling, permanente circulatie van het koelmiddel door waterpomp
Starthulp	E-starter

22.2 Aanhaalmomenten motor

Schroef kabelhouder in dynamodeksel	M4	4 Nm	Loctite® 243™
Schroef olieverniveelaar voor zuigerkoe- ling	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Schroef stator	M4	4 Nm	Loctite® 648™
Olieverniveelaar voor tuimelaarsmering	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Olieverniveelaar voor zuigerkoeling	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Schroef impulsgever	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Schroef lagerborging	M5	6 Nm	Loctite® 2701
Schroef oliefilterdop	M5	6 Nm	–
Schroef vastzethendel	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Schroef veerschotel koppeling	M5	6 Nm	–
Schroef zuigpompdeksel	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Moer waterpompwiel	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Schroef cilinderkop	M6	10 Nm	–
Schroef distributiekettinggeleider	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schroef distributiekettingspanner	M6	10 Nm	–
Schroef drukpompdeksel	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schroef dynamodeksel	M6	10 Nm	–
Schroef geleider distributieketting- spanner	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schroef houderplaat nokkenas	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schroef klepdeksel	M6	10 Nm	–
Schroef koppelingsdeksel	M6	10 Nm	–
Schroef lagerbout koppelbegrenzer	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schroef lagerbout startertussenwiel	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schroef motorhuis	M6	10 Nm	–
Schroef startmotor	M6	10 Nm	–
Schroef uitlaatflens	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schroef uitvalbeveiliging distributieket- ting	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schroef versnellingshendel	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Schroef versnellingsvastzetting	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schroef waterpompdeksel	M6	10 Nm	–
Olieverniveelaars naar drijfstangla- gersmering controleren	M6x0,75	4 Nm	–
Schroef tuimelaarlager	M7	15 Nm	–
Sluitschroef oliekanaal	M7	9 Nm	Loctite® 243™
Sluitschroef distributiekettingspanner	M8	6 Nm	–
Sluitschroef krukasbevestiging	M8	10 Nm	–
Schroef ketting-aandrijf wiel	M10	60 Nm	Loctite® 2701
Sluitschroef oliekanaal	M10	15 Nm	Loctite® 243™
Schroef cilinderkop	M10x1,25	1e niveau 10 Nm 2e niveau 30 Nm 3e niveau 50 Nm	Geolied met motorolie
Moer rotor	M12x1	60 Nm	Schroefdraad met motorolie ingesmeerd / conus ingevet
Bougie	M12x1,25	15... 20 Nm	–
Olieaftapschroef met magneet	M12x1,5	20 Nm	–
Sluitschroef oliedrukregelklep	M12x1,5	20 Nm	–

Temperatuursensor koelmiddel	M12x1,5	12 Nm	–
Moer hulpcilinder	M18x1,5	100 Nm	–
Sluitschroef tuimelaar	M18x1,5	30 Nm	–
Moer primair tandwiel	M20LHx1,5	100 Nm	Loctite® 648™
Sluitschroef oliezeef	M20x1,5	15 Nm	–

22.3 Vulhoeveelheden

22.3.1 Motorolie

Motorolie	1,50 l	Motorolie (SAE 10W/50) (☛ pag. 98)
-----------	--------	------------------------------------

22.3.2 Koelmiddel

Koelmiddel	1,20 l	Koelmiddel (☛ pag. 98)
		Koelmiddel (gebruiksklaar gemengd) (☛ pag. 98)

22.3.3 Brandstof

Brandstoftankvolume totaal ca. (Alle SX-F-modellen)	7,5 l	Brandstof super loodvrij (ROZ 95) (☛ pag. 98)
Brandstoftankvolume totaal ca. (XC-F)	9 l	Brandstof super loodvrij (ROZ 95) (☛ pag. 98)
Brandstofreserve ca. (XC-F)	1,5 l	

22.4 Chassis

Frame	Brugframe van chroommolybdeen stalen buizen	
Voorvork	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC	
Veerweg		
Vooraan	300 mm	
Veerweg (SX-F EU)		
Achteraan	330 mm	
Veerweg (Alle USA-modellen)		
Achteraan	317 mm	
Vorksprong	22 mm	
Schokdemper	WP Suspension 5018 BAVP DCC	
Remsysteem	Schijfremmen, remklauwen vlottend gelagerd	
Remschijven - diameter		
voor	260 mm	
achter	220 mm	
Remschijven - slijtagegrens		
voor	2,5 mm	
achter	3,5 mm	
Bandenspanning terrein		
voor	1,0 bar	
achter	1,0 bar	
Secundaire overbrenging (XC-F, 450 SX-F EU, 450 SX-F USA)	14:50	
Secundaire overbrenging (SX-F Factory Edition)	14:52	
Ketting	5/8 x 1/4"	
Leverbare kettingwielen	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52	
Balhoofdhoek	63,5°	
Wielstand	1.495±10 mm	
Bodemvrijheid onbelast	375 mm	
Zadelhoogte onbelast	992 mm	
Gewicht zonder brandstof ca. (Alle SX-F-modellen)	106,2 kg	

Gewicht zonder brandstof ca. (XC-F)	109,6 kg
Maximale asbelasting voor	145 kg
Maximale asbelasting achter	190 kg
Maximaal toegestaan totaalgewicht	335 kg

22.5 Elektronica

Accu (XC-F)	YTX5L-BS	Accuspanning: 12 V Nominale capaciteit: 4 Ah Onderhoudsvrij
Accu (Alle SX-F-modellen)	YTX4L-BS	Accuspanning: 12 V Nominale capaciteit: 3 Ah onderhoudsvrij
Zekering	58011109110	10 A

FI waarschuwingslampje	LED
------------------------	-----

22.6 Banden

Geldigheid	Band vooraan	Band achteraan
(SX-F EU)	80/100 - 21 M/C 51M TT Pirelli SCORPION MX Midsoft 32	110/90 - 19 62M TT Pirelli SCORPION MX Midsoft 32
(Alle USA-modellen)	80/100 - 21 M/C 51M TT Dunlop GEOMAX MX 51 F	110/90 - 19 62M TT Dunlop GEOMAX MX 51 F

Meer informatie vindt u in het servicegedeelte onder:
<http://www.ktm.com>

22.7 Voorvork

22.7.1 SX-F EU

Artikelnummer voorvork	14.18.7M.09	
Voorvork	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC	
Ingaande demping		
Comfort	14 klikken	
Standaard	12 klikken	
Sport	10 klikken	
Uitgaande demping		
Comfort	14 klikken	
Standaard	12 klikken	
Sport	10 klikken	
Veerlengte met voorspanbus(sen)	497 mm	
Veerconstante		
Gewicht bestuurder: 65... 75 kg	4,8 N/mm	
Gewicht bestuurder: 75... 85 kg	5,0 N/mm	
Gewicht bestuurder: 85... 95 kg	5,2 N/mm	
Gasdruk	1,2 bar	
Lengte voorvork	940 mm	
Oliehoeveelheid per cartridge	195 ml	Vorkpootolie (SAE 4) (48601166S1) (☛ pag. 99)
Oliehoeveelheid per vorkpoot zonder cartridge	390 ml	Vorkpootolie (SAE 4) (48601166S1) (☛ pag. 99)

22.7.2 SX-F USA

Artikelnummer voorvork	14.18.7M.59	
Voorvork	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC	
Ingaande demping		

Comfort	14 klikken	
Standaard	12 klikken	
Sport	10 klikken	
Uitgaande demping		
Comfort	14 klikken	
Standaard	12 klikken	
Sport	10 klikken	
Veerlengte met voorspanbus(sen)	494 mm	
Veerconstante		
Gewicht bestuurder: 65... 75 kg	4,8 N/mm	
Gewicht bestuurder: 75... 85 kg	5,0 N/mm	
Gewicht bestuurder: 85... 95 kg	5,2 N/mm	
Gasdruk	1,2 bar	
Lengte voorvork	940 mm	
Oliehoeveelheid per cartridge	195 ml	Vorkpootolie (SAE 4) (48601166S1) (☛ pag. 99)
Oliehoeveelheid per vorkpoot zonder cartridge	390 ml	Vorkpootolie (SAE 4) (48601166S1) (☛ pag. 99)

22.7.3 XC-F

Artikelnummer voorvork	14.18.7M.77	
Voorvork	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC	
Ingaande demping		
Comfort	14 klikken	
Standaard	12 klikken	
Sport	10 klikken	
Uitgaande demping		
Comfort	14 klikken	
Standaard	12 klikken	
Sport	10 klikken	
Veerlengte met voorspanbus(sen)	492 mm	
Veerconstante		
Gewicht bestuurder: 65... 75 kg	4,4 N/mm	
Gewicht bestuurder: 75... 85 kg	4,6 N/mm	
Gewicht bestuurder: 85... 95 kg	4,8 N/mm	
Gasdruk	1,2 bar	
Lengte voorvork	940 mm	
Oliehoeveelheid per cartridge	195 ml	Vorkpootolie (SAE 4) (48601166S1) (☛ pag. 99)
Oliehoeveelheid per vorkpoot zonder cartridge	380 ml	Vorkpootolie (SAE 4) (48601166S1) (☛ pag. 99)

22.8 Schokdemper

22.8.1 SX-F EU

Artikelnummer schokdemper	18.18.7M.09	
Schokdemper	WP Suspension 5018 BAVP DCC	
Ingaande demping low speed		
Comfort	17 klikken	
Standaard	15 klikken	
Sport	13 klikken	
Ingaande demping high speed		
Comfort	2,5 omwentelingen	
Standaard	2 omwentelingen	

Sport	1,5 omwentelingen
Uitgaande demping	
Comfort	17 klikken
Standaard	15 klikken
Sport	13 klikken
Veervoorspanning	14 mm
Veerconstante	
Gewicht bestuurder: 65... 75 kg	54 N/mm
Gewicht bestuurder: 75... 85 kg	57 N/mm
Gewicht bestuurder: 85... 95 kg	60 N/mm
Veerlengte	260 mm
Gasdruk	10 bar
Statische veerweg	30 mm
Dynamische veerweg	90 mm
Inbouwlengte	490 mm
Stootdemperolie	Stootdemperolie (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ pag. 98)

22.8.2 SX-F USA

Artikelnummer schokdemper	18.18.7M.57
Schokdemper	WP Suspension 5018 BAVP DCC
Ingaande demping low speed	
Comfort	17 klikken
Standaard	15 klikken
Sport	13 klikken
Ingaande demping high speed	
Comfort	2,5 omwentelingen
Standaard	2 omwentelingen
Sport	1,5 omwentelingen
Uitgaande demping	
Comfort	17 klikken
Standaard	15 klikken
Sport	13 klikken
Veervoorspanning	12 mm
Veerconstante	
Gewicht bestuurder: 65... 75 kg	54 N/mm
Gewicht bestuurder: 75... 85 kg	57 N/mm
Gewicht bestuurder: 85... 95 kg	60 N/mm
Veerlengte	260 mm
Gasdruk	10 bar
Statische veerweg	30 mm
Dynamische veerweg	100 mm
Inbouwlengte	486 mm
Stootdemperolie	Stootdemperolie (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ pag. 98)

22.8.3 XC-F

Artikelnummer schokdemper	18.18.7M.77
Schokdemper	WP Suspension 5018 BAVP DCC
Ingaande demping low speed	
Comfort	17 klikken
Standaard	15 klikken
Sport	13 klikken

Ingaande demping high speed	
Comfort	2,5 omwentelingen
Standaard	2 omwentelingen
Sport	1,5 omwentelingen
Uitgaande demping	
Comfort	17 klikken
Standaard	15 klikken
Sport	13 klikken
Veervoorspanning	12 mm
Veerconstante	
Gewicht bestuurder: 65... 75 kg	54 N/mm
Gewicht bestuurder: 75... 85 kg	57 N/mm
Gewicht bestuurder: 85... 95 kg	60 N/mm
Veerlengte	260 mm
Gasdruk	10 bar
Statische veerweg	30 mm
Dynamische veerweg	100 mm
Inbouw lengte	486 mm
Stootdemperolie	Stootdemperolie (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ pag. 98)

22.9 Aanhaalmomenten chassis

Schroef drukregelaar	EJOT PT®	3 Nm	–
Schroef luchtfilterbakafdekking	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm	–
Spaaknippel achterwiel	M4,5	5... 6 Nm	–
Spaaknippel voorwiel	M4,5	5... 6 Nm	–
Schroef accupool	M5	2,5 Nm	–
Schroef stelring schokdemper	M5	5 Nm	–
Schroef temperatuursensor voor inlaat-lucht	M5	2 Nm	–
Moer kabel aan startmotor	M6	4 Nm	–
Overige moeren chassis	M6	10 Nm	–
Overige schroeven chassis	M6	10 Nm	–
Schroef bovenste glijblok	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Schroef gashendel	M6	3 Nm	–
Schroef kogelgewricht drukstang aan rempedaalcilinder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Schroef remschijf achter	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Schroef remschijf voor	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Brandstofaansluiting op brandstoftank	M8	10 Nm	–
Moer bandenhouder	M8	10 Nm	–
Moer kettingwielschroef	M8	35 Nm	Loctite® 2701
Moer rempedaalbevestiging	M8	20 Nm	–
Overige moeren chassis	M8	25 Nm	–
Overige schroeven chassis	M8	25 Nm	–
Schroef asopname	M8	15 Nm	–
Schroef bovenste kroonplaat	M8	17 Nm	–
Schroef framearm	M8	35 Nm	Loctite® 2701
Schroef motorsteunen	M8	33 Nm	–
Schroef onderste glijblok	M8	15 Nm	–
Schroef onderste kroonplaat	M8	12 Nm	–
Schroef remklauw voor	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Schroef stuurplaat	M8	20 Nm	–

Schroef vorkbuis boven	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Motordraagschroef	M10	60 Nm	–
Overige moeren chassis	M10	45 Nm	–
Overige schroeven chassis	M10	45 Nm	–
Schroef schokdemper boven	M10	60 Nm	Loctite® 2701
Schroef schokdemper onder	M10	60 Nm	Loctite® 2701
Schroef stuuradapter	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Moer brandstofpomp	M12	15 Nm	–
Moer zadelbevestiging	M12x1	20 Nm	–
Moer frame aan verbindingshendel	M14x1,5	80 Nm	–
Moer haakse hendel aan achterbrug	M14x1,5	80 Nm	–
Moer verbindingshendel aan haakse hendel	M14x1,5	80 Nm	–
Moer achterbrugbout	M16x1,5	100 Nm	–
Schroef balhoofd boven	M20x1,5	12 Nm	–
Schroefkoppelingen koelsysteem	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™
Schroef steekas voor	M24x1,5	45 Nm	–
Moer steekas achter	M25x1,5	80 Nm	–

Brandstof super loodvrij (ROZ 95)**Volgens**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Voorgeschreven waarde

- Gebruik uitsluitend loodvrije superbenzine die voldoet aan de aangegeven norm of van dezelfde kwaliteit is.
- Een aandeel van maximaal 10 % ethanol (E10 brandstof) kan daarbij zonder bezwaar worden gebruikt.

**Info**

Gebruik **geen** brandstof van methanol (bijv. M15, M85, M100) of met een aandeel van meer dan 10 % ethanol (bijv. E15, E25, E85, E100).

Koelmiddel**Voorgeschreven waarde**

- Alleen geschikt koelmiddel gebruiken (ook in landen met hoge temperaturen). Minderwaardig antivries kan leiden tot roestvorming en schuimvorming. KTM adviseert producten van **Motorex®** te gebruiken.

Mengverhouding

Antivries: -25... -45 °C	50 % antiroest/antivries 50 % gedestilleerd water
--------------------------	--

Koelmiddel (gebruiksklaar gemengd)

Antivries	-40 °C
-----------	--------

Leverancier**Motorex®**

- **COOLANT G48**

Motorolie (SAE 10W/50)**Volgens**

- JASO T903 MA (☛ pag. 102)
- SAE (☛ pag. 102) (SAE 10W/50)

Voorgeschreven waarde

- Alleen motorolie gebruiken die voldoet aan de aangegeven normen (zie gegevens op de verpakking) en over de geschikte eigenschappen beschikt. KTM adviseert producten van **Motorex®** te gebruiken.

Volledig synthetische motorolie

Leverancier**Motorex®**

- **Cross Power 4T**

Remvloeistof DOT 4 / DOT 5.1**Volgens**

- DOT

Voorgeschreven waarde

- Alleen remvloeistof gebruiken die voldoet aan de aangegeven norm (zie gegevens op de verpakking) en over de geschikte eigenschappen beschikt. KTM adviseert producten van **Castrol** en **Motorex®** te gebruiken.

Leverancier**Castrol**

- **RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4**

Motorex®

- **Brake Fluid DOT 5.1**

Stootdemperolie (SAE 2,5) (50180342S1)**Volgens**

- SAE (☛ pag. 102) (SAE 2,5)

Voorgeschreven waarde

- Alleen oliesoorten gebruiken die voldoen aan de aangegeven normen (zie gegevens op de verpakking) en over de geschikte eigenschappen beschikken.

Vorkpootolie (SAE 4) (48601166S1)

Volgens

- SAE (☛ pag. 102) (SAE 4)

Voorgeschreven waarde

- Gebruik alleen olie die voldoet aan de aangegeven normen (zie gegevens op verpakking) en de juiste eigenschappen heeft.

Brandstofadditief

Voorgeschreven waarde

- KTM adviseert producten van **Motorex®** te gebruiken.

Leverancier

Motorex®

- **Fuel Stabilizer**

Duurzaam vet

Voorgeschreven waarde

- KTM adviseert producten van **Motorex®** te gebruiken.

Leverancier

Motorex®

- **Bike Grease 2000**

Kettingreinigingsmiddel

Voorgeschreven waarde

- KTM adviseert producten van **Motorex®** te gebruiken.

Leverancier

Motorex®

- **Chain Clean**

Kettingspray offroad

Voorgeschreven waarde

- KTM adviseert producten van **Motorex®** te gebruiken.

Leverancier

Motorex®

- **Chainlube Offroad**

Lijm voor rubberen stuurcover (00062030051)

Leverancier

KTM-Sportmotorcycle AG

- **GRIP GLUE**

Motorfietsreiniger

Voorgeschreven waarde

- KTM adviseert producten van **Motorex®** te gebruiken.

Leverancier

Motorex®

- **Moto Clean 900**

Olie voor luchtfilters van schuimstof

Voorgeschreven waarde

- KTM adviseert producten van **Motorex®** te gebruiken.

Leverancier

Motorex®

- **Twin Air Liquid Bio Power**

Reinigings- en conserveringsmiddel voor metaal en rubber

Voorgeschreven waarde

- KTM adviseert producten van **Motorex®** te gebruiken.

Leverancier

Motorex®

- **Protect & Shine**

Reinigingsmiddel en politoer voor glanzende en matte lakken, metalen en kunststof oppervlakken

Voorgeschreven waarde

- KTM adviseert producten van **Motorex®** te gebruiken.

Leverancier

Motorex®

- Clean & Polish

Reinigingsmiddel voor luchtfilter

Voorgeschreven waarde

- KTM adviseert producten van **Motorex®** te gebruiken.

Leverancier

Motorex®

- Twin Air Dirt Bio Remover

Smeervet met hoge viscositeit

Voorgeschreven waarde

- KTM adviseert producten van **SKF®** te gebruiken.

Leverancier

SKF®

- LGHB 2

Universele oliespray

Voorgeschreven waarde

- KTM adviseert producten van **Motorex®** te gebruiken.

Leverancier

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA

Door verschillende technische ontwikkelingsrichtingen is een eigen specificatie voor 4-takt motorfietsen nodig - de JASO T903 MA norm. Vroeger werd voor 4-takt motorfietsen motorolie voor auto's gebruikt omdat er geen eigen motorfietspecificatie was. Voor motoren van auto's zijn lange service-intervallen vereist, bij motoren van motorfietsen staat een hoog vermogensrendement bij hoge toerentallen op de voorgrond. Bij de meeste motoren voor motorfietsen worden ook de versnelling en de koppeling met dezelfde olie gesmeerd. De JASO MA norm voldoet aan deze speciale vereisten.

SAE

De SAE-viscositeitsklassen zijn vastgelegd door de Society of Automotive Engineers voor de indeling van oliën op basis van hun viscositeit. De viscositeit beschrijft slechts een van de eigenschappen van olie en zegt niets over de kwaliteit.

A	
Accu	
demonteren	72
laden	73
monteren	72
Achterbrug	
controleren	56
Achterwiel	
demonteren	68
monteren	69
Afbeelding voertuig	
linksvoor	9
rechtsachter	10
Afbeeldingen	8
Antivries	
controleren	75
B	
Balhoofdlager	
smeren	43
Bandenspanning	
controleren	70
Basisinstelling chassis	
voor bestuurdersgewicht controleren	28
Bedieningshandleiding	7
Bedrijfsurenteller	17
Beoogd gebruik	5
Beschermende kleding	6
Brandstoftank	
demonteren	50
monteren	51
Brandstofzeef	
vervangen	80
D	
Dynamische veerweg	
instellen	32
E	
Einddemper	
demonteren	48
glasvezelvulling vervangen	49
monteren	49
E-starterknop	12
F	
Factory Start	15
activeren	35
Fouten opsporen	87-88
Frame	
controleren	56
Framenummer	11
G	
Garantie	8
Gashendel	12
Gaskabellegging	
controleren	56

Gaskabelspeling	
controleren	78
instellen	78
Gebruiksdefinitie	5
H	
Hoofdzekering	
vervangen	74
Hulpstoffen	8
I	
Inbedrijfname	
aanwijzingen voor eerste inbedrijfname	18
controle en onderhoud voor iedere inbedrijfname	22
na stalling	86
Ingaande demping	
van voorvork instellen	33
Ingaande demping high speed	
van schokdemper instellen	29
Ingaande demping low speed	
van schokdemper instellen	28
K	
Ketting	
controleren	54
reinigen	52
Ketting-aandrijfwiël	
controleren	54
Kettinggeleiding	
controleren	54
instellen	56
Kettingspanning	
controleren	53
instellen	53
Kettingwiel	
controleren	54
Klantenservice	8
Knippercode	89
Koelmiddel	
aftappen	76
vullen	77
Koelmiddelpeil	
controleren	75
Koelsysteem	75
Koppeling	
vloeistof verversen	58
vloeistofpeil controleren/corrigeren	57
Koppelingshendel	12
uitgangspositie instellen	57
Koude-startknop	15
L	
Luchtfilter	
demonteren	46
monteren	47
reinigen	47
Luchtfilterbak	
afdichten	48

reinigen	47	Rubberen stuurcovers	
Luchtfilterbakafdekking		controleren	57
demonteren	46	vastzetten	57
monteren	46	S	
vastzetten	48	Schokdemper	
M		demonteren	44
Map-Select schakelaar		dynamische veerweg controleren	31
voor basisinstelling	13	ingående demping algemeen	28
voor rijden	13	ingående demping high speed instellen	29
Milieu	6	ingående demping low speed instellen	28
Motor		monteren	45
inrijden	19	statische veerweg controleren	31
Motorfiets		uitgaande demping instellen	30
met hefboek opkrikken	36	veervoorspanning instellen	31
reinigen	84	Service	8
van hefboek nemen	36	Serviceschema	26-27
Motornummer	11	Spaakspanning	
Motorolie		controleren	70
bijvullen	83	Spatbord vooraan	
vervangen	81	demonteren	43
Motoroliepeil		monteren	44
controleren	80	Speling balhoofdlager	
O		controleren	42
Oliefilter		instellen	42
vervangen	81	Stalling	85
Oliezeven		Starten	22
reinigen	81	Startnummerbord	
Onderste kroonplaat		demonteren	43
demonteren	39	monteren	43
monteren	40	Stationair toerental	
Overzicht controlelampjes	13	instellen	79
P		Stopknop	12
Plug-in standaard	17	Stuurpositie	34
R		instellen	34
Regelschroef voor stationair toerental	16	T	
Remhendel	12	Tankdop	
uitgangspositie instellen	59	openen	13
vrije slag controleren	59	sluiten	14
Rempedaal	17	Tanken	
uitgangspositie instellen	63	brandstof	24
vrije slag controleren	63	Technische gegevens	
Remplaketten		aanhaalmomenten chassis	96
van achterwielrem controleren	65	aanhaalmomenten motor	91
van achterwielrem vervangen	65	banden	93
van voorwielrem controleren	61	chassis	92
van voorwielrem vervangen	61	elektronica	93
Remschijven		motor	90
controleren	59	schokdemper	94
Remvloeistof		voorvork	93
van achterwielrem bijvullen	64	vulhoeveelheden	92
van voorwielrem bijvullen	60	Toebehoren	8
Remvloeistofpeil		Toestand van de banden	
van achterwielrem controleren	64	controleren	69
van voorwielrem controleren	60	Transport	24
Reserveonderdelen	8	Typeplaatje	11

U**Uitgaande demping**

- van schokdemper instellen 30
- van voorvork instellen 34

V

Veilig gebruik 6

Verbruiksstoffen 8

Versnellingshendel 16

- uitgangspositie controleren 79

- uitgangspositie instellen 79

Voorvorkprotector

- demonteren 39

- monteren 39

Voorwiel

- demonteren 67

- monteren 67

Vorkpoten

- basisinstelling controleren 33

- demonteren 38

- ingående demping instellen 33

- monteren 38

- ontluchten 37

- uitgaande demping instellen 34

- vuilscrapers reinigen 37

Vulhoeveelheid

- brandstof 25, 92

- koelmiddel 77, 92

- motorolie 82, 92

W

Werkinstructies 6

Z**Zadel**

- monteren 45

- verwijderen 45

Zekering

- hoofdzekering vervangen 74

Zijstandaard 17

Zwaardere gebruiksomstandigheden 19

- droog zand 20

- hoge temperatuur 21

- lage temperatuur 21

- langzaam rijden 21

- modderig circuit 21

- nat circuit 21

- nat zand 20

- sneeuw 21



3211931nl

12/2012

