

450 SX-F EU  
450 SX-F EU FACTORY EDITION  
450 SX-F USA  
450 SX-F USA FACTORY EDITION  
450 XC-F USA

Výr.č. 3211931cs



**KTM**



Rádi bychom Vám poblahopřáli v Vašem rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem moderního, sportovního motocyklu, který Vám určitě přinese plno radosti, pokud o něj budete příslušně pečovat a udržovat jej.

Přejeme Vám mnoho radosti při jízdě!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Číslo podvozku (☛ str. 11)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (☛ str. 11)	

K datu tisku opovídal návod k obsluze nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny zde obsažené údaje jsou nezávazné. KTM-Sportmotorcycle AG si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2012 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061





KTM-Sportmotorcycle AG  
5230 Mattighofen, Rakousko

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY .....	4	7.6	Příprava na jízdy v mokřem a bahnitém terénu .....	21
1.1	Použité symboly .....	4	7.7	Přípravy pro jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti .....	21
1.2	Použité formátování .....	4	7.8	Přípravy pro jízdy při nízké teplotě nebo na sněhu .....	21
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ .....	5	8	NÁVOD K JÍZDĚ .....	22
2.1	Definice použití - určené použití .....	5	8.1	Práce kontroly a údržby před každým uvedením do provozu .....	22
2.2	Bezpečnostní pokyny .....	5	8.2	Startování .....	22
2.3	Stupně nebezpečí a symboly .....	5	8.3	Rozjezd .....	23
2.4	Výstraha před manipulacemi .....	5	8.4	Řazení, jízda .....	23
2.5	Bezpečný provoz .....	6	8.5	Brzdění .....	23
2.6	Ochranný oděv .....	6	8.6	Zastavení, parkování .....	24
2.7	Pravidla při práci .....	6	8.7	Přeprava .....	24
2.8	Životní prostředí .....	6	8.8	Tankování paliva .....	24
2.9	Návod k obsluze .....	7	9	SERVISNÍ PLÁN .....	26
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ .....	8	9.1	Servisní plán .....	26
3.1	Záruka, záruční plnění .....	8	9.2	Servisní práce (jako zakázka navíc) .....	27
3.2	Provozní látky, pomocné prostředky .....	8	10	VYLADĚNÍ PODVOZKU .....	28
3.3	Náhradní díly, příslušenství .....	8	10.1	Kontrola základního nastavení podvozku podle hmotnosti jezdce .....	28
3.4	Servis .....	8	10.2	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry .....	28
3.5	Obrázky .....	8	10.3	Nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče pružné vzpěry .....	28
3.6	Zákaznický servis .....	8	10.4	Nastavení tlumení High Speed při stlačování pružné vzpěry .....	29
4	POHLED NA VOZIDLO .....	9	10.5	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry .....	30
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění) .....	9	10.6	Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola .....	30
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění) .....	10	10.7	Kontrola statického prověšení pružné vzpěry .....	31
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA .....	11	10.8	Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě .....	31
5.1	Číslo podvozku .....	11	10.9	Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře  .....	31
5.2	Identifikační štítek .....	11	10.10	Nastavení prověšení při jízdě  .....	32
5.3	Číslo motoru .....	11	10.11	Kontrola základního nastavení vidlice .....	33
5.4	Číslo výrobku na vidlici .....	11	10.12	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici .....	33
5.5	Výrobní číslo pružné vzpěry .....	11	10.13	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice .....	34
6	OVLÁDACÍ PRVKY .....	12	10.14	Poloha řídítek .....	34
6.1	Páčka spojky .....	12	10.15	Nastavení polohy řídítek  .....	34
6.2	Páčka ruční brzdy .....	12	10.16	Aktivování Factory startu (SX-F Factory Edition) .....	35
6.3	Otočná rukojeť plynu .....	12	11	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU .....	36
6.4	Zkratovací tlačítko .....	12	11.1	Zdvihnutí motocyklu na stojan .....	36
6.5	Tlačítko E-startéru .....	12	11.2	Sejmutí motocyklu ze stojanu .....	36
6.6	Spínač Map-Select pro základní nastavení (SX-F Factory Edition) .....	13	11.3	Odvzdušnění vidlic .....	37
6.7	Spínač Map-Select pro jízdní provoz (SX-F Factory Edition) .....	13	11.4	Čištění prachových manžet na vidlici .....	37
6.8	Přehled kontrol .....	13	11.5	Uvolnění krytu vidlice .....	37
6.9	Otevření uzávěru nádrže .....	13	11.6	Nastavení polohy krytu vidlice .....	38
6.10	Zavření uzávěru palivové nádrže .....	14	11.7	Demontáž vidlic  .....	38
6.11	Factory start (SX-F Factory Edition) .....	15	11.8	Montáž vidlic  .....	38
6.12	Tlačítko pro studený start .....	15	11.9	Demontáž krytu vidlice  .....	39
6.13	Regulační šroub otáček volnoběhu .....	16	11.10	Montáž krytu vidlice  .....	39
6.14	Řadicí páka .....	16	11.11	Demontáž spodního můstku vidlice  .....	39
6.15	Nožní brzda .....	17	11.12	Montáž spodního můstku vidlice  .....	40
6.16	Boční stojan (XC-F) .....	17	11.13	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení .....	42
6.17	Zasouvací stojan (všechny modely SX-F) .....	17	11.14	Nastavení vůle ložiska hlavy řízení  .....	42
6.18	Počítadlo provozních hodin (SX-F Factory Edition) .....	17	11.15	Mazání ložiska hlavy řízení  .....	43
7	UVEDENÍ DO PROVOZU .....	18	11.16	Demontáž tabulky se startovním číslem .....	43
7.1	Pokyny pro první uvedení do provozu .....	18			
7.2	Záběh motoru .....	19			
7.3	Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení .....	19			
7.4	Přípravy na jízdy v suchém písku .....	20			
7.5	Přípravy na jízdy v mokřem písku .....	20			

11.17	Montáž tabulky se startovním číslem.....	43	13.3	Demontáž zadního kola 🐾.....	68
11.18	Demontáž předního blatníku.....	43	13.4	Montáž zadního kola 🐾.....	69
11.19	Montáž předního blatníku.....	44	13.5	Kontrola stavu pneumatik.....	69
11.20	Demontáž pružné vzpěry 🐾.....	44	13.6	Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.....	70
11.21	Montáž pružné vzpěry 🐾.....	45	13.7	Kontrola napnutí paprsků.....	70
11.22	Demontáž sedačky.....	45	14	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA.....	72
11.23	Montáž sedačky.....	45	14.1	Demontáž baterie 🐾.....	72
11.24	Demontáž krytu schránky vzduchového filtru.....	46	14.2	Montáž baterie 🐾.....	72
11.25	Montáž krytu schránky vzduchového filtru.....	46	14.3	Nabíjení baterie 🐾.....	73
11.26	Demontáž vzduchového filtru 🐾.....	46	14.4	Výměna hlavní pojistky.....	74
11.27	Montáž vzduchového filtru 🐾.....	47	15	CHLADICÍ SYSTÉM.....	75
11.28	Vyčištění vzduchového filtru a skříně vzduchového filtru 🐾.....	47	15.1	Chladicí systém.....	75
11.29	Zajištění krytu schránky vzduchového filtru 🐾.....	48	15.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny.....	75
11.30	Utěsnění schránky vzduchového filtru 🐾.....	48	15.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	75
11.31	Demontáž tlumicí koncovky výfuku.....	48	15.4	Vypuštění chladicí kapaliny 🐾.....	76
11.32	Montáž tlumicí koncovky výfuku.....	49	15.5	Doplnění chladicí kapaliny 🐾.....	77
11.33	Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku 🐾.....	49	16	VYLADĚNÍ MOTORU.....	78
11.34	Demontáž palivové nádrže 🐾.....	50	16.1	Kontrola vůle plynového bovdeny.....	78
11.35	Montáž palivové nádrže 🐾.....	51	16.2	Nastavení vůle plynového bovdeny 🐾.....	78
11.36	Kontrola znečištění řetězu.....	52	16.3	Nastavení otáček volnoběhu 🐾.....	79
11.37	Čištění řetězu.....	52	16.4	Kontrola základní polohy řadicí páky.....	79
11.38	Kontrola napnutí řetězu.....	53	16.5	Nastavení základní polohy řadicí páky 🐾.....	79
11.39	Nastavení napnutí řetězu.....	53	17	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU.....	80
11.40	Kontrola řetězu, řetězového kola, řetězového pastorku a vedení řetězu.....	54	17.1	Výměna palivového sítka 🐾.....	80
11.41	Nastavení vedení řetězu 🐾.....	56	17.2	Kontrola hladiny motorového oleje.....	80
11.42	Kontrola rámu 🐾.....	56	17.3	Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejového sítka 🐾.....	81
11.43	Kontrola kyvného ramena 🐾.....	56	17.4	Doplnění motorového oleje.....	83
11.44	Kontrola uložení plynového bovdeny.....	56	18	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ.....	84
11.45	Kontrola gumové rukojeti.....	57	18.1	Mytí motocyklu.....	84
11.46	Dodatečné zajištění gumové rukojeti.....	57	19	ULOŽENÍ.....	85
11.47	Nastavení základní polohy páčky spojky.....	57	19.1	Uložení.....	85
11.48	Kontrola/úprava hladiny kapaliny hydraulické spojky.....	57	19.2	Uvedení do provozu po uložení.....	86
11.49	Výměna kapaliny hydraulické spojky 🐾.....	58	20	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD.....	87
12	BRZDOVÁ SOUSTAVA.....	59	21	BLIKAJÍCÍ KÓD.....	89
12.1	Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy.....	59	22	TECHNICKÉ ÚDAJE.....	90
12.2	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy.....	59	22.1	Motor.....	90
12.3	Kontrola brzdových kotoučů.....	59	22.2	Utahovací momenty u motoru.....	91
12.4	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola.....	60	22.3	Plnicí množství.....	92
12.5	Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola 🐾.....	60	22.3.1	Motorový olej.....	92
12.6	Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola.....	61	22.3.2	Chladicí kapalina.....	92
12.7	Výměna brzdových obložení brzdy předního kola 🐾.....	61	22.3.3	Palivo.....	92
12.8	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy.....	63	22.4	Podvozek.....	92
12.9	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 🐾.....	63	22.5	Elektrická soustava.....	93
12.10	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola.....	64	22.6	Pneumatiky.....	93
12.11	Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola 🐾.....	64	22.7	Vidlice.....	93
12.12	Kontrola brzdového obložení zadní brzdy.....	65	22.7.1	SX-F EU.....	93
12.13	Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 🐾.....	65	22.7.2	SX-F USA.....	94
13	KOLA, PNEUMATIKY.....	67	22.7.3	XC-F.....	94
13.1	Demontáž předního kola 🐾.....	67	22.8	Pružná vzpěra.....	95
13.2	Montáž předního kola 🐾.....	67	22.8.1	SX-F EU.....	95
			22.8.2	SX-F USA.....	95
			22.8.3	XC-F.....	96
			22.9	Utahovací momenty u podvozku.....	96
			23	PROVOZNÍ LÁTKY.....	98
			24	POMOCNÉ PROSTŘEDKY.....	100
			25	NORMY.....	102
				REJSTŘÍK.....	103

## 1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno použití určitých symbolů.

- 
- |  |  |
|--|--|
|  | Označuje očekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce).   |
|  | Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce).   |
|  | Všechny práce, které jsou označeny tímto symbolem, vyžadují odborné znalosti a technické chápání. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným servisem KTM! Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů. |
|  | Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).  |
- 

## 1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno použité formátování písma.

- 
- |                      |                           |
|----------------------|---------------------------|
| <b>Vlastní název</b> | Označuje vlastní název.   |
| <b>Název®</b>        | Označuje ochranný název.  |
| <b>Značka™</b>       | Označuje obchodní značku. |
-

## 2.1 Definice použití - určené použití

Sportovní motocykly KTM jsou navrženy a konstruovány tak, že vyhovují současným nárokům a obstojí v regulérní konkurenci. Motocykly odpovídají současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motocyklových sportovních svazů.

### Informace

Motocykl se smí provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

## 2.2 Bezpečnostní pokyny

Pro bezpečné zacházení s vozidlem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtete tento návod. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.

### Informace

Na vozidle jsou na dobře viditelných místech umístěny různé informační/výstražné nálepky. Žádnou informační/výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

## 2.3 Stupně nebezpečí a symboly

### Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

### Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

### Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

### Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

### Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

## 2.4 Výstraha před manipulacemi




Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je údržba, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součásti tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání jakékoliv části sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna jakéhokoliv mobilního dílu vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

## 2.5 Bezpečný provoz

-  **Nebezpečí**  
**Nebezpečí úrazu** Nebezpečí při snížené schopnosti řízení.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, pokud jste požíli alkohol, léky nebo drogy resp. nejste ve fyzicky nebo psychicky dobrém stavu.
-  **Nebezpečí**  
**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.
- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.
-  **Výstraha**  
**Nebezpečí popálení** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.
- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.


Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Vozidlo smí používat jen instruované osoby.

Poruchy, které by ohrozily bezpečnost, nechte ihned opravit v autorizovaném servisu KTM.

Respektujte nálepky s upozorněním/ výstražným upozorněním umístěné na vozidle.

## 2.6 Ochranný oděv

-  **Výstraha**  
**Nebezpečí poranění** Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.
- Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

## 2.7 Pravidla při práci

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příkl.: Stahovák ložisek (15112017000)

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), se při montáži musí nahradit novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít prostředek k zajištění šroubů (např. **Loctite®**). Při jeho použití je nutné dodržovat specifické pokyny výrobce.

Součásti, které se mají po demontáži znovu použít, je nutno vyčistit a zkontrolovat, zda nejsou poškozené resp. opotřebené.

Poškozené resp. opotřebené součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu je nutné se ujistit o provozní bezpečnosti vozidla.

## 2.8 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.



### 2.9 Návod k obsluze

Nezbytně si před první jízdou důkladně a úplně přečtěte návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a údržbu. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.

Uschovejte návod k obsluze na dobře přístupném místě, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoliv nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitá součást vozidla, a musí být při prodeji předán novému vlastníkovi.

## 3.1 Záruka, záruční plnění

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný odborný servis KTM a musí je potvrdit jak v servisní knížce, tak na **KTM dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuto žádné záruční plnění.

Další informace o záruce a záručním plnění a jejich vyřízení si prosím přečtete v servisní knížce.

## 3.2 Provozní látky, pomocné prostředky



### Výstraha

**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní látky a pomocné prostředky uvedené v návodu k obsluze (např. palivo a maziva) je nutné používat podle jejich specifikace.

## 3.3 Náhradní díly, příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství je u příslušných popisů uvedeno v závorkách. Váš prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

## 3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasného opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

## 3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

## 3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

## 4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



- |   |  |
|---|--|
| 1 | Páčka ruční brzdy (☛ str. 12)          |
| 2 | Páčka spojky (☛ str. 12)               |
| 3 | Uzávěr palivové nádrže                 |
| 4 | Zasouvací stojan (☛ str. 17)           |
| 5 | Kryt schránky vzduchového filtru       |
| 6 | Číslo motoru (☛ str. 11)               |
| 7 | Řadící páka (☛ str. 16)                |
| 8 | Tlačítko pro studený start (☛ str. 15) |

## 4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



1	Zkratovací tlačítko (☛ str. 12)
2	Tlačítko E-startéru (☛ str. 12)
3	Vidlice - nastavení tlumiče pro stlačování
4	Vidlice - nastavení tlumiče pro roztahování
5	Nožní brzda (☛ str. 17)
6	Průzor motorového oleje
7	Pružná vzpěra - nastavení tlumiče pro stlačování
8	Průzor - brzdová kapalina vzadu
9	Pružná vzpěra - nastavení tlumiče pro roztahování

## 5.1 Číslo podvozku



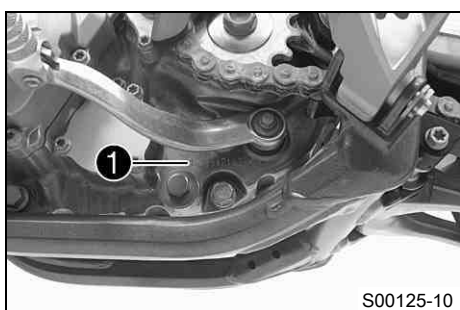
Číslo podvozku ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

## 5.2 Identifikační štítek



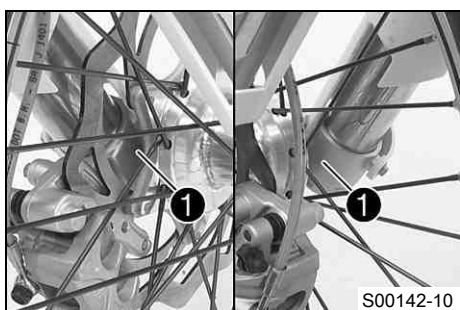
Identifikační štítek ❶ je umístěn na hlavě rámu vpředu.

## 5.3 Číslo motoru



Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru pod pastorkem.

## 5.4 Číslo výrobku na vidlici



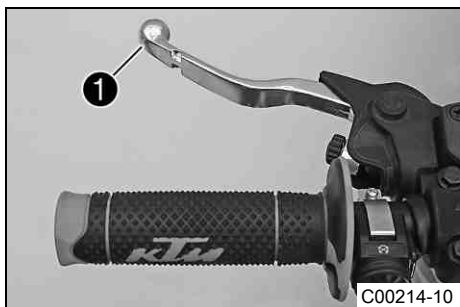
Číslo výrobku na vidlici ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

## 5.5 Výrobní číslo pružné vzpěry



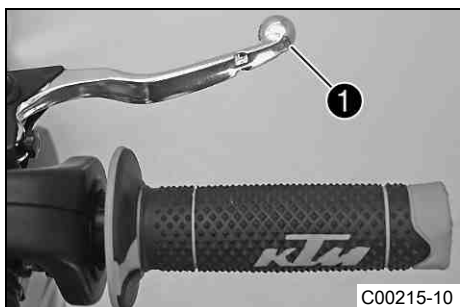
Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je vyraženo na horní části pružné vzpěry nad nastavovacím kroužkem směrem ke straně motoru.

## 6.1 Páčka spojky



Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo. Spojka je ovládaná hydraulicky a reguluje se automaticky.

## 6.2 Páčka ruční brzdy



Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo. Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

## 6.3 Otočná rukojeť plynu



Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěná na řídítkách vpravo.

## 6.4 Zkratovací tlačítko



Zkratovací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

### Možné stavy

- Zkratovací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
- Zkratovací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací obvod přerušovaný, běžící motor se zastaví, stojící motor nenaskočí.

## 6.5 Tlačítko E-startéru

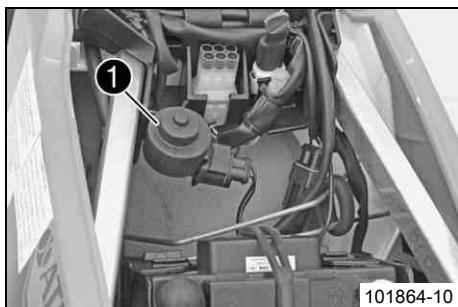


Tlačítko E-startéru ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

### Možné stavy

- Tlačítko E-startéru ☒ v základní poloze
- Tlačítko E-startéru ☒ stisknuté – V této poloze je E-startér zapnutý.

## 6.6 Spínač Map-Select pro základní nastavení (SX-F Factory Edition)



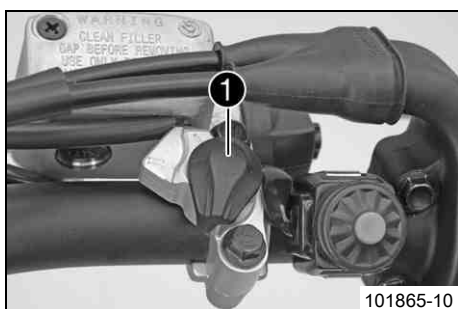
Spínač **Map-Select** pro základní nastavení ❶ je umístěn pod sedačkou.

**Možné stavy**

1	SOFT – Aktivovaná je charakteristika se sníženým špičkovým výkonem pro lepší jízdní chování.
2	ADVANCED – Aktivovaná je charakteristika pro výkon s velice přímou reakcí.
3 - 9, 0	STANDARD – Aktivovaná je charakteristika pro výkon s vyrovnanou reakcí.

Spínačem **Map-Select** pro základní nastavení se provede předvolba charakteristiky motoru.

## 6.7 Spínač Map-Select pro jízdní provoz (SX-F Factory Edition)



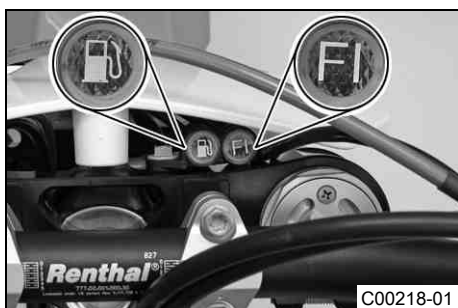
Spínač **Map-Select** pro jízdní provoz ❶ je umístěn na řídítkách vpravo.

**Možné stavy**

I	STANDARD – V této poloze je aktivovaná vždy STANDARDNÍ elektronická charakteristika.
II	SOFT nebo ADVANCED – V této poloze je aktivovaná ta elektronická charakteristika, která je nastavená na spínači <b>Map-Select</b> pro základní nastavení.

Spínačem **Map-Select** pro jízdní provoz se na řídítkách změní charakteristika motoru. Tato změna se aktivuje při otáčkách volnoběhu nebo při novém nastartování motoru.

## 6.8 Přehled kontrolky

**Možné stavy**

	Kontrolka <b>FI (MIL)</b> svítí/bliká oranžově – OBD (On-Board-Diagnose) rozpoznala závažnou chybu emisí nebo bezpečnosti.
(XC-F)	
	Kontrolka hladiny paliva svítí oranžově – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.

## 6.9 Otevření uzávěru nádrže

**Nebezpečí**

**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.

**Výstraha**

**Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

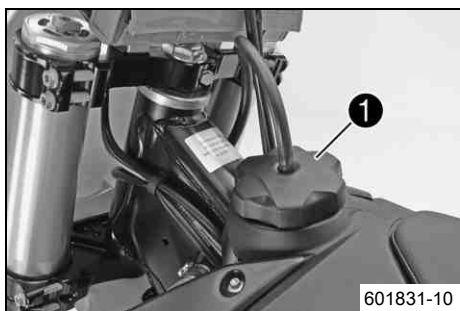
- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

**Výstraha**

**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

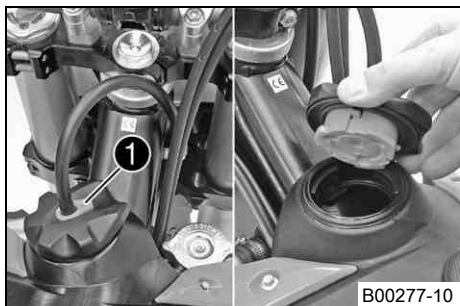




601831-10

(všechny modely SX-F)

- Otočte uzávěrem palivové nádrže ❶ proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej nahoru.



B00277-10

(XC-F)

- Stiskněte tlačítko pro odemknutí ❶, otočte uzávěrem nádrže proti směru hodinových ručiček a vytáhněte směrem nahoru.

## 6.10 Zavření uzávěru palivové nádrže



601831-11

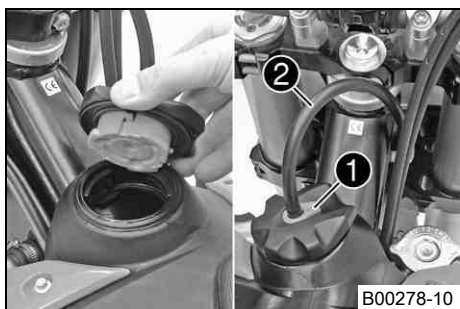
(všechny modely SX-F)

- Nasadte uzávěr palivové nádrže a otáčejte jím po směru hodinových ručiček, až je palivová nádrž těsně uzavřená.



### Informace

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ❶ tak, aby se nikde nelámala.



B00278-10

(XC-F)

- Nasadte uzávěr palivové nádrže a otáčejte po směru hodinových ručiček, dokud tlačítko pro odemknutí ❶ nezapadne.

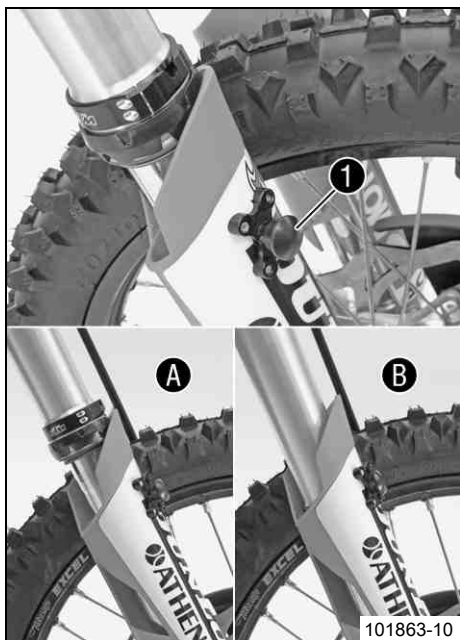


### Informace

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ❷ tak, aby se nikde nelámala.



## 6.11 Factory start (SX-F Factory Edition)



Factory start ❶ je namontovaný na pravém krytu vidlice.

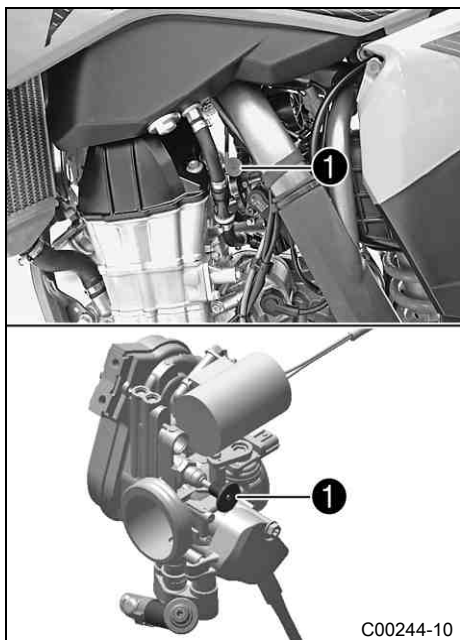
**Možné stavy**

- ❶ Factory start deaktivovaný – Vidlice je v normálním provozním stavu.
- ❷ Factory start aktivovaný – Vidlice je stlačena a čelo motocyklu je sníženo.

Aktivováním Factory startu se sníží čelo motocyklu a v důsledku toho se později při zrychlení zvedne přední kolo ze země.

Při prvním stlačení pružiny se automaticky uvolní zajišťovací knoflík Factory startu. Od této doby funguje vidlice jako by byl Factory start deaktivovaný nebo vůbec nebyl zabudovaný.

## 6.12 Tlačítko pro studený start



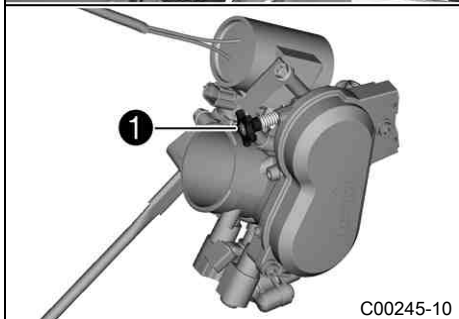
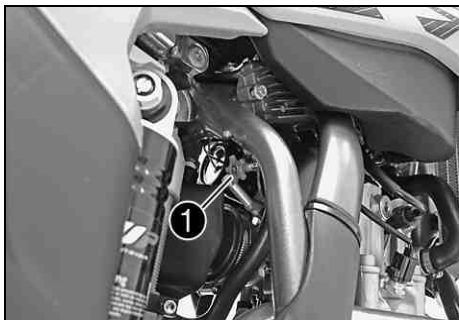
Tlačítko pro studený start ❶ je umístěno vlevo na tělese škrticí klapky.

Vstřikovací zařízení při studeném motoru a nízké venkovní teplotě prodlouží dobu vstřikování. Vyšší množství paliva může zažehnout motor jen tehdy, má-li i více vzduchu. Vzduch získá vytažením tlačítka pro studený start.

**Možné stavy**

- Tlačítko pro studený start aktivováno – Tlačítko pro studený start je vytaženo až na doraz.
- Tlačítko pro studený start deaktivováno – Tlačítko pro studený start je zatlačeno až na doraz.

## 6.13 Regulační šroub otáček volnoběhu



Nastavení volnoběhu na tělese škrticí klapky se silně projeví na chování při startu, stabilním volnoběhu a reakci při přidání plynu. To znamená, že motor se správně nastaveným volnoběhem lze nastartovat snadněji než motor se špatně nastaveným volnoběhem.

Otáčky volnoběhu se nastavují regulačním šroubem otáček volnoběhu ❶.

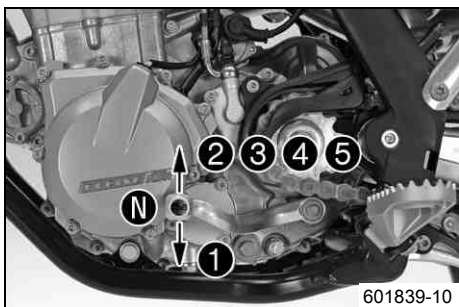
Otáčením nastavovacího šroubu po směru hodinových ručiček se zvyšují otáčky volnoběhu.

Otáčením nastavovacího šroubu proti směru hodinových ručiček se snižují otáčky volnoběhu.

## 6.14 Řadicí páka



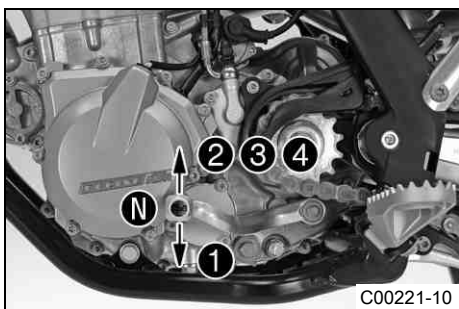
Řadicí páka ❶ je namontovaná na motoru vlevo.



**(všechny modely USA, SX-F Factory Edition)**

Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení.

Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

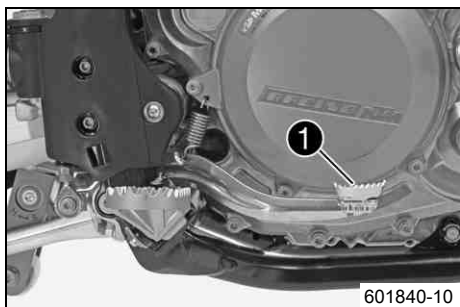


**(450 SX-F EU)**

Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení.

Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

## 6.15 Nožní brzda

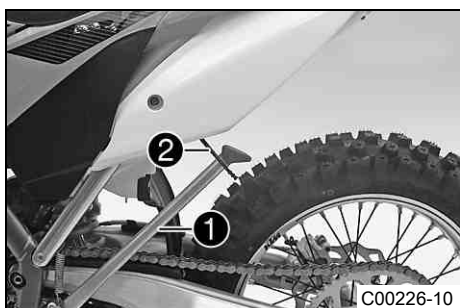


Nožní brzda ❶ je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

## 6.16 Boční stojan (XC-F)



Boční stojan ❶ se nachází na levé straně vozidla.

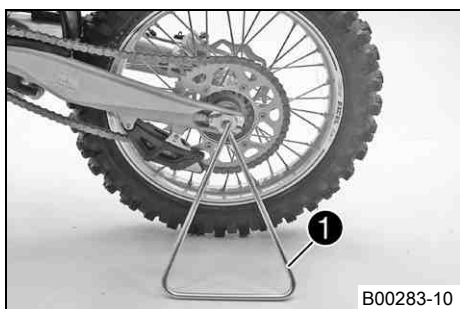


Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.

**i** **Informace**

Během jízdy musí být boční stojan ❶ sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem ❷.

## 6.17 Zasouvací stojan (všechny modely SX-F)

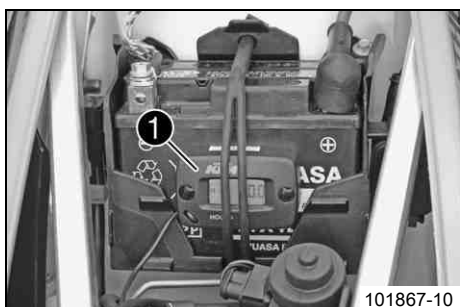


Uchytení zasouvacího stojanu ❶ je na levé straně výsuvného čepu kola. Zasouvací stojan slouží k odstavení motocyklu.

**i** **Informace**

Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.

## 6.18 Počítadlo provozních hodin (SX-F Factory Edition)



Počítadlo provozních hodin ❶ je umístěno pod sedačkou u baterie.









Ukazuje celkové provozní hodiny motoru.


Počítadlo provozních hodin začne počítat po nastartování motoru a skončí při vypnutí motoru.

**i** **Informace**


Na počítadle provozních hodin nelze nic vymazat ani nastavit.

## 7.1 Pokyny pro první uvedení do provozu

-  **Nebezpečí**  
**Nebezpečí úrazu** Nebezpečí při snížené schopnosti řízení.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, pokud jste požili alkohol, léky nebo drogy resp. nejste ve fyzicky nebo psychicky dobrém stavu.
-  **Výstraha**  
**Nebezpečí poranění** Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.
- Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.
-  **Výstraha**  
**Nebezpečí pádu** Omezení jízdních vlastností v důsledku rozdílných profilů pneumatik na předním a zadním kole.
- Přední a zadní kolo smí být opatřeno pouze pneumatikami se stejným profilem, jinak by se vozidlo mohl stát nekontrolovatelné.
-  **Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Nebezpečná jízda při nevhodném způsobu jízdy.
- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.
-  **Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Nebezpečí úrazu při vození spolujezdce.
- Vaše vozidlo není určeno pro vození spolujezdce. Nevozte žádného spolujezdce.
-  **Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.
- Není-li nožní brzda uvolněná, obrušuje se soustavně brzdové obložení. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu brzdy.
-  **Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Nestabilní jízda.
- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a zatížení náprav.
-  **Výstraha**  
**Nebezpečí odcizení** Použití neoprávněnými osobami.
- Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby.

 **Informace**  
Při provozu vašeho motocyklu mějte na paměti, že jiní lidé se mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že práce na kontrole dodávky provedl autorizovaný servis KTM.
  - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání a servisní knížku.
- Před první jízdou si pozorně přečtěte celý návod na ovládání.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavení základní polohy páčky spojky. (☞ str. 57)
- Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy. (☞ str. 59)
- Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy. ☞ (☞ str. 63)
- Nastavte základní polohu řadicí páky. ☞ (☞ str. 79)
- Než uskutečníte větší jízdu, zvykněte si na vhodném povrchu na ovládání motocyklu.

 **Informace**  
Váš motocykl není schválený pro provoz na veřejných silnicích.  
Při jízdě v terénu doporučujeme, abyste jezdili s další osobou na druhém vozidle, abyste si mohli vzájemně pomoci.

- Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.
- Nepodnikajte žádné jízdy v terénu, které by přesahovaly vaše schopnosti a zkušenosti.

- Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.

**(všechny modely SX-F)**

- Neberte si s sebou žádná zavazadla.

**(XC-F)**

- Berete-li si s sebou zavazadla, dbejte na bezpečné upevnění co nejbližší středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.



**Informace**

Motocykly reagují citlivě na změny rozložení hmotnosti.

- Je nutno dodržovat nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a nejvyšší přípustné zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg

- Záběh motoru. (☞ str. 19)

## 7.2 Záběh motoru

- Během fáze náběhu nepřekračujte udaný počet otáček a výkon motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální otáčky motoru	
první provozní hodinu	7 000 ot/min
Maximální výkon motoru	
během prvních 3 provozních hodin	≤ 75 %

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

## 7.3 Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení



**Informace**

Nasazení vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, na mokré nebo bahnitě cestě/ terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako např. hnacího ústrojí, brzdových soustav nebo pružných komponent. Proto může být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před uplynutím servisního intervalu.

- Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. ☞ (☞ str. 47)



**Informace**

Vzduchový filtr kontrolujte cca každých 30 minut.

- Utěsněte schránku vzduchového filtru. ☞ (☞ str. 48)
- Zajistěte kryt schránky vzduchového filtru. ☞ (☞ str. 48)
- Zajistěte dodatečně gumovou rukojeť. (☞ str. 57)
- Zkontrolujte elektrické konektory, zda nejsou vlhké nebo zrezivělé a zda jsou pevně utažené.
  - » Pokud se vyskytuje vlhkost, koroze nebo poškození:
    - Konektory vyčistěte a vysušte příp. vyměňte.

**Ztížené podmínky nasazení jsou:**

- Jízdy v suchém písku. (☞ str. 20)
- Jízdy v mokřím písku. (☞ str. 20)
- Jízdy v mokřím a bahnitěm terénu. (☞ str. 21)
- Jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti. (☞ str. 21)
- Jízdy při nízké teplotě nebo na sněhu. (☞ str. 21)

## 7.4 Přípravy na jízdy v suchém písku



- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti prachu.

Kryt vzduchového filtru proti prachu (77206920000)

**i** **Informace**

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.



- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti písku.

Kryt vzduchového filtru proti písku (77206922000)

**i** **Informace**

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.



- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 101)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.

**i** **Tip**

Řetěz nemažte.

- Vyčistěte lamely chladiče.

- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

## 7.5 Přípravy na jízdy v mokřém písku



- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (77206921000)

**i** **Informace**

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.



- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 101)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.

**i** **Tip**

Řetěz nemažte.

- Vyčistěte lamely chladiče.

- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

## 7.6 Příprava na jízdy v mokřím a bahnitěm terénu



- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (77206921000)

**Informace**

Dodrřujte montážní návod **KTM PowerParts**.



- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Mytí motocyklu. (☛ str. 84)
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

## 7.7 Přípravy pro jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti



- Přizpůsobte sekundární převod terénu.

**Informace**

Pokud by se z důvodů příliš dlouhého sekundárního převodu musela často aktivovat spojka, rychle by se zahřival motorový olej.

- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 101)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 75)

## 7.8 Přípravy pro jízdy při nízké teplotě nebo na sněhu



- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (77206921000)

**Informace**

Dodrřujte montážní návod **KTM PowerParts**.

## 8.1 Práce kontroly a údržby před každým uvedením do provozu

**i** Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (☛ str. 80)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☛ str. 60)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (☛ str. 64)
- Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☛ str. 61)
- Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☛ str. 65)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 75)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (☛ str. 52)
- Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, řetězový pastorek a vedení řetězu. (☛ str. 54)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☛ str. 53)
- Kontrolujte stav pneumatik. (☛ str. 69)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☛ str. 70)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (☛ str. 70)
- Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (☛ str. 37)
- Odvzdušněte vidlice. (☛ str. 37)
- Zkontrolujte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

## 8.2 Startování

**!** Nebezpečí

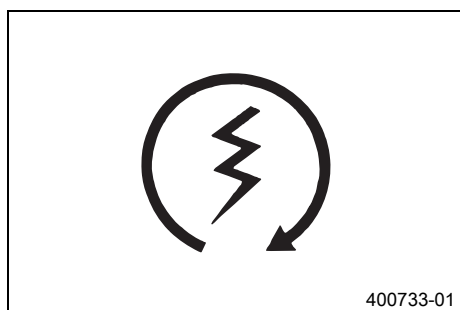
**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

**Upozornění**

**Poškození motoru** Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Motor zahřívejte vždy při nízkých otáčkách.



(všechny modely SX-F)

- Odstraňte zasouvací stojan.

(XC-F)

- Sejměte motocykl ze stojanu a stojan zajistěte gumovým páskem.
- Zařaďte převodovku na neutrál.

**Podmínka**

Teplota okolí: < 20 °C

- Vytáhněte tlačítko pro studený start až na doraz.
- Tlačítko E-startéru ☺ stisknuté.

**i** Informace

Tlačítko E-startéru stiskněte maximálně 5 sekund. Do dalšího pokusu o nastartování vyčkejte minimálně 5 sekund.

Během startování se z důvodů funkční kontroly krátce rozsvítí kontrolka FI.



### 8.3 Rozjezd

- Stiskněte spojku, zařaďte 1. stupeň, pomalu pouštějte spojku a současně opatrně přidávejte plyn.

### 8.4 Řazení, jízda



#### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Podřazení při vysokých otáčkách vede k zablokování zadního kola.

- Při vysokých otáčkách nepodřazujte na nižší stupeň. Motor se přetočí a zadní kolo se může zablokovat.



#### Informace

Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM. 1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupně. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařaďte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.
- Pokud jste při startování zvýšili otáčky volnoběhu, po zahřátí motoru stlačte tlačítko pro studený start až na doraz.
- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu, plyn snižte na  $\frac{3}{4}$ . Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Vždy přidávejte pouze tolik plynu, kolik právě motor může spotřebovat - náhlé vytočení plynu zvyšuje spotřebu.
- Pro podřazení motocykl přibrzďte a současně uberte plyn.
- Stiskněte spojku a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařaďte.
- Vypněte motor, pokud má dojít k delšímu provozu na volnoběh nebo při stání.

Předepsaná hodnota

$\geq 1 \text{ min}$

- Předcházejte častému a delšímu obrušování spojky. Zahřívá se tím motorový olej, a tudíž i motor a chladicí systém.
- Jezděte s nízkým počtem otáček namísto vysokého počtu otáček a obrušování spojky.

### 8.5 Brzdění



#### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Příliš silné brzdění vede k zablokování kol.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.



#### Výstraha

**Nebezpečí nehody** Snižený brzdný účinek v důsledku porézního působení tlaku přední resp. zadní brzdy.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



#### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snižený brzdný účinek v důsledku mokré nebo špinavé brzdové soustavy.

- Znečištěnou nebo mokrou brzdovou soustavu opatrně vyčistěte resp. vysušte.

- Na písčitém povrchu, kluzkém povrchu nebo povrchu nasáklém po dešti byste převážně měli používat brzdu zadního kola.
- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Přitom podle rychlosti zařaďte nižší rychlostní stupeň.
- Při dlouhých jízdách s kopce využívejte brzdný účinek motoru. Za tím účelem zařaďte o jeden nebo o dva nižší stupeň, avšak nepřetáčejte motor. Potřebujete tak podstatně méně brzdít a brzdová soustava se tolik nepřehřívá.

## 8.6 Zastavení, parkování

**Výstraha****Nebezpečí odcizení** Použití neoprávněnými osobami.

- Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby.

**Výstraha****Nebezpečí popálení** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.


- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

**Upozornění****Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

**Upozornění****Nebezpečí požáru** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.

- Motocykl zabrzděte.
- Zařadte převodovku na neutrál.
- Stiskněte zkratovací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
- Odstavte motocykl na pevný podklad.

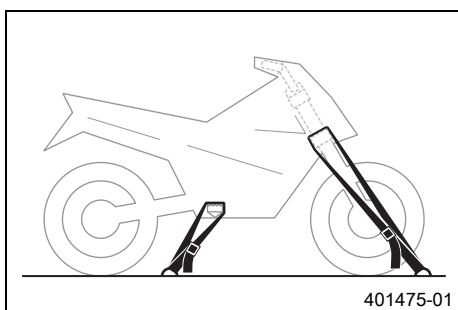
## 8.7 Přeprava

**Upozornění****Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

**Upozornění****Nebezpečí požáru** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.



- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

## 8.8 Tankování paliva

**Nebezpečí****Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.

## Upozornění

**Materiální škody** Předčasné ucpaní palivového filtru.

- V některých zemích nebo regionech se může stát, že není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Čerpejte jen čisté palivo, které odpovídá uvedené normě.



## Výstraha

**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr nádrže. (☛ str. 13)
- Naplňte palivovou nádrž palivem maximálně k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska <b>A</b>	35 mm	
Objem palivové nádrže celkem cca (všechny modely SX-F)	7,5 l	Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 98)
Objem palivové nádrže celkem cca (XC-F)	9 l	Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 98)

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (☛ str. 14)

## 9.1 Servisní plán

	S1N	S10A	S20A	S30A
Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️	•	•	•	•
Zkontrolujte a nabijte baterii. 🛠️		•	•	•
Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (🛠️ str. 61)		•	•	•
Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (🛠️ str. 65)		•	•	•
Zkontrolujte brzdové kotouče. (🛠️ str. 59)		•	•	•
Kontrola těsnění a poškození brzdových vedení.		•	•	•
Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (🛠️ str. 64)		•	•	•
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (🛠️ str. 63)		•	•	•
Zkontrolujte rám a kyvné rameno. 🛠️		•	•	•
Zkontrolujte ložisko kyvného ramene. 🛠️			•	
Zkontrolujte připojení pružné vzpěry. 🛠️		•	•	•
Provedte malý servis vidlice. 🛠️		•	•	•
Provedte velký servis vidlice. 🛠️				•
Kontrolujte stav pneumatik. (🛠️ str. 69)	•	•	•	•
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (🛠️ str. 70)	•	•	•	•
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 🛠️		•	•	•
Zkontrolujte náboj kol. 🛠️		•	•	•
Zkontrolujte házivost ráfku. 🛠️	•	•	•	•
Zkontrolujte napnutí paprsků. (🛠️ str. 70)	•	•	•	•
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, řetězový pastorek a vedení řetězu. (🛠️ str. 54)		•	•	•
Zkontrolujte napnutí řetězu. (🛠️ str. 53)	•	•	•	•
Namažte všechny pohyblivé části (např. ruční páky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️		•	•	•
Zkontrolujte/upravte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (🛠️ str. 57)		•	•	•
Zkontrolujte stav brzdové kapaliny brzdy předního kola. (🛠️ str. 60)		•	•	•
Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (🛠️ str. 59)		•	•	•
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (🛠️ str. 42)	•	•	•	•
Zkontrolujte vůli ventilů. 🛠️	•			•
Zkontrolujte spojku. 🛠️			•	
Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (🛠️ str. 81)	•	•	•	•
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní hadice, ...) a manžety, zda nemají trhliny, jsou těsné a správně uloženy. 🛠️	•	•	•	•
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (🛠️ str. 75)	•	•	•	•
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 🛠️		•	•	•
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.	•	•	•	•
Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🛠️ (🛠️ str. 47)		•	•	•
Vyměňte výplň v tlumicích koncovce výfuku. 🛠️ (🛠️ str. 49)			•	
Zkontrolujte pevné utažení šroubů a matic. 🛠️	•	•	•	•
Vyměňte palivové sítko. 🛠️ (🛠️ str. 80)	•	•	•	•
Zkontrolujte tlak paliva. 🛠️		•	•	•
Kontrola volnoběhu.	•	•	•	•
Závěrečná kontrola: Kontrola provozní bezpečnosti vozidla a provedení zkušební jízdy.	•	•	•	•
Po zkušební jízdě přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️	•	•	•	•
Provedte záznam o servisu na <b>KTM DEALER.NET</b> a v servisní knížce. 🛠️	•	•	•	•

**S1N:** jednorázově po 1 provozní hodině - odpovídá cca 7 litrům paliva

**S10A:** každých 10 provozních hodin - odpovídá cca 70 litrům paliva / po každém závodě

**S20A:** každých 20 provozních hodin - odpovídá cca 140 litrům paliva

**S30A:** každých 30 provozních hodin - odpovídá cca 210 litrům paliva

## 9.2 Servisní práce (jako zakázka navíc)

	S20N	S40A	S50A	S100A	J1A
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🐾					•
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 🐾					•
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky. 🐾 (☞ str. 58)					•
Namažte ložisko hlavy řízení. 🐾 (☞ str. 43)					•
Proveďte servis pružné vzpěry. 🐾	•	•			
Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🐾				•	
Vyměňte písty. 🐾			•	•	
Zkontrolujte/změřte válce. 🐾			•	•	
Zkontrolujte hlavu válce. 🐾			•	•	
Vyměňte ventily, ventilové pružiny a misky ventilových pružin. 🐾				•	
Zkontrolujte rozvodový hřídel a vahadlo. 🐾			•	•	
Vyměňte ojnici, ojniční ložiska a čep kliky. 🐾				•	
Vyměňte těsnicí kroužky vodního čerpadla. 🐾			•	•	
Zkontrolujte převodovku a řazení. 🐾				•	
Zkontrolujte regulační ventil tlaku oleje. 🐾				•	
Vyměňte sací čerpadlo. 🐾				•	
Zkontrolujte tlakové čerpadlo a systém mazání. 🐾				•	
Vyměňte rozvodový řetěz. 🐾				•	
Zkontrolujte pohon rozvodu. 🐾			•	•	
Vyměňte všechna motorová ložiska. 🐾				•	

**S20N:** jednorázově po 20 provozních hodinách - odpovídá cca 140 litrům paliva

**S40A:** každých 40 provozních hodin - odpovídá cca 280 litrům paliva

**S50A:** každých 50 provozních hodin - odpovídá cca 350 litrům paliva

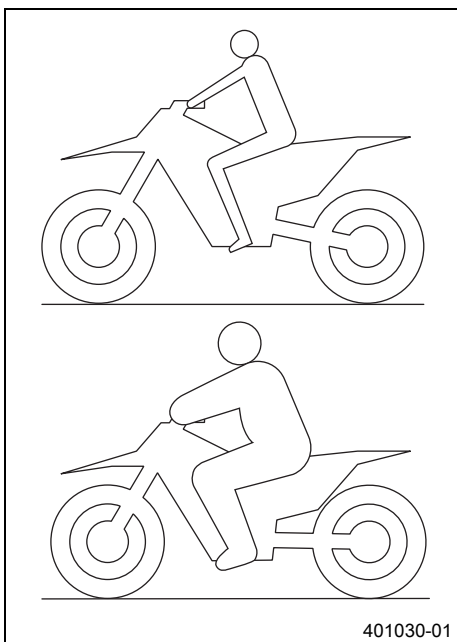
**S100A:** každých 100 provozních hodin - odpovídá cca 700 litrům paliva

**J1A:** ročně

## 10.1 Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce

### **i** Informace

Při základním nastavení podvozků nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlici.



- Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, vahadla a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
- Offroadové motocykly KTM jsou při dodávce nastaveny na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

Předepsaná hodnota

Standardní hmotnost jezdce	75... 85 kg
----------------------------	-------------

- Pokud je hmotnost řidiče mimo tento rozsah, musí se příslušně přizpůsobit základní nastavení pružících součástí.
- Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předepnutí pružin, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.

## 10.2 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, High Speed a Low Speed.

High- a Low Speed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zapružení a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení High Speed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom rychleji propužší.

Nastavení Low Speed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom pomaleji propužší.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi High- a Low Speed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně High Speed projeví i v oblasti Low Speed a naopak.

## 10.3 Nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče pružné vzpěry



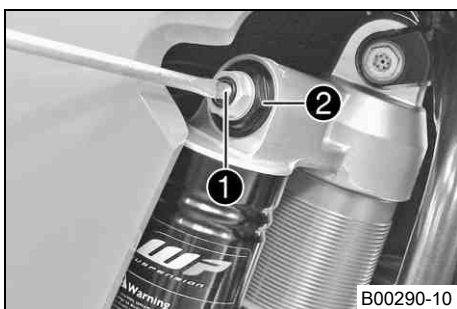
### Pozor

**Nebezpečí nehody** Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

### **i** Informace

Při nastavení Low Speed se projeví váš vliv při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Šroubovákem otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.

### **i** Informace

Nepovolujte závit ❷!

- Otácejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče (SX-F EU)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče (SX-F USA)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče (XC-F)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí

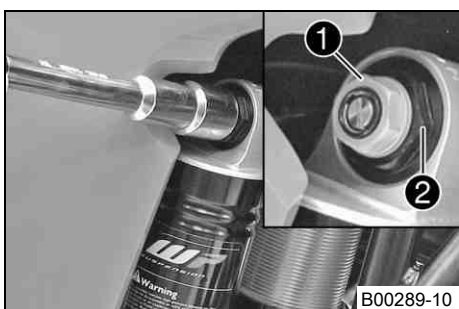
- i** **Informace**  
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

## 10.4 Nastavení tlumení High Speed při stlačování pružné vzpěry

**!** **Pozor**  
**Nebezpečí nehody** Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**i** **Informace**  
Při nastavení High Speed se projevív váš vliv při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Nástrčným klíčem otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až na doraz.

**i** **Informace**  
Nepovolujte závit ❷!

- Otácejte proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

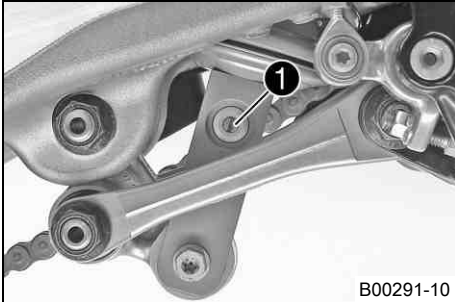
Předepsaná hodnota

Tlumení High Speed při stlačování tlumiče (SX-F EU)	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče (SX-F USA)	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče (XC-F)	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky

**i** **Informace**  
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

## 10.5 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry

- Pozor**  
**Nebezpečí nehody** Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.
- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



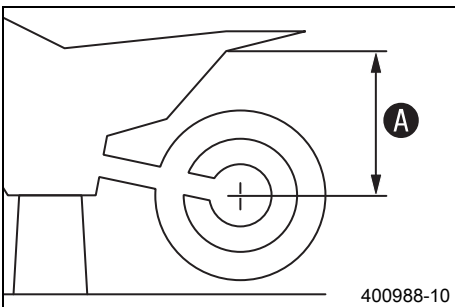
- Otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče (SX-F EU)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (SX-F USA)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (XC-F)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí

- i Informace**  
 Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

## 10.6 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola



### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 36)

### Hlavní práce

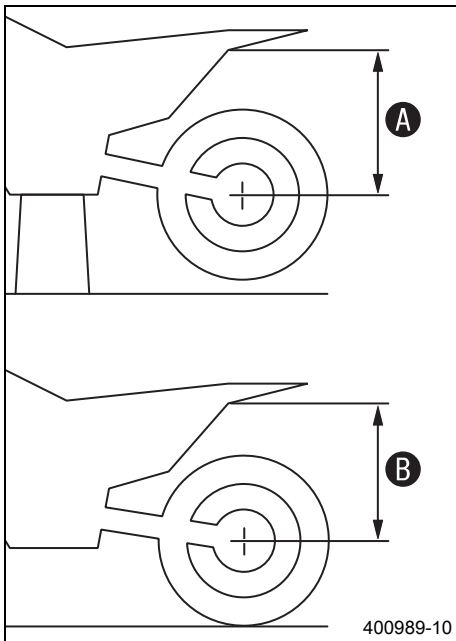
- Změřte pokud možno v kolmé poloze vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem - např. značka na postranním plášti.
- Hodnotu poznamenejte jako rozměr ❶.

### Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 36)



## 10.7 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (☞ str. 30)
- Podržte s pomocníkem motocykl kolmo k zemi.
- Znovu změřte vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **B**.

**Informace**

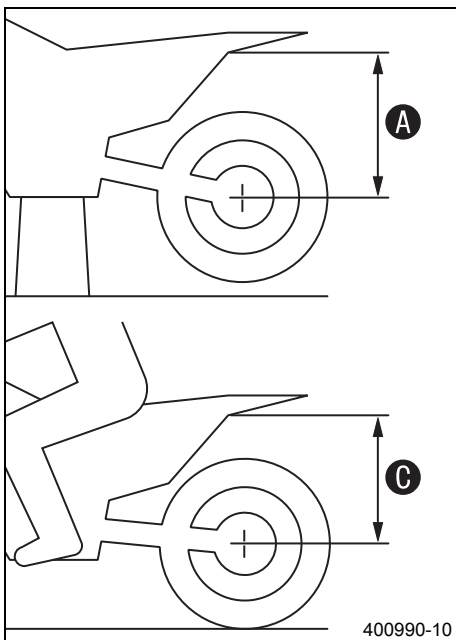
Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

- Zkontrolujte statické prověšení.

Statické prověšení (SX-F EU)	30 mm
Statické prověšení (SX-F USA)	30 mm
Statické prověšení (XC-F)	30 mm

- » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:
  - Nastavte předpětí pružiny na pružné vzpěře. ☞ (☞ str. 31)

## 10.8 Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (☞ str. 30)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se jezdec v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
  - ✓ Zavěšení zadního kola se srovná.
- Další osoba nyní znovu změří vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **C**.

**Informace**

Prověšení při jízdě je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení při jízdě.

Prověšení při jízdě (SX-F EU)	90 mm
Prověšení při jízdě (SX-F USA)	100 mm
Prověšení při jízdě (XC-F)	100 mm

- » Pokud se prověšení při jízdě liší od předepsané hodnoty:
  - Nastavte prověšení při jízdě. ☞ (☞ str. 32)

## 10.9 Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře ☞

**Pozor**

**Nebezpečí nehody** Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

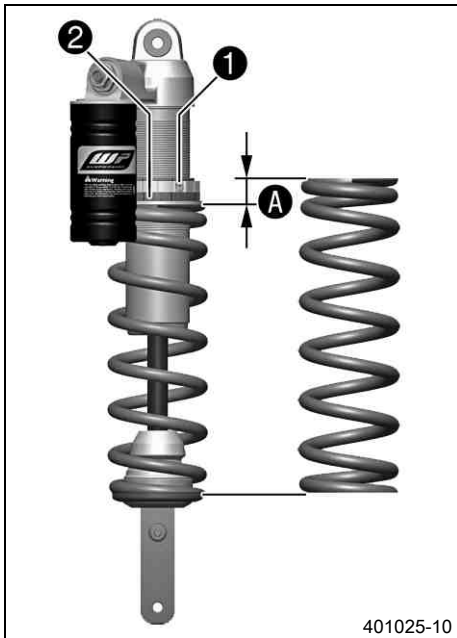
- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Informace**

Než změníte předpětí pružiny, měli byste si poznamenat současné nastavení - např. změřit délku pružiny.

**Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 36)
- Demontáž tlumicí koncovky výfuku. (☞ str. 48)
- Demontujte sběrač. ☞
- Demontáž pružné vzpěry. ☞ (☞ str. 44)



- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

### Hlavní práce

- Povolte šroub ①.
- Otáčejte nastavovacím kroužkem ②, až se pružina zcela uvolní.

Hákový klíč (T106S)

- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
- Otáčením nastavovacího kroužku ② utáhněte pružinu na udanou hodnotu ①.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny (SX-F EU)	14 mm
Předepnutí pružiny (SX-F USA)	12 mm
Předepnutí pružiny (XC-F)	12 mm

### Informace

V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení při jízdě může být zapotřebí vyšší nebo nižší předpětí pružiny.

- Pevně utáhněte šroub ①.

Předepsaná hodnota

Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
---	----	------

### Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. (☛ str. 45)
- Namontujte sběrač. (☛)
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (☛ str. 49)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 36)

## 10.10 Nastavení prověšení při jízdě (☛)

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 36)
- Demontáž tlumicí koncovky výfuku. (☛ str. 48)
- Demontujte sběrač. (☛)
- Demontáž pružné vzpěry. (☛ str. 44)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

### Hlavní práce

- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota

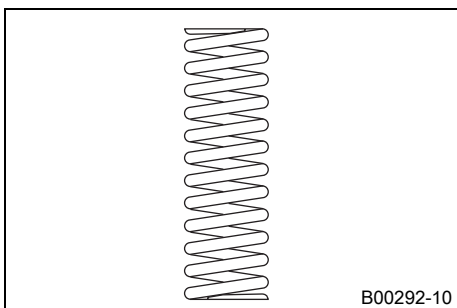
Tuhost pružiny (SX-F EU)	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	54 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	57 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	60 N/mm
Tuhost pružiny (SX-F USA)	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	54 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	57 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	60 N/mm
Tuhost pružiny (XC-F)	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	54 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	57 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	60 N/mm

### Informace

Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny.

### Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. (☛ str. 45)
- Namontujte sběrač. (☛)

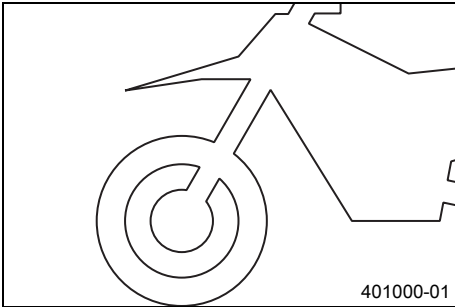


- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (☛ str. 49)
- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (☛ str. 31)
- Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry při jízdě. (☛ str. 31)
- Nastavte tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry. (☛ str. 30)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 36)

## 10.11 Kontrola základního nastavení vidlice

### **i** Informace

Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné prověšení při jízdě.

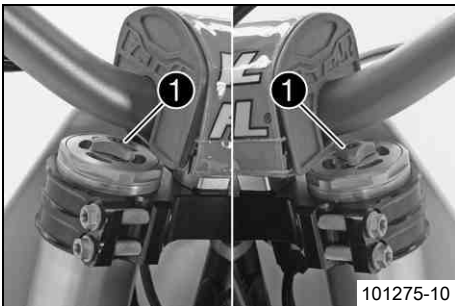


- Menší odchylky tělesné hmotnosti řidiče lze stejně jako u pružných vzpěr vyrovnat předepnutím pružin.
- Pokud ale vidlice častěji naráží (tvrdší doraz při zapružení), je třeba do vidlice namontovat tvrdší pružiny, abyste předešli poškození vidlice a rámu.

## 10.12 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici

### **i** Informace

Hydraulický tlumič určuje chování při napružení vidlice.



- Regulační šrouby ❶ dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.

### **i** Informace

Regulační šrouby ❶ se nacházejí na horních koncích obou vidlic. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení v tlaku (SX-F EU)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tlaku (SX-F USA)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tlaku (XC-F)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí

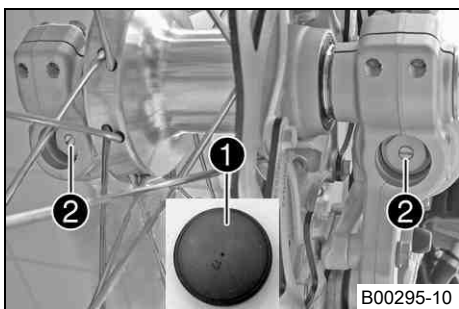
### **i** Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

## 10.13 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice

### **i** Informace

Hydraulické tlumení při roztahování určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



- Sejměte ochranné kryty ❶.
- Regulační šrouby ❷ dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.

### **i** Informace

Regulační šrouby ❷ se nacházejí na spodních koncích obou vzpěr vidlice. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

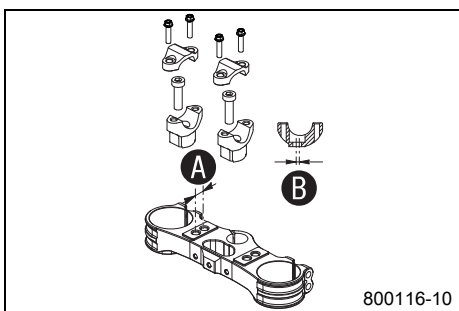
Tlumení v tahu (SX-F EU)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tahu (SX-F USA)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tahu (XC-F)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí

### **i** Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

- Namontujte ochranné kryty ❶.

## 10.14 Poloha řídítek



Na horní svorce vidlice jsou ve vzdálenosti ❶ dva vyvrtané otvory.

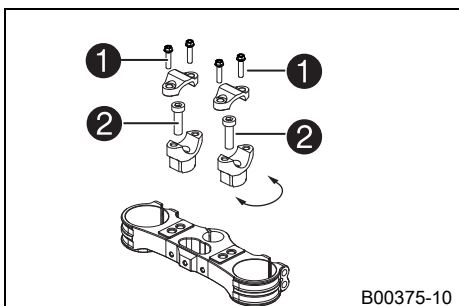
Vzdálenost otvorů A	15 mm
---------------------	-------

Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti ❷ ze středu.

Vzdálenost otvorů B	3,5 mm
---------------------	--------

Řídítka lze montovat do 4 různých poloh. Proto je možné zvolit takovou polohu řídítek, která bude pro řidiče nepříjemnější.

## 10.15 Nastavení polohy řídítek



- Vyšroubujte čtyři šrouby ❶. Sejměte svorky z řídítek. Sejměte řídítka a odložte stranou.

### **i** Informace

Chraňte motocykl a demontované části před poškozením překrytím. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby ❷. Sejměte úchyty řídítek.
- Úchyty řídítek natavte do požadované polohy. Našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm	Loctite® 243™
------------------------	-----	-------	---------------

**i Informace**

Nastavte úchyt řídítek stejně vlevo a vpravo.

- Nastavte řídítka.

**i Informace**

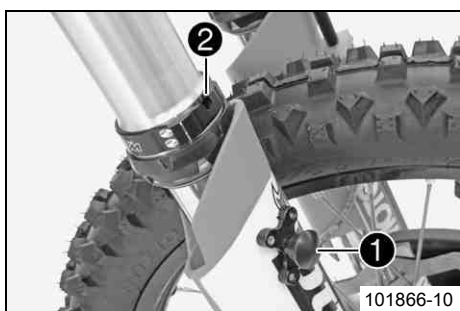
Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasaďte svorky na řídítka. Našroubujte čtyři šrouby ❶ a všechny stejně utáhněte.  
Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

**10.16 Aktivování Factory startu (SX-F Factory Edition)****i Informace**

Při mrazu by mohl zajišťovací knoflík zamrznout, potom by se při stlačení pružiny automaticky neuvolnil.



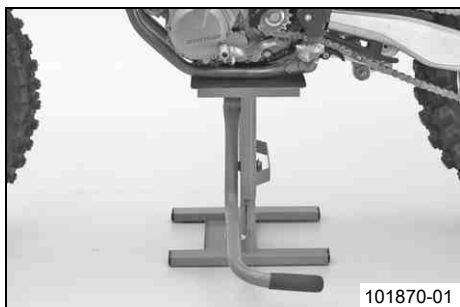
- Zkontrolujte lehkost chodu zajišťovacího knoflíku ❶.
- V sedu na motocyklu se ohněte přes řídítka. Chyťte se za ráfek a stlačte vidlici. Stiskněte zajišťovací knoflík ❶, pomalu propružte kolo dolů, až zajišťovací knoflík zapadne do zajišťovacího kroužku ❷.
- ✓ Při prvním propružení se zajišťovací knoflík uvolní automaticky.

## 11.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

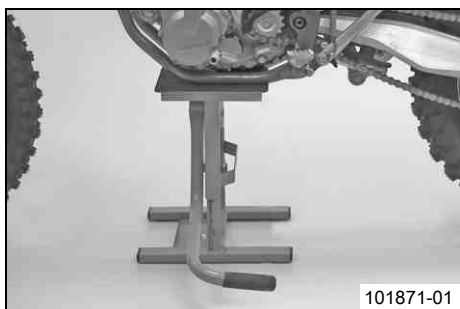


101870-01

(všechny modely SX-F)

- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.
- ✓ Kola se nesmí dotýkat podlahy.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

Stojan (54829055000)



101871-01

(XC-F)

- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.
- ✓ Kola se nesmí dotýkat podlahy.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

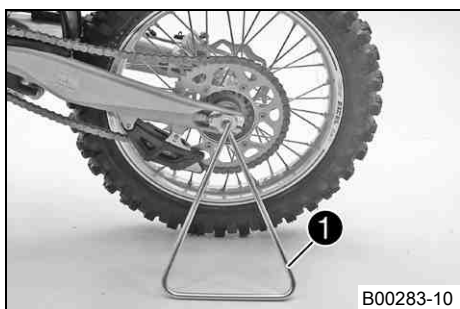
Stojan (54829055000)

## 11.2 Sejmутí motocyklu ze stojanu

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.



B00283-10

(všechny modely SX-F)

- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro odstavení motocyklu nasadte zasouvací stojan ❶ z levé strany do výsuvného čepu kola.



#### Informace

Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.



C00222-10

(XC-F)

- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro postavení motocyklu stiskněte nohou k zemi boční stojan ❶ a zatížete jej motocyklem.



#### Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

## 11.3 Odvzdušnění vidlic



B01009-10

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 36)

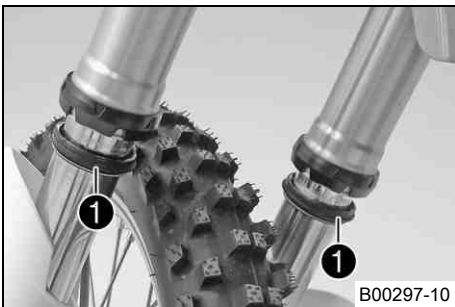
### Hlavní práce

- Povolte odvzdušňovací šrouby ❶.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Našroubujte odvzdušňovací šrouby a utáhněte je.

### Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 36)

## 11.4 Čištění prachových manžet na vidlici



B00297-10

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 36)
- Uvolněte kryt vidlice. (☛ str. 37)

### Hlavní práce

- Na obou vidlicích posuňte dolů prachovou manžetu ❶.

### Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.

### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdový účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

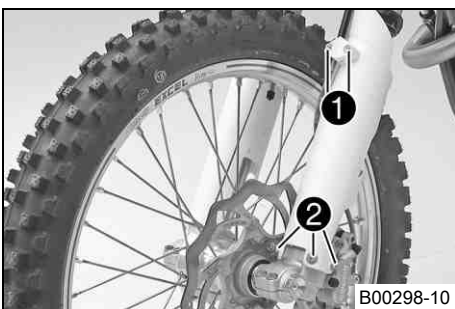
Univerzální olejový sprej (☛ str. 101)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

### Následná práce

- Nastavte polohu krytu vidlice. (☛ str. 38)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 36)

## 11.5 Uvolnění krytu vidlice

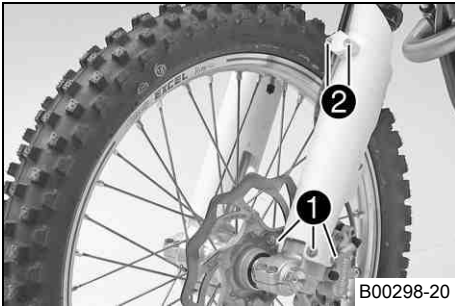


B00298-10

- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Vyjměte šrouby ❷ na levé vzpěře vidlice. Posuňte kryt vidlice dolů.
- Odšroubujte šrouby na pravé vidlici. Posuňte kryt vidlice dolů.



## 11.6 Nastavení polohy krytu vidlice



- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je.
- Nastavte polohu krytu vidlice na pravé vidlici. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

## 11.7 Demontáž vidlic

### Přípravná práce

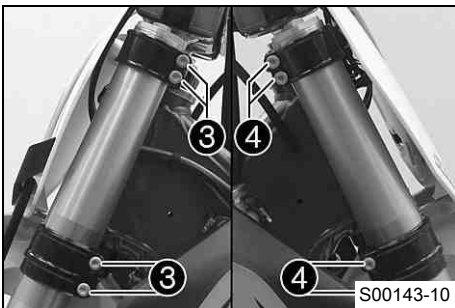
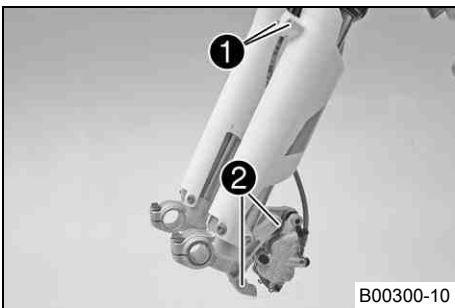
- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 36)
- Vyměňte přední kolo. ☞ (☞ str. 67)

### Hlavní práce

- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Odšroubujte šrouby ❷ a vyjměte čelist kotoučové brzdy.
- Zavěste čelist kotoučové brzdy s brzdovým vedením na stranu (bez pnutí).

### Informace

Netiskněte ruční brzdu při demontovaném předním kole.



- Povolte šrouby ❸. Vyměňte levou vidlici.
- Povolte šrouby ❹. Vyměňte pravou vidlici.

## 11.8 Montáž vidlic



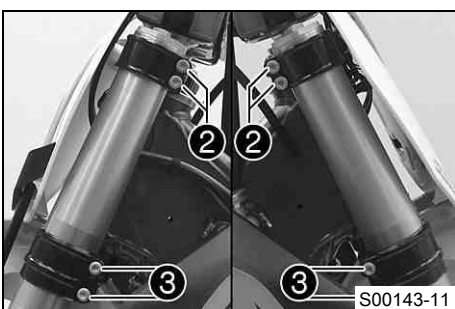
### Hlavní práce

- Srovnejte polohu vidlic.

### Informace

Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

Odvzdušňovací šrouby ❶ nastavte dopředu.



- Utáhněte šrouby ❷.

Předepsaná hodnota

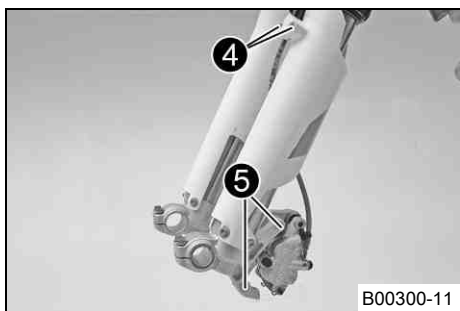
Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ❸.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm
-------------------------------	----	-------





- Umístěte brzdovou čelist. Našroubujte šrouby ⑤ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí přední	M8	25 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby ④ a utáhněte je.

### Následná práce

- Vsaďte přední kolo. (☞ str. 67)

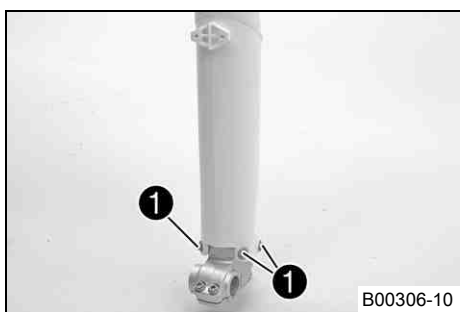
## 11.9 Demontáž krytu vidlice ☞

### Přípravná práce

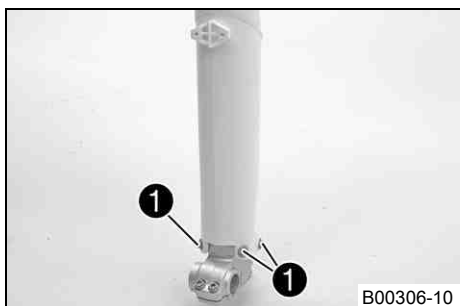
- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 36)
- Vyměňte přední kolo. (☞ str. 67)
- Demontujte vidlice. (☞ str. 38)

### Hlavní práce

- Vyměňte šrouby ① na levé vzpěře vidlice. Vyměňte kryt směrem nahoru.
- Odšroubujte šrouby na pravé vidlici. Vyměňte kryt vidlice směrem nahoru.



## 11.10 Montáž krytu vidlice ☞



### Hlavní práce

- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ① a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Nastavte polohu krytu vidlice na pravé vidlici. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

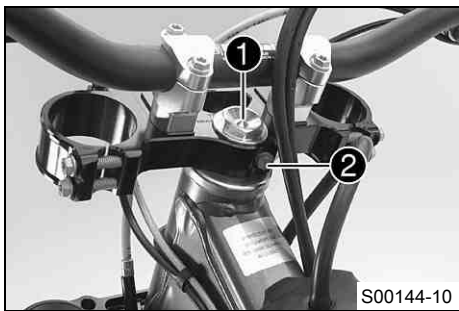
### Následná práce

- Namontujte vidlice. (☞ str. 38)
- Vsaďte přední kolo. (☞ str. 67)

## 11.11 Demontáž spodního můstku vidlice ☞

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 36)
- Vyměňte přední kolo. (☞ str. 67)
- Demontujte vidlice. (☞ str. 38)
- Demontujte tabulku se startovním číslem. (☞ str. 43)
- Demontujte blatník vpředu. (☞ str. 43)
- Sejměte polstrování řídítek.



### Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ❶.
- Vyšroubujte šroub ❷.
- Sejměte horní můstek vidlice s řídítky a odložte je stranou.



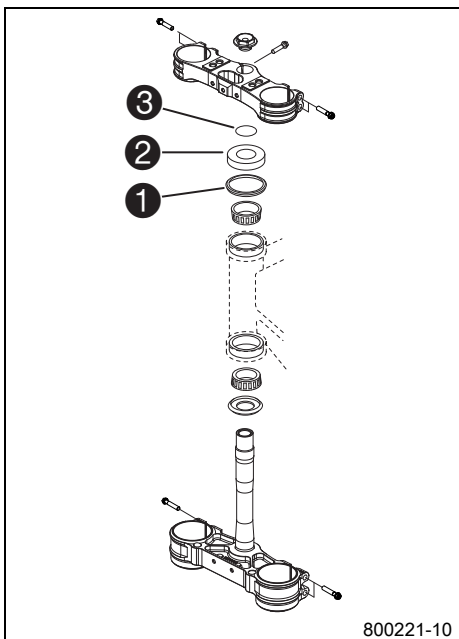
### Informace

Chraňte motocykl a demontované části před poškozením překrytím. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



- Sejměte o-kroužek ❸. Sejměte bezpečnostní kroužek ❹.
- Vyjměte dolní můstek vidlice s pouzdrem vidlice.
- Vyjměte ložisko hlavy řízení.

## 11.12 Montáž spodního můstku vidlice



### Hlavní práce

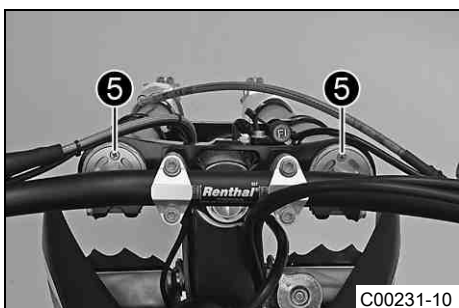
- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (☛ str. 100)

- Spodní můstek vidlice nasadte na trubku vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
- Zkontrolujte, zda je nahoře správně nastaveno těsnění hlavy řízení ❶.
- Nasuňte bezpečnostní kroužek ❷ a o-kroužek ❸.



- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Našroubujte šroub ❹, ale ještě ho pevně neutahujte.

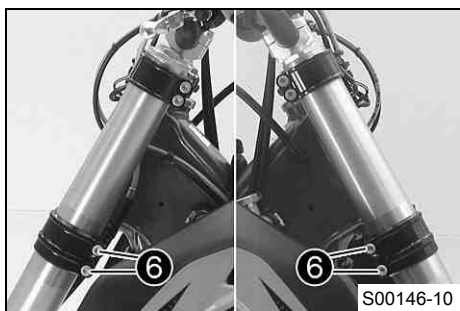


- Srovnejte polohu vidlic.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby ❺ ukazují dopředu.



### Informace

Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.



- Utáhněte šrouby ⑥.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm
-------------------------------	----	-------



- Utáhněte šroub ④.

Předepsaná hodnota

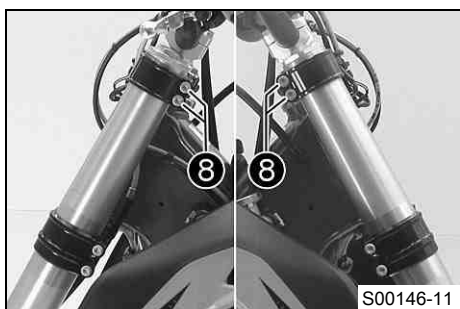
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



- Našroubujte šroub ⑦ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

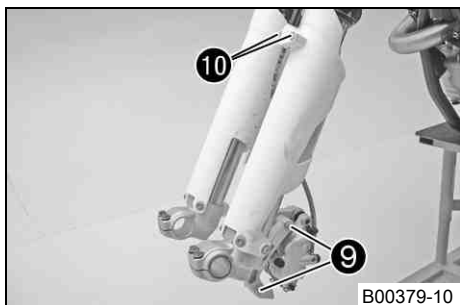
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------------	----	-------	---------------



- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstky vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Utáhněte šrouby ⑧.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------



- Umístěte brzdovou čelist. Našroubujte šrouby ⑨ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí přední	M8	25 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby ⑩ a utáhněte je.

### Následná práce

- Namontujte přední blatník. (☛ str. 44)
- Namontujte polstrování řídítek.
- Namontujte tabulku se startovním číslem. (☛ str. 43)
- Vsaďte přední kolo. ☛ (☛ str. 67)
- Zkontrolujte volný chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☛ str. 42)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 36)

## 11.13 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



### Výstraha

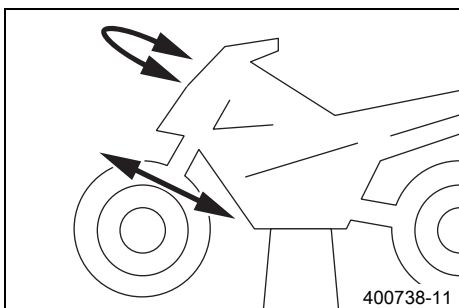
**Nebezpečí úrazu** Nejistá jízda v důsledku nesprávné vůle ložiska hlavy rámu.

- Neodkladně nastavte vůli ložiska hlavy rámu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.



### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 36)

### Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte vidlicemi ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

» Pokud cítíte vůli:

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. ☞ (☞ str. 42)

- Pohybujte řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoliv odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

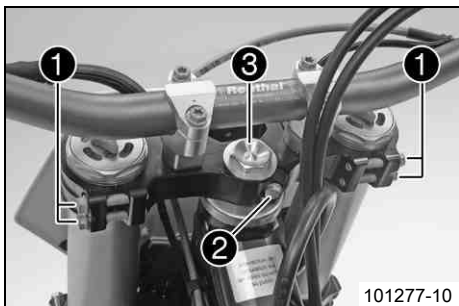
» Pokud cítíte klidové polohy:

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. ☞ (☞ str. 42)
- Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

### Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 36)

## 11.14 Nastavení vůle ložiska hlavy řízení ☞



### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 36)
- Sejměte polstrování řídítek.

### Hlavní práce

- Povolte šrouby ❶. Vyšroubujte šroub ❷.
- Povolte šroub ❸ a znovu jej pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstky vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Utáhněte šrouby ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------

- Našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

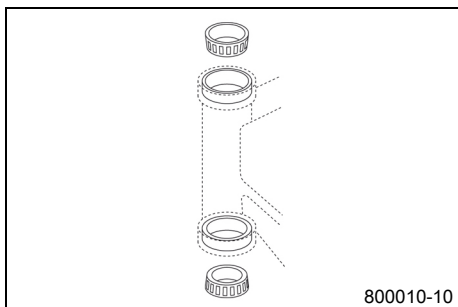
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------------	----	-------	---------------

- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☞ str. 42)

### Následná práce

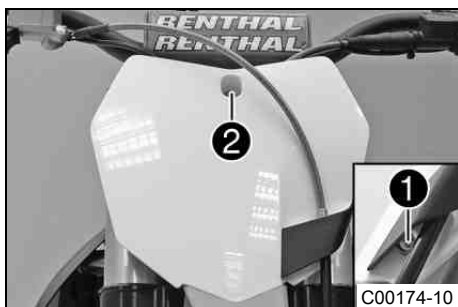
- Namontujte polstrování řídítek.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 36)

## 11.15 Mazání ložiska hlavy řízení



- Demontujte spodní můstek vidlice. (☞ str. 39)
- Namontujte spodní můstek vidlice. (☞ str. 40)

## 11.16 Demontáž tabulky se startovním číslem



- Vyšroubujte šroub 1 a sejměte svorku.
- Vyšroubujte šroub 2. Vyjměte tabulku se startovním číslem.

## 11.17 Montáž tabulky se startovním číslem



- Nasaďte tabulku se startovním číslem. Našroubujte šroub 1 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

✓ Přídržovací západky zapadnou.

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šroub 2 a pevně jej dotáhněte.

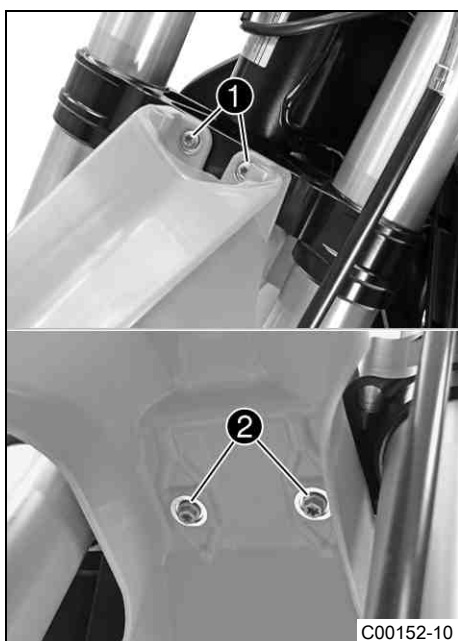
## 11.18 Demontáž předního blatníku

### Přípravná práce

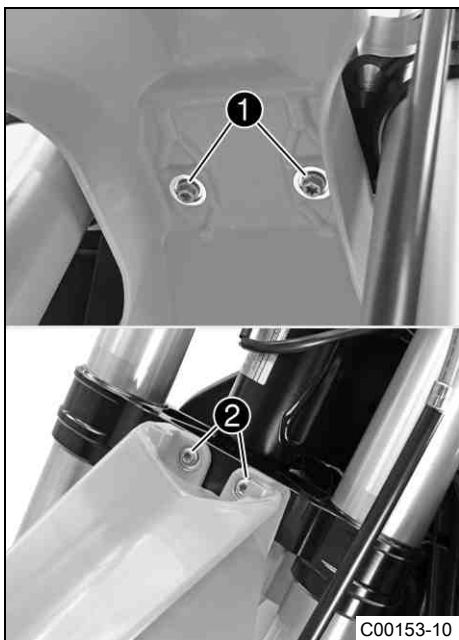
- Demontujte tabulku se startovním číslem. (☞ str. 43)

### Hlavní práce

- Sejměte šrouby 1 a 2. Sejměte přední blatník.



## 11.19 Montáž předního blatníku



### Hlavní práce

- Upravte polohu předního blatníku. Našroubujte a utáhněte šrouby ❶ a ❷.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

### Následná práce

- Namontujte tabulku se startovním číslem. (☞ str. 43)

## 11.20 Demontáž pružné vzpěry

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 36)
- Demontáž tlumicí koncovky výfuku. (☞ str. 48)
- Demontujte sběrač. ☞

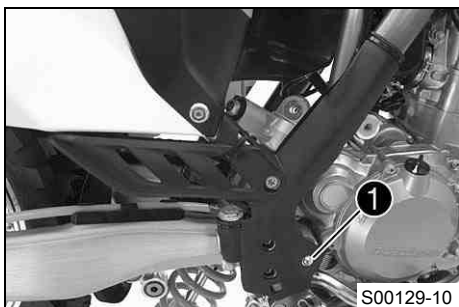
### Hlavní práce

- Odstraňte kabelové příchytky z krytu rámu.
- Vyšroubujte šroub ❶.
- Demontujte kryt rámu.



### Informace

Dávejte pozor na přídržovací západky.



- Opatrně vyjměte pružnou vzpěru nahoru z vozidla.

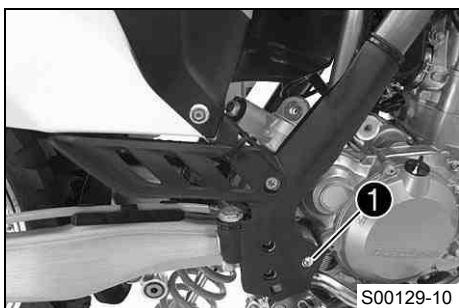


## 11.21 Montáž pružné vzpěry



### Hlavní práce

- Opatrně uložte pružnou vzpěru seshora do vozidla.



- Umístěte kryt rámu.

### **i** Informace

Dávejte pozor na přidržovací západky.

- Našroubujte šroub ❶ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

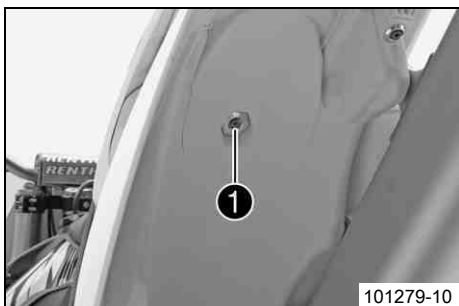
Šroub krytu rámu	M5	3 Nm
------------------	----	------

- Připevněte kryt rámu kabelovou spojkou.

### Následná práce

- Namontujte sběrač.
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (☞ str. 49)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 36)

## 11.22 Demontáž sedačky



- Vyšroubujte šroub ❶.
- Sedačku vzadu nadzvedněte, stáhněte zpět a potom vyjměte nahoru.

## 11.23 Montáž sedačky

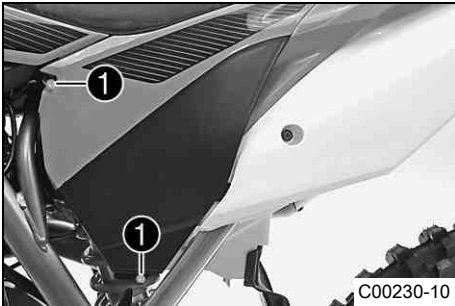


- Sedačku zavěste vpředu na pouzdro s věncem palivové nádrže, vzadu skloňte a současně posuňte směrem dopředu.
- Přesvědčte se, zda je sedačka správně zaklapnutá.
- Našroubujte šrouby upevnění sedačky a pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

## 11.24 Demontáž krytu schránky vzduchového filtru

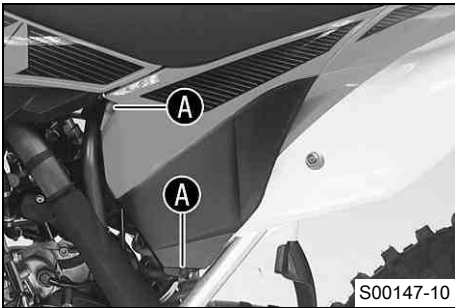


C00230-10

### Podmínka

Kryt schránky vzduchového filtru zajištěn.

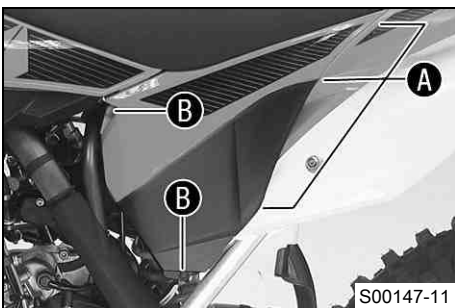
- Vyšroubujte šrouby ❶.



S00147-10

- Kryt schránky vzduchového filtru v oblasti ❶ vytáhněte do strany a vyjměte směrem dopředu.

## 11.25 Montáž krytu schránky vzduchového filtru



S00147-11

- Kryt schránky vzduchového filtru zavěste v zadní části ❶ a v přední části ❷ zasuňte západku.



C00230-10

### Podmínka

Kryt schránky vzduchového filtru zajištěn.

- Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu schránky vzduchového filtru	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
---	----------------------	------

Šroub EJOT PT (0017060204)

## 11.26 Demontáž vzduchového filtru 🛠️

### Upozornění

**Poškození motoru** Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

- Vozidlo nikdy neprovozujte bez vzduchového filtru, protože by se do motoru dostal prach a nečistota, což by zvýšilo opotřebení motoru.



### Výstraha

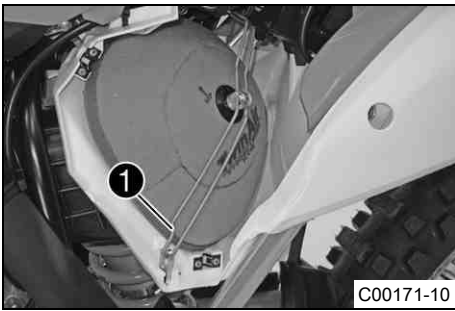
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

### Přípravná práce

- Demontujte kryt schránky vzduchového filtru. (🔧 str. 46)



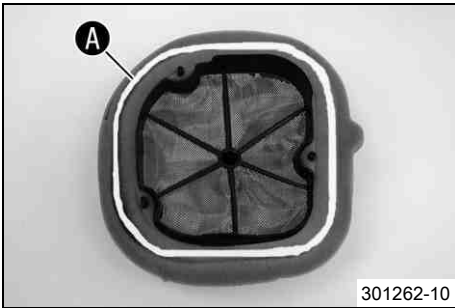


C00171-10

### Hlavní práce

- Vyvěste přidržovací třmen vzduchového filtru ❶ dolů a natočte jej do strany. Vyjměte vzduchový filtr i s držákem.
- Sejměte vzduchový filtr z držáku.

## 11.27 Montáž vzduchového filtru

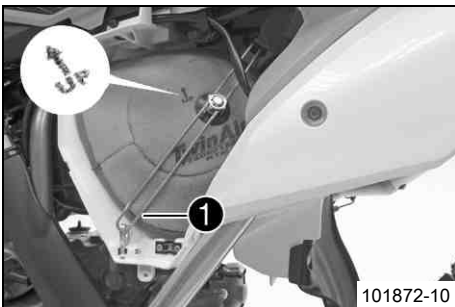


301262-10

### Hlavní práce

- Namontujte čistý vzduchový filtr na držák vzduchového filtru.
- Namažte vzduchový filtr v oblasti A.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (☞ str. 100)



101872-10

- Nasadte oba díly současně, upravte polohu a zajistěte přidržovacím třmenem vzduchového filtru ❶.

✓ Šipka značky **UP** ukazuje směrem nahoru.

### Informace

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může do motoru vniknout prach a nečistota a zapříčinit poškození.

### Následná práce

- Namontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☞ str. 46)

## 11.28 Vyčištění vzduchového filtru a skříně vzduchového filtru

### Výstraha

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

### Informace

Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.

### Přípravná práce

- Demontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☞ str. 46)
- Demontáž vzduchového filtru. (☞ str. 46)

### Hlavní práce

- Vzduchový filtr důkladně vyperte v čisticím roztoku a nechte dobře proschnout.

Čisticí prostředek vzduchového filtru (☞ str. 100)

### Informace

Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

- Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem na filtry.

Olej pro pěnový vzduchový filtr (☞ str. 101)



S00044-10

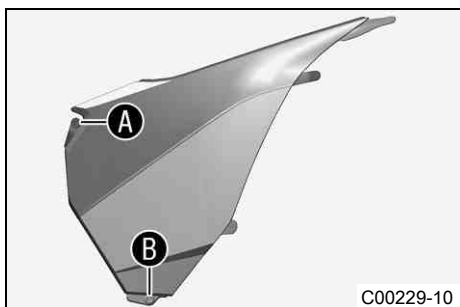
- Vyčištění schránky na vzduchový filtr.

- Vyčistěte sací hrdlo, zkontrolujte jeho pevné utažení a zda není poškozené.

### Následná práce

- Namontujte vzduchový filtr. (☞ str. 47)
- Namontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☞ str. 46)

## 11.29 Zajištění krytu schránky vzduchového filtru ☞



### Přípravná práce

- Demontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☞ str. 46)

### Hlavní práce

- Na značkách A a B vyvrtejte díru.

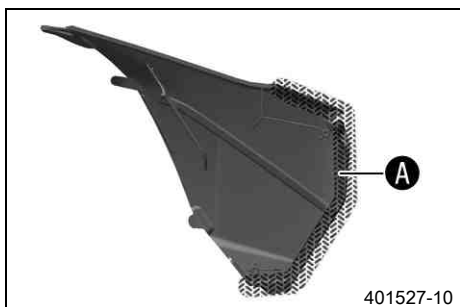
### Předepsaná hodnota

Průměr	6 mm
--------	------

### Následná práce

- Namontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☞ str. 46)

## 11.30 Utěsnění schránky vzduchového filtru ☞



- Utěsněte schránku vzduchového filtru v označené oblasti A.

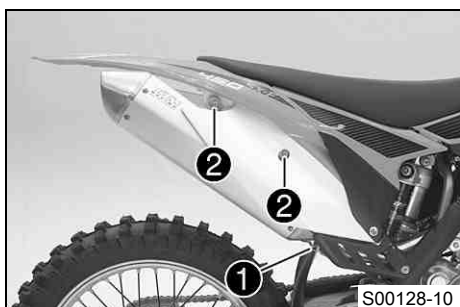
## 11.31 Demontáž tlumicí koncovky výfuku



### Výstraha

**Nebezpečí popálení** Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

- Nechte výfukový systém vychladnout. Nedotýkejte se horkých součástí.

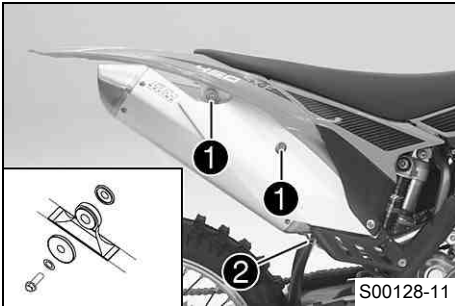


- Vyvěste pružinu 1.

Pružný hákový čep (50305017000)
---------------------------------

- Vyšroubujte šrouby 2 a sejměte tlumicí koncovku výfuku.

## 11.32 Montáž tlumicí koncovky výfuku



- Umístěte tlumicí koncovku výfuku.
- Našroubujte šrouby ❶, ale ještě je pevně nedotahujte.
- Zavěste pružinu ❷.

Pružný hákový čep (50305017000)

- Utáhněte šrouby ❶.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

## 11.33 Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku ↗

### ⚠ Výstraha

**Nebezpečí popálení** Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

- Nechte výfukový systém vychladnout. Nedotýkejte se horkých součástí.

### i Informace

Časem se skelná vlákna výplně rozpustí, tlumič výfuku "vyhoří".  
Mimo zvýšenou hladinu hluku se tím změní i charakteristika výkonu.

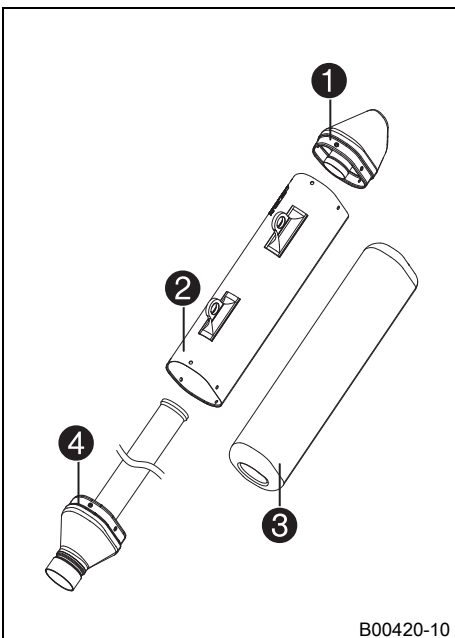
### Přípravná práce

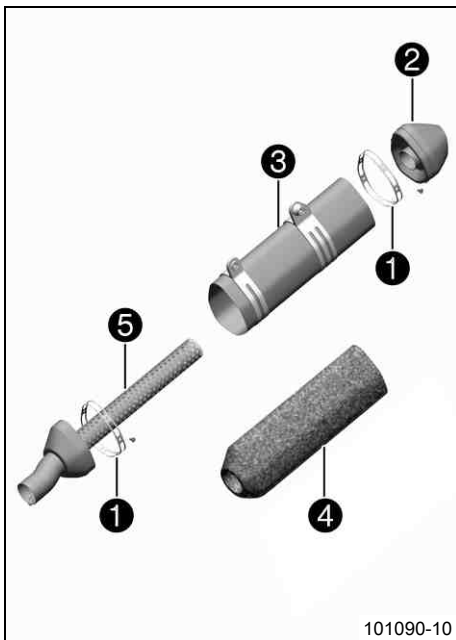
- Demontáž tlumicí koncovky výfuku. (↖ str. 48)

### Hlavní práce

(XC-F, 450 SX-F EU, 450 SX-F USA)

- Vyšroubujte všechny šrouby z koncového tlumiče. Sejměte uzávěr ❶ a vnější trubku ❷.
- Vytáhněte výplň ze skelných vláken ❸ z vnitřní trubice ❹.
- Vyčistěte součásti, které budou znovu namontovány.
- Na vnitřní trubku namontujte novou výplň ze skelných vláken ❸.
- Na výplň ze skelných vláken nasuňte vnější trubku ❷.
- Do vnější trubky nastrčte uzávěr ❶.
- Našroubujte a pevně utáhněte všechny šrouby.





### (SX-F Factory Edition)

- Vyvrtejte všechny nýty na koncovém tlumiči a sejměte ocelové pásky ❶. Opatrně vyklepte nýty dovnitř.
- Sejměte uzávěr ❷ a vnější trubku ❸.
- Vytáhněte výplň ze skelných vláken ❹ z vnitřní trubice ❺.
- Vyčistěte součásti, které budou znovu namontovány.
- Vnitřní trubku oviňte na konci lepicí páskou.
- Na vnitřní trubku namontujte novou výplň ze skelných vláken ❹.
- Odstraňte lepicí pásku z vnitřní trubky.
- Na výplň ze skelných vláken nasuňte vnější trubku ❸.
- Do vnější trubky nastrčte uzávěr ❷.
- Umístěte ocelové pásky ❶ a namontujte nýty.

### Následná práce

- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (☛ str. 49)

## 11.34 Demontáž palivové nádrže 🐾



### Nebezpečí

**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

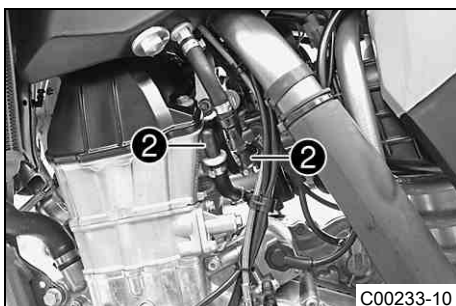
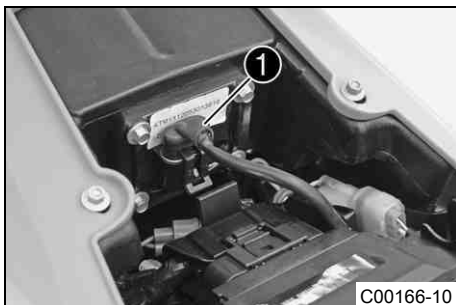
- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

### Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (☛ str. 45)

### Hlavní práce

- Odpojte konektor ❶ palivového čerpadla.



- Stlačeným vzduchem důkladně vyčistěte spojky palivového vedení.

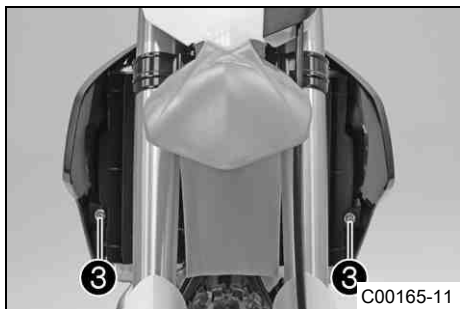


### Informace

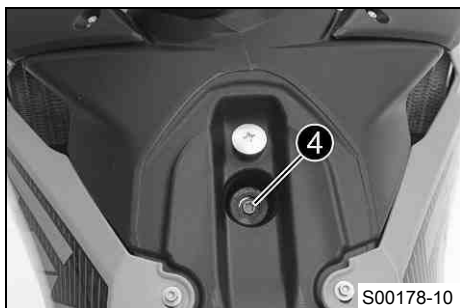
Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucplala vstřikovací ventil!

- Odpojte spojky palivového vedení.
- Namontujte sadu mycích čepiček ❷.

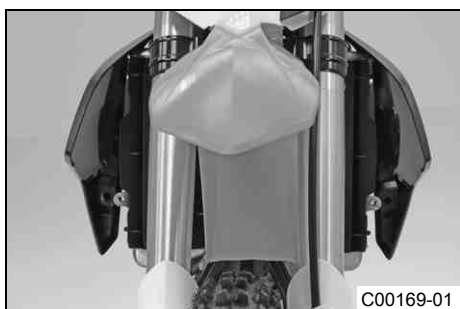
Sada mycích čepiček (81212016100)



- Sejměte hadici odvětrání palivové nádrže.
- Vyšroubujte šrouby ③ s pouzdem s věncem.



- Vyšroubujte šroub ④ s gumovou objímkou.



- Vysuňte oba boční spoilery od držáku chladiče a vyjměte palivovou nádrž směrem nahoru.

## 11.35 Montáž palivové nádrže



### Nebezpečí

**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

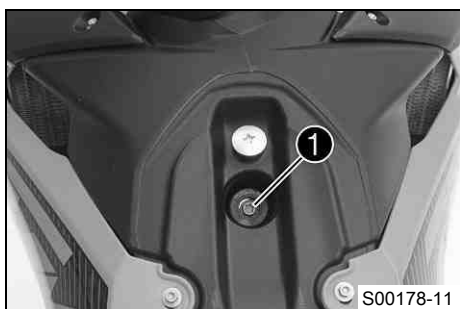
- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.

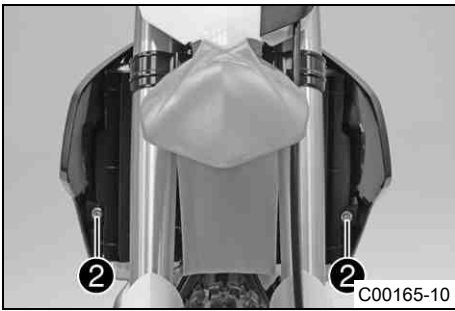
### Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny. (☛ str. 56)
- Srovnejte polohu palivové nádrže a oba spoilery zavěste po stranách upevnění chladiče.
- Ujistěte se, že žádné kabely resp. bovdeny nejsou přiskřípnuté nebo poškozené.
- Nasaďte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže.
- Našroubujte a utáhněte šroub ① s gumovou objímkou.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

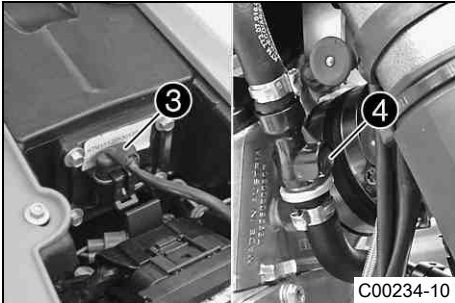




- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby ② s distanční objímkou.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



- Připojte elektrický konektor ③.
- Sejměte sadu mycích čepiček. Stlačeným vzduchem důkladně vyčistěte spojky palivového vedení.

### **i** Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

- Namažte O-kroužek a spojte konektory ④ palivového vedení.

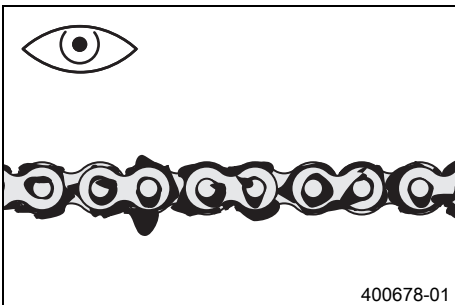
### **i** Informace

Kabel a palivové vedení ved'te v bezpečné vzdálenosti od výfukového zařízení.

### Následná práce

- Namontujte sedačku. (☛ str. 45)

## 11.36 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
  - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
    - Vyčistěte řetěz. (☛ str. 52)

## 11.37 Čištění řetězu



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Maziva na pneumatikách snižují jejich přilnavost.

- Odstraňte maziva vhodným čisticím prostředkem.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snižovaný brzdový účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.



### Výstraha

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

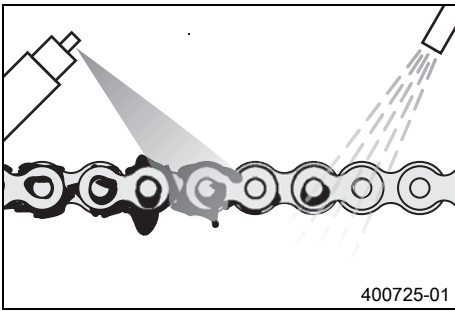
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



### Informace

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.





- Řetěz pravidelně čistěte a potom ošetřete sprejem na řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 101)
---

Sprej na řetězy pro offroad (☛ str. 101)
--

## 11.38 Kontrola napnutí řetězu

### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

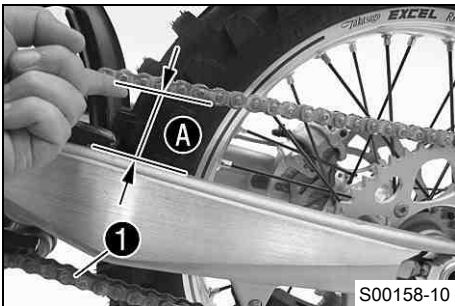
- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, poškozují se součásti sekundárního přenosu síly (řetěz, pastorek, řetězové kolo, ložisko v převodovce a v zadním kole). Mimo předčasné opotřebení se může v extrémním případě řetěz přetrhnout nebo se může zlomit hnací hřídel převodovky. Pokud je naproti tomu řetěz příliš volný, může spadnout z pastorku, resp. z řetězového kola a zablokovat zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, případně seřídte.

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 36)

### Hlavní práce

- Na konci přesmykače přitiskněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí ❶.



### Informace

Spodní část řetězu ❶ musí být přitom napnutá.

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	55... 58 mm
----------------	-------------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Nastavte napnutí řetězu. (☛ str. 53)

### Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 36)

## 11.39 Nastavení napnutí řetězu

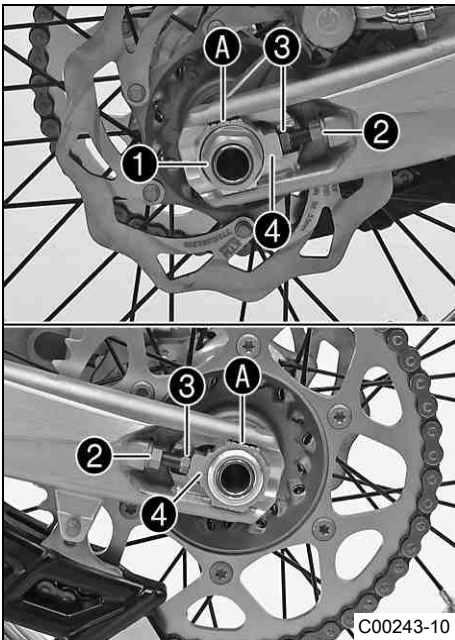
### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, poškozují se součásti sekundárního přenosu síly (řetěz, pastorek, řetězové kolo, ložisko v převodovce a v zadním kole). Mimo předčasné opotřebení se může v extrémním případě řetěz přetrhnout nebo se může zlomit hnací hřídel převodovky. Pokud je naproti tomu řetěz příliš volný, může spadnout z pastorku, resp. z řetězového kola a zablokovat zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, případně seřídte.

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 36)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☛ str. 53)



## Hlavní práce

- Povolte matici ❶.
- Povolte matici ❷.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ❸ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	55... 58 mm
Natočte regulační šrouby ❸ doleva a doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu byly ve stejné pozici k referenčním značkám ❹. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

- Utáhněte matici ❷.
- Zajistěte, aby napínáky řetězu ❹ přiléhaly k regulačnímu šroubu ❸.
- Utáhněte matici ❶.

Předepsaná hodnota

Matici u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------

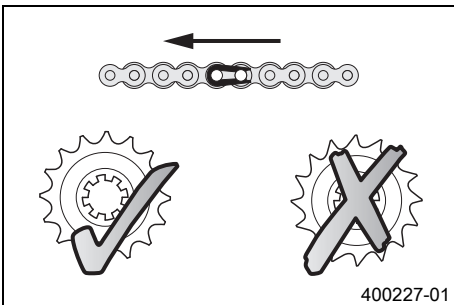
## Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáku řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu. Napínáky řetězu ❹ lze otočit o 180°.

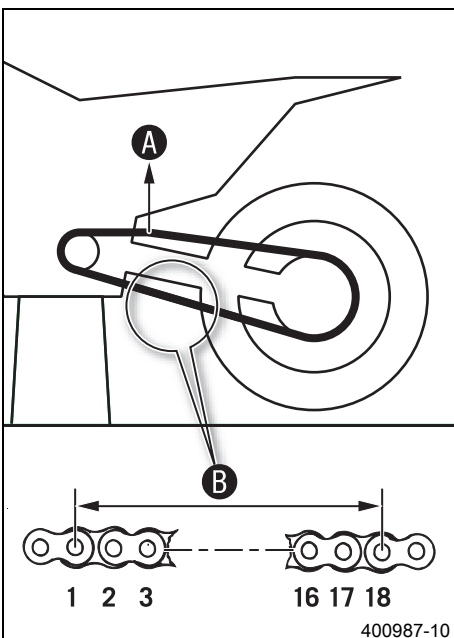
## Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 36)

## 11.40 Kontrola řetězu, řetězového kola, řetězového pastorku a vedení řetězu



400227-01



400987-10

## Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 36)

## Hlavní práce

- Zařaďte převodovku na neutrál.
- Zkontrolujte opotřebení řetězového kola a pastorku.
  - » Pokud je řetězové kolo resp. pastorek obroušený:
    - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

## Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.

- V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností ❶.

Předepsaná hodnota

Hmotnost měření opotřebení řetězu	10... 15 kg
-----------------------------------	-------------

- Změřte vzdálenost ❷ u 18 kladek na dolní části řetězu.

## Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost ❷ na nejdelším místě řetězu	272 mm
--	--------

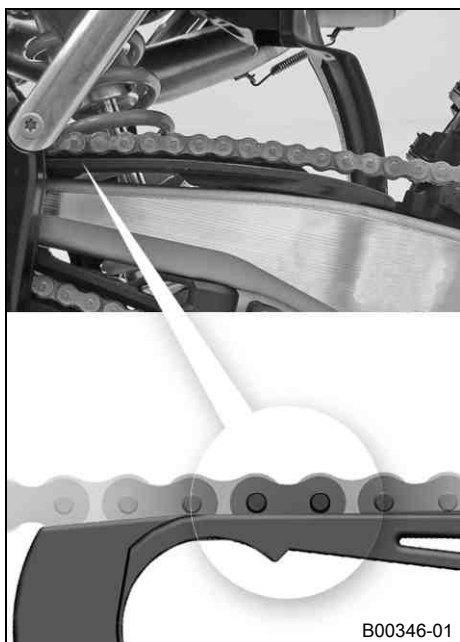
- » Pokud je vzdálenost ❷ větší než zadaný rozměr:
  - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

## Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

Nové řetězy se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovávají rychleji.

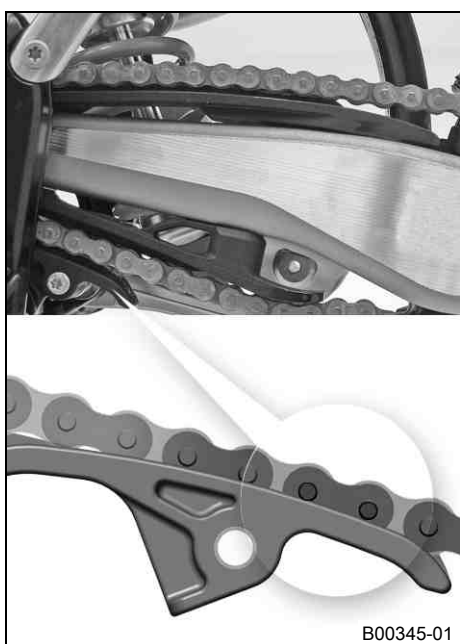




- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
  - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:
    - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení protiskluzového krytu řetězu.
  - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
    - Pevně protiskluzový kryt řetězu utáhněte.

Předepsaná hodnota

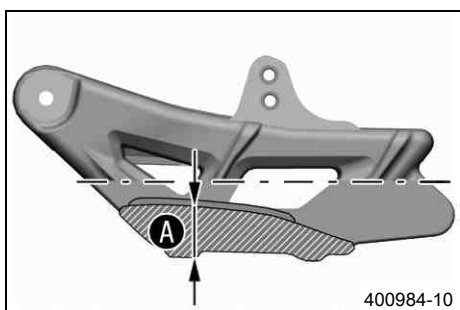
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm	Loctite® 243™
------------------------------------	----	------	---------------



- Zkontrolujte opotřebení kluznice řetězu.
  - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluznice řetězu nebo pod ní:
    - Vyměňte kluznici řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluznice řetězu.
  - » Pokud je kluznice řetězu uvolněná:
    - Pevně kluznici řetězu utáhněte.

Předepsaná hodnota

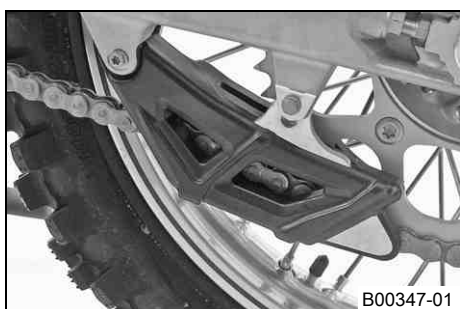
Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
-----------------------	----	-------



- Změřte tloušťku materiálu **A** na spodní straně vedení řetězu.

Minimální vzdálenost <b>A</b> v nejspodnějším místě	12 mm
---	-------

- » Pokud je vzdálenost **A** menší než zadaný rozměr:
  - Vyměňte vedení řetězu. 🛠️



- Zkontrolujte pevné utažení vedení řetězu.
  - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
    - Pevně vedení řetězu utáhněte.

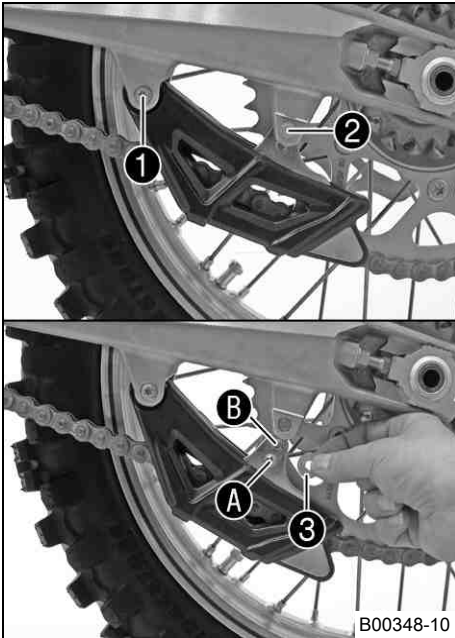
Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

### Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (🛠️ str. 36)

## 11.41 Nastavení vedení řetězu ↘



- Povolte šroub ❶. Vyšroubujte šroub ❷. Vedení řetězu vychylte dolů.

### Podmínka

Počet zubů: ≤ 44 zubů

- Pouzdro s věncem ❸ vložte do otvoru ❹. Srovnejte polohu vedení řetězu.
- Našroubujte šroub ❷ a pevně jej dotáhněte. Pevně utáhněte šroub ❶.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

### Podmínka

Počet zubů: ≥ 45 zubů

- Pouzdro s věncem ❸ vložte do otvoru ❺. Srovnejte polohu vedení řetězu.
- Našroubujte šroub ❷ a pevně jej dotáhněte. Pevně utáhněte šroub ❶.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

## 11.42 Kontrola rámu ↘



- Zkontrolujte rám, zda není zdeformovaný nebo popraskaný.
  - » Pokud je rám z důvodů působení mechanických sil popraskaný nebo zdeformovaný:
    - Vyměňte rám. ↘

### **i** Informace

Rám, který byl z důvodů působení mechanických sil popraskaný nebo zdeformovaný, se musí vždy vyměnit. Opravu rámu firma KTM nepovoluje.

## 11.43 Kontrola kyvného ramena ↘



- Zkontrolujte kyvné rameno, zda není poškozené, popraskané nebo zdeformované.
  - » Pokud je kyvné rameno poškozené, popraskané nebo zdeformované:
    - Vyměňte kyvné rameno. ↘

### **i** Informace

Poškozené kyvné rameno se musí vždy vyměnit. Opravu kyvného ramena firma KTM nepovoluje.

## 11.44 Kontrola uložení plynového bovdeny

### Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (↘ str. 45)
- Demontujte palivovou nádrž. ↘ (↘ str. 50)

### Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny.

Oba plynové bovdeny musí být vedené vedle sebe na zadní straně řídicích, nad uložení palivové nádrže ke škrtkové klapce.
--

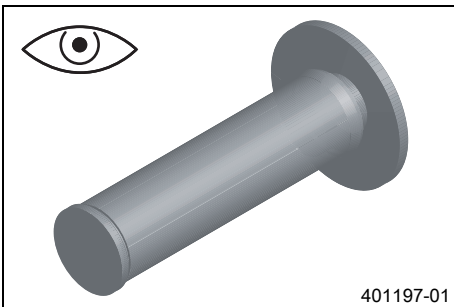
- » Pokud uložení plynového bovdeny neodpovídá danému postupu:
  - Upravte uložení plynového bovdeny.



## Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. (☞ str. 51)
- Namontujte sedačku. (☞ str. 45)

### 11.45 Kontrola gumové rukojeti



- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídkách, zda nejsou poškozené, opotřebené nebo uvolněné.
  - » Pokud je gumová rukojeť poškozená, opotřebená nebo uvolněná:
    - Gumovou rukojeť vyměňte a zajistěte.

Lepidlo pro gumovou rukojeť (00062030051) (☞ str. 100)

### 11.46 Dodatečné zajištění gumové rukojeti



#### Přípravná práce

- Zkontrolujte gumovou rukojeť. (☞ str. 57)

#### Hlavní práce

- Gumovou rukojeť zajistěte pojistným drátem na dvou místech.

Pojistný drát (54812016000)

Kleště na kroucení drátů (U6907854)

- ✓ Zkroucené konce drátů uložte směrem od dlaně a ohněte je ke gumové rukojeti.

### 11.47 Nastavení základní polohy páčky spojky



- Upravte základní polohu spojkové páčky pomocí regulačního šroubu ❶ na velikost ruky.

#### **i** Informace

Šroubováním regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se spojka přiblíží k řídkům.

Šroubováním regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se spojka oddálí od řídek.

Rozsah nastavení je omezený.

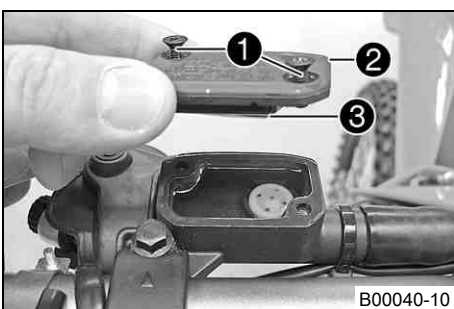
Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.

Neprovádějte nastavení během jízdy.

### 11.48 Kontrola/úprava hladiny kapaliny hydraulické spojky

#### **i** Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.



- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídkách, uveďte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víko ❷ s membránou ❸.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže

4 mm

- » Pokud hladina kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Upravte hladinu kapaliny v hydraulické spoje.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 98)

- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

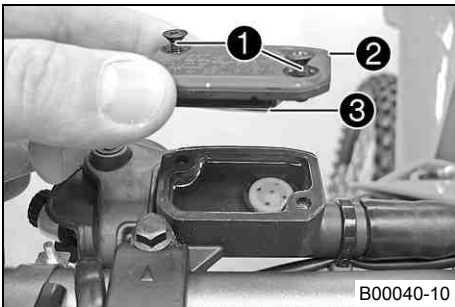
## 11.49 Výměna kapaliny hydraulické spojky



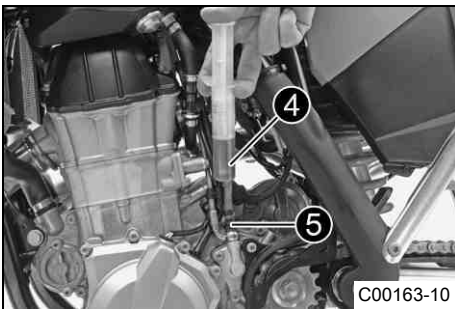
### Výstraha

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídkách, uveďte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víko ② s membránou ③.

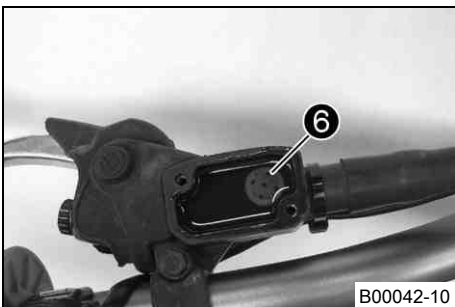


- Naplňte injekční stříkačku ④ vhodnou kapalinou.

Injekční stříkačka pro odvzdušnění (50329050000)
--

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 98)
--

- Z válce unašeče spojky vyšroubujte odvzdušňovací šroub ⑤ a nasaďte stříkačku ④.



- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru ⑥ ovládacího válce.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
- Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub.
- Upravte hladinu kapaliny v hydraulické spojce.

Předepsaná hodnota

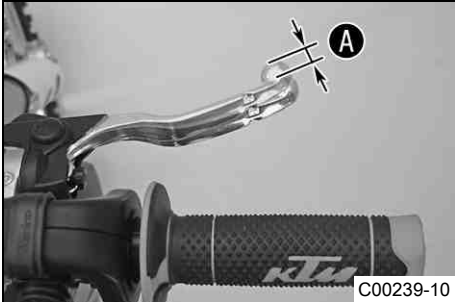
Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

## 12.1 Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy

**⚠ Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

- Pokud páčka ruční brzdy nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu předního kola. Brzda předního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod ruční brzdy dle předlohy.



C00239-10

- Stiskněte páčku ruční brzdy dopředu a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	≥ 3 mm
------------------------	--------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
  - Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy. (☛ str. 59)

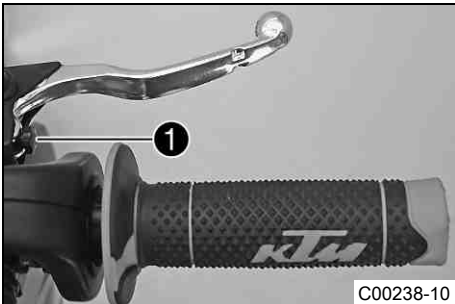
## 12.2 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy

### Přípravná práce

- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☛ str. 59)

### Hlavní práce

- Upravte základní polohu páčky ruční brzdy pomocí nastavovacího šroubu **1** podle velikosti ruky.



C00238-10

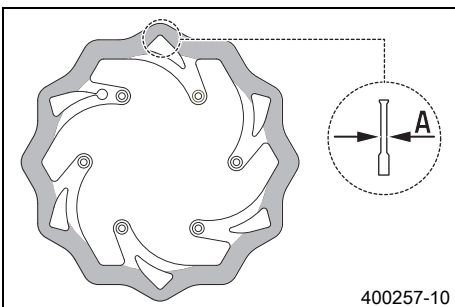
### **i** Informace

Šroubováním regulačního šroubu po směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek.  
 Šroubováním regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům.  
 Rozsah nastavení je omezený.  
 Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.  
 Neprovádějte nastavení během jízdy.

## 12.3 Kontrola brzdových kotoučů

**⚠ Výstraha**  
**Nebezpečí nehody** Snížený brzdový účinek v důsledku opotřebeného brzdového kotouče/ kotoučů.

- Neodkladně vyměňte brzdový kotouč (brzdové kotouče). (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



400257-10

- Tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu zkontrolujte dle rozměru **A** na více místech brzdového kotouče.

### **i** Informace

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

#### Brzdové kotouče - mez opotřebení

vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm

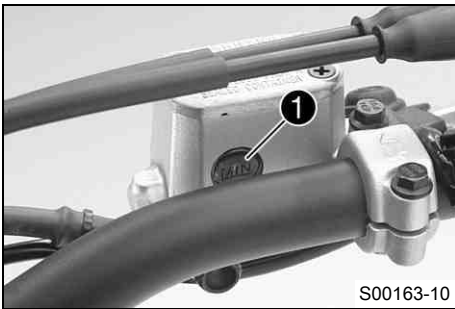
- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů nižší než předepsaná hodnota.
  - Vyměňte brzdový kotouč.
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
  - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
    - Vyměňte brzdový kotouč.



## 12.4 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola

- ⚠ Výstraha**  
**Nebezpečí nehody** Selhání brzdové soustavy.
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

- ⚠ Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.
- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Přípravná práce**

- Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☞ str. 61)

**Hlavní práce**

- Uvedte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
  - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **MIN**:
    - Doplňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. ☞ (☞ str. 60)

## 12.5 Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola ☞

- ⚠ Výstraha**  
**Nebezpečí nehody** Selhání brzdové soustavy.
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

- ⚠ Výstraha**  
**Podráždění kůže** Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

- ⚠ Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.
- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

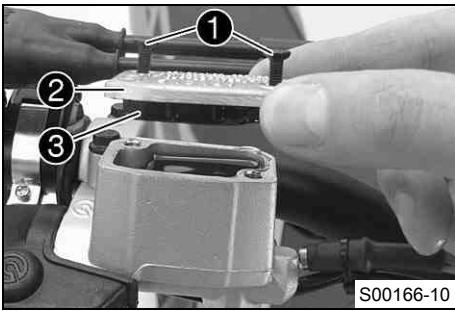
- ☼ Výstraha**  
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

- i Informace**  
V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou konstruována pro brzdovou kapalinu DOT 5. Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak! Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!

**Přípravná práce**

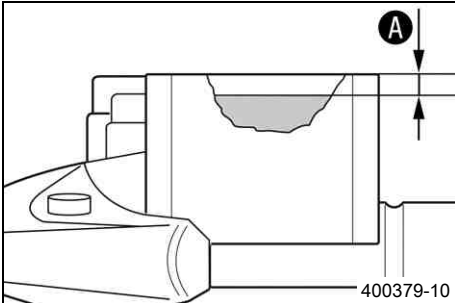
- Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☞ str. 61)



S00166-10

### Hlavní práce

- Uvedte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víko ❷ s membránou ❸.



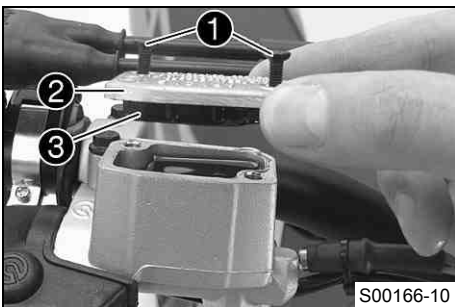
400379-10

- Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku A.

### Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
--	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 98)
--



S00166-10

- Nasaďte víčko ❷ s membránou ❸. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.

### Informace

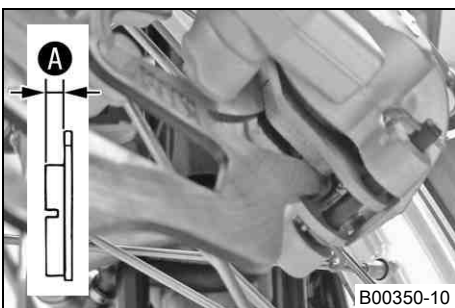
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

## 12.6 Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola

### ⚠ Výstraha

**Nebezpečí nehody** Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



B00350-10

- Zkontrolujte minimální tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	≥ 1 mm
-------------------------------	--------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
  - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. ☞ (☞ str. 61)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
  - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
    - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. ☞ (☞ str. 61)

## 12.7 Výměna brzdových obložení brzdy předního kola ☞

### ⚠ Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

- Údržba a opravy musí být provedeny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

### ⚠ Výstraha

**Podráždění kůže** Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



## Výstraha

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

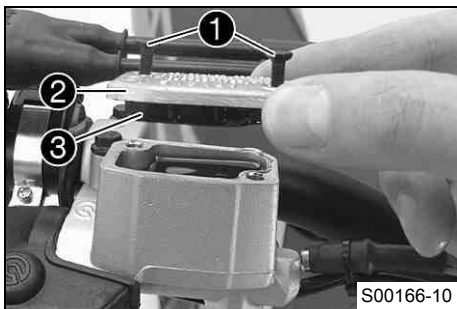


## Informace

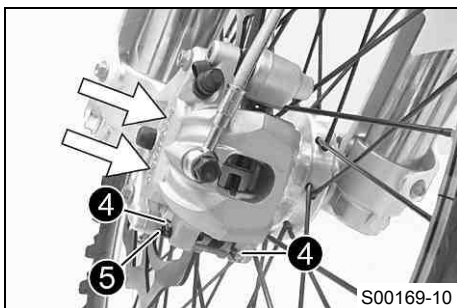
V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou konstruována pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



- Uved'te do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víko ❷ s membránou ❸.



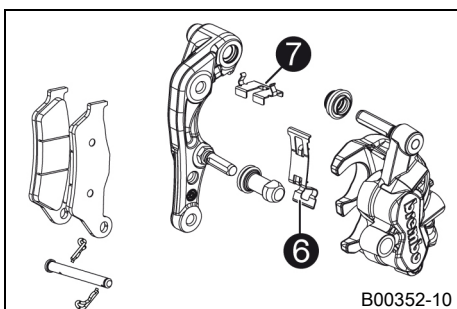
- Rukou přitlačte brzdovou čelist k brzdovému kotouči, abyste přitlačili brzdový píst a ujistěte se, že z nádržky brzdové kapaliny nepřetéká žádná brzdová kapalina, příp. ji odsajte.



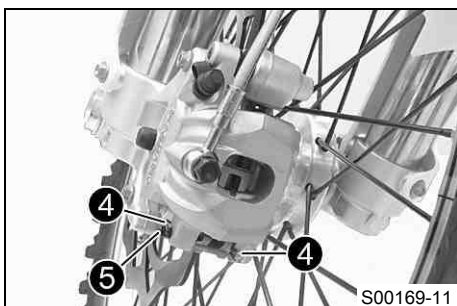
## Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzdy netiskly brzdové čelisti na paprsky.

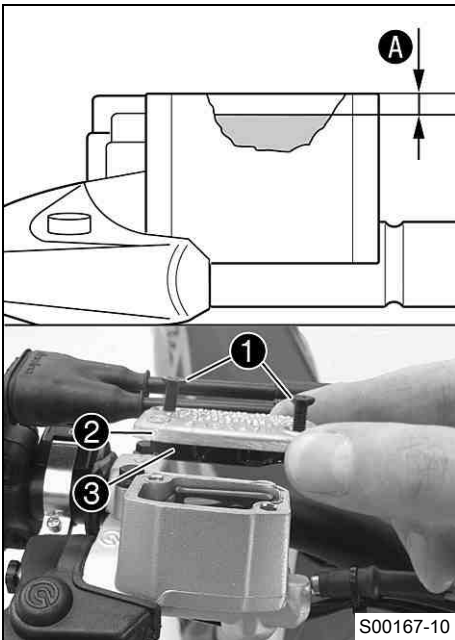
- Sejměte pružinové závlačky ❹, vytáhněte čep ❺ a vyjměte brzdové obložení.
- Vyčistěte brzdové čelisti a nosič brzdových čelistí.
- Zkontrolujte správné uložení listové pružiny ❻ v brzdové čelisti a kluzného plechu ❼ v nosiči brzdové čelisti.



- Nasad'te brzdová obložení, nasad'te čep ❺ a namontujte pružinové závlačky ❹.
- Několikrát stiskněte ruční brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.







- Upravte hladinu brzdové kapaliny až k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska <b>A</b> (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
---	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 98)

- Nasaďte víčko **2** s membránou **3**.
- Našroubujte šrouby **1** a utáhněte je.

**i Informace**  
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

## 12.8 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

**! Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



- Vyvěste pružinu **1**.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Předepsaná hodnota

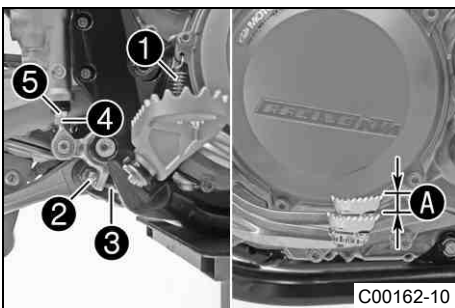
Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm
-------------------------------	-----------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
  - Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy. ☞ (☞ str. 63)
- Zavěste pružinu **1**.

## 12.9 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy ☞

**! Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



- Vyvěste pružinu **1**.
- Povolte matici **4** a otáčejte zpět tlačnou tyčkou **5**, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku **2** a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem **3**.

**i Informace**  
Rozsah nastavení je omezený.

- Otáčejte tlačnou tyčkou **5** natolik, až dosáhnete mrtvého chodu **A**. Popřípadě upravte základní polohu páčky nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm
-------------------------------	-----------

- Podržte šroub ③ proti a utáhněte matku ②.

Předepsaná hodnota

Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm
----------------------------------	----	-------

- Podržte tlačnou tyčku ⑤ proti a utáhněte matku ④.

Předepsaná hodnota

Ostatní matky na podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Zavěste pružinu ①.

## 12.10 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola

### ⚠ Výstraha

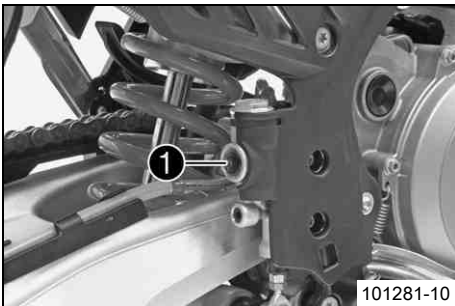
**Nebezpečí nehody** Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

### ⚠ Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



101281-10

### Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☞ str. 65)

### Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Průzorem ① zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
  - » Pokud je v průzoru ① vidět vzduchová bublina:
    - Doplňte brzdovou kapalinu u brzdy zadního kola. ☞ (☞ str. 64)

## 12.11 Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola ☞

### ⚠ Výstraha

**Nebezpečí nehody** Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

### ⚠ Výstraha

**Podráždění kůže** Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

### ⚠ Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

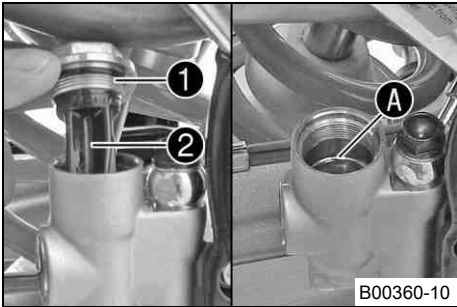
### ☼ Výstraha

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

**i Informace**

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou konstruována pro brzdovou kapalinu DOT 5. Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak! Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!

**Přípravná práce**

- Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☞ str. 65)

**Hlavní práce**

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr 1 s membránou 2 a o-kroužkem.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 98)
--

- Našroubujte uzávěr s membránou a o-kroužkem a pevně jej utáhněte.

**i Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

**12.12 Kontrola brzdového obložení zadní brzdy****⚠ Výstraha**

**Nebezpečí nehody** Snížený brzdový účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte minimální tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	≥ 1 mm
-------------------------------	--------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
  - Vyměňte brzdová obložení brzdy zadního kola. ☞ (☞ str. 65)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
  - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
    - Vyměňte brzdová obložení brzdy zadního kola. ☞ (☞ str. 65)

**12.13 Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola ☞****⚠ Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

- Údržba a opravy musí být provedeny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**⚠ Výstraha**

**Podráždění kůže** Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

**⚠ Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**☼ Výstraha**

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

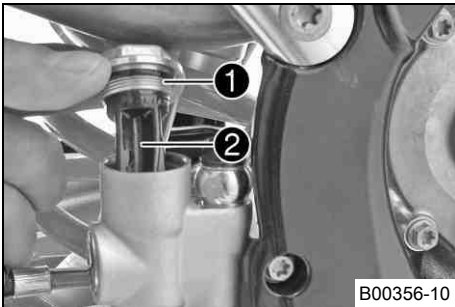
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

**i** Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou konstruována pro brzdovou kapalinu DOT 5.

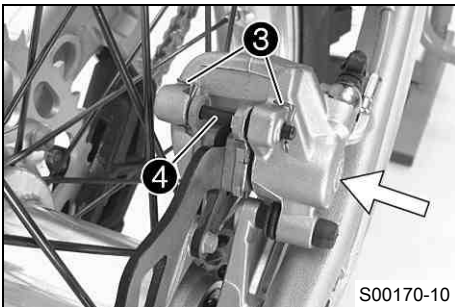
Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



B00356-10

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr ❶ s membránou ❷ a o-kroužkem.



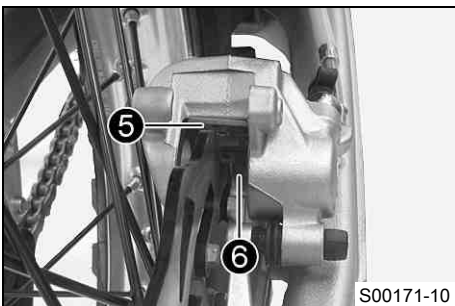
S00170-10

- Rukou přitlačte brzdovou čelist k brzdovému kotouči, abyste přitlačili brzdový píst a ujistěte se, že z nádržky brzdové kapaliny nepřetéká žádná brzdová kapalina, příp. ji odsajte.

**i** Informace

Zajistěte, aby při vymáčknutí pístu brzdy nešly brzdové čelisti proti paprskům kola.

- Sejměte pružinové závlačky ❸, vytáhněte čep ❹ a vyjměte brzdové obložení.
- Vyčistěte brzdové čelisti a nosič brzdových čelistí.



S00171-10

- Zkontrolujte správnou polohu listové pružiny ❺ v brzdové čelisti a kluzného plechu ❻ v držáku brzdové čelisti.

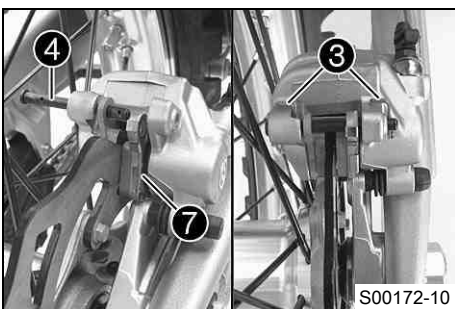
**i** Informace

Šipka na listové pružině ukazuje po směru otáčení brzdového kotouče.

- Nasaďte brzdová obložení, nasaďte čep ❹ a namontujte pružinové závlačky ❸.

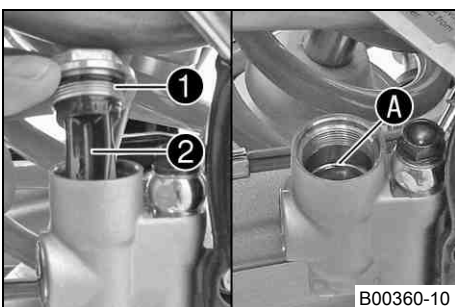
**i** Informace

Zajistěte, aby rozpojovací plech ❷ byl namontován na té straně brzdového obložení, kde se nachází píst brzdy.



S00172-10

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.



B00360-10

- Upravte hladinu brzdové kapaliny až ke značce A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 98)

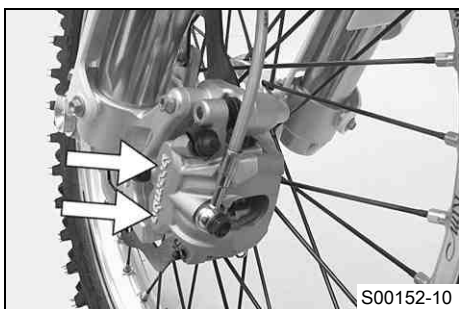
- Našroubujte uzávěr ❶ s membránou ❷ a o-kroužkem a pevně jej utáhněte.

**i** Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



## 13.1 Demontáž předního kola



### Přípravná práce

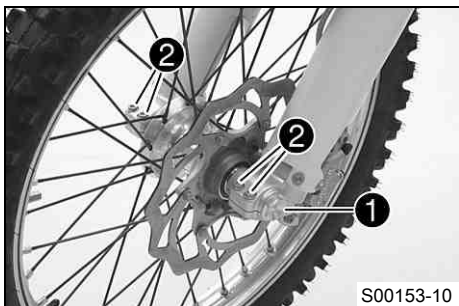
- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 36)

### Hlavní práce

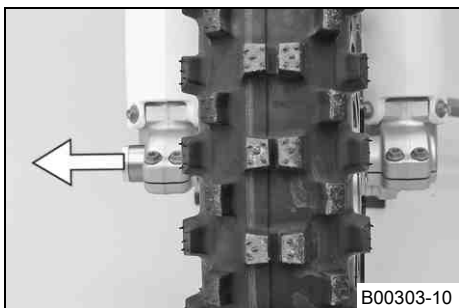
- Přitiskněte brzdovou čelist rukou k brzdovému kotouči, abyste mohli zatlačit písty brzdy zpět.

### **i** Informace

Zajistěte, aby se při vymáčknutí pístů brzdy netiskly brzdové čelisti na paprsky.



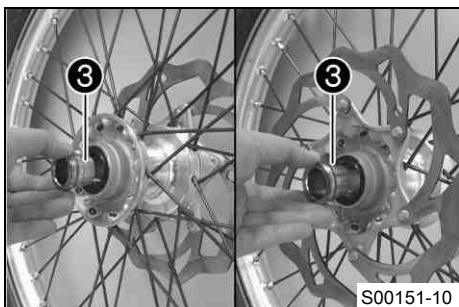
- Vyšroubujte šroub ❶.
- Povolte šrouby ❷.



- Podržte přední kolo a vytáhněte výsuvný čep. Vyměňte přední kolo z vidlice.

### **i** Informace

Netiskněte ruční brzdu při demontovaném předním kole. Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.



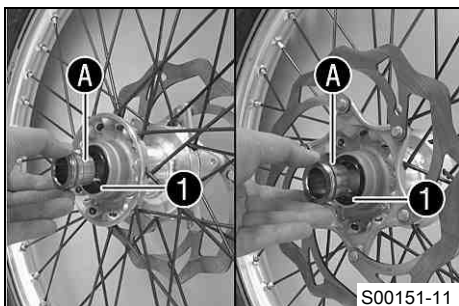
- Vyměňte distanční objímky ❸.

## 13.2 Montáž předního kola

### **!** Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdový účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
  - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
    - Vyměňte ložisko kola. ☛
- Vyčistěte a namažte těsnící kroužky hřídele ❶ a třecí plochu A distančních objímek.

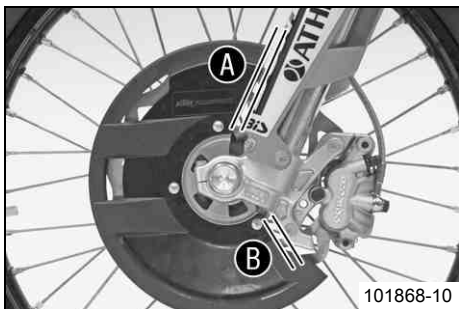
Mazivo s dlouhodobým účinkem (☛ str. 100)

- Nasadte distanční objímky.

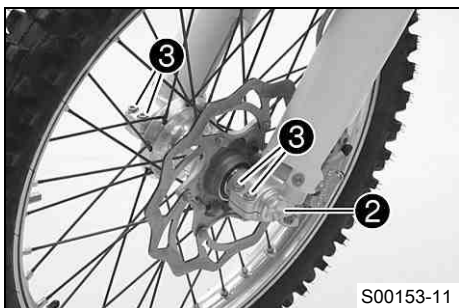
- Vsaďte přední kolo a nasadte výsuvný čep.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.

**(SX-F Factory Edition)**

- Vyrovnajte kryt brzdového kotouče tak, aby byla stejně velká štěrbina **A** a **B**.



101868-10



S00153-11

- Našroubujte šroub **2** a pevně jej dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u výsuvného čepu kola přední	M24x1,5	45 Nm
------------------------------------	---------	-------

- Několikrát stiskněte ruční brzdu, až bude brzdové obložení přiléhat k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 36)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně zapružte vidlici.
- ✓ Srovnají se vzpěry vidlice.

- Utáhněte šrouby **3**.

Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------

## 13.3 Demontáž zadního kola

**Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 36)

**Hlavní práce**

- Rukou přitiskněte brzdovou čelist k brzdnému kotouči, abyste přitlačili píst brzdy.

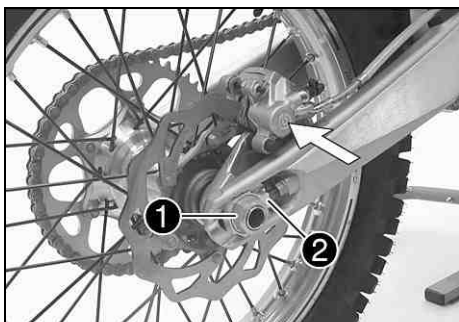
**i** **Informace**

Zajistěte, aby při vymáčknutí pístu brzdy nešly brzdové čelisti proti paprskům kola.

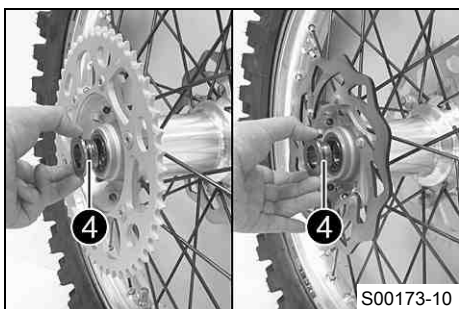
- Sejměte matici **1**.
- Odmontujte napínák řetězu **2**. Výsuvný čep **3** vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
- Posuňte zadní kolo dopředu tolik, jak je to možné. Sejměte řetěz z řetězového kola.
- Držte zadní kolo a vytáhněte výsuvný čep. Sejměte zadní kolo z kyvného ramena.

**i** **Informace**

Při demontovaném zadním kole nestiskávejte nožní brzdu. Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.



S00157-10



S00173-10

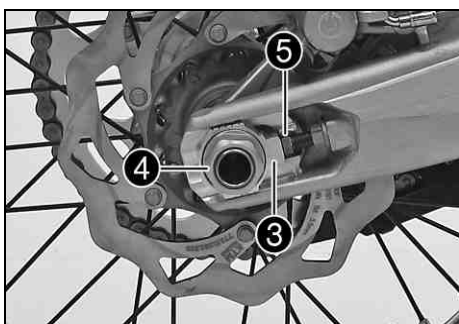
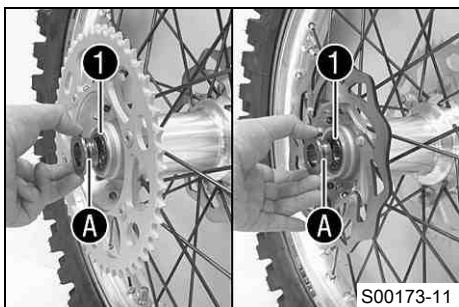
- Vyjměte distanční objímky **4**.

## 13.4 Montáž zadního kola 🛠️

⚠️ **Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.

**Hlavní práce**

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
  - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
    - Vyměňte ložisko kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte těsnicí kroužky hřídele ❶ a třecí plochu ❷ distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (👉 str. 100)
---

- Nasadte distanční objímky.
- Vsaďte zadní kolo a nasadte výsuvný čep ❸.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Nasadte řetěz.

- Nastavte napínáky řetězu ❹. Namontujte matku ❺, ale zatím neutahujte.
- Zajistěte, aby napínáky řetězu ❹ přiléhaly k regulačnímu šroubu ❻.
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (👉 str. 53)
- Utáhněte matici ❺.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------

**i Informace**

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu. Napínáky řetězu ❹ lze otočit o 180°.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.

**Následná práce**

- Sejměte motocykl ze stojanu. (👉 str. 36)

## 13.5 Kontrola stavu pneumatik

**i Informace**

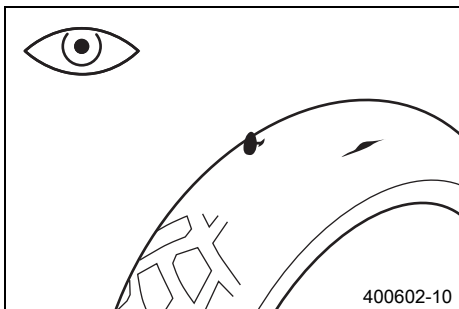
Namontujte jen pneumatiky schválené a/nebo doporučené KTM.

Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě.

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.

Přední a zadní kolo smí mít pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřém podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
  - » Pokud pneumatika vykazuje zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození:
    - Vyměňte pneumatiky.
- Zkontrolujte hloubku profilu.

**i Informace**

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	--------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
  - Vyměňte pneumatiky.
- Zkontrolujte stáří pneumatik.

**i Informace**

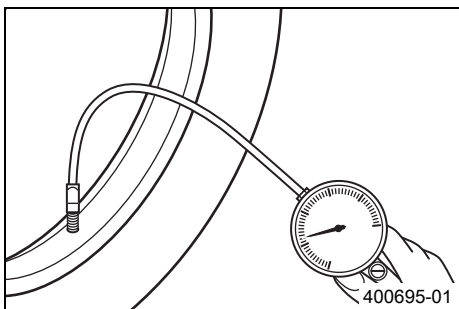
Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby. KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebenění.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
  - Vyměňte pneumatiky.

## 13.6 Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

**i Informace**

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Odstraňte ochrannou čepičku.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar

- » Pokud tlak vzduchu v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
  - Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Namontujte ochrannou čepičku.

## 13.7 Kontrola napnutí paprsků

**! Výstraha**

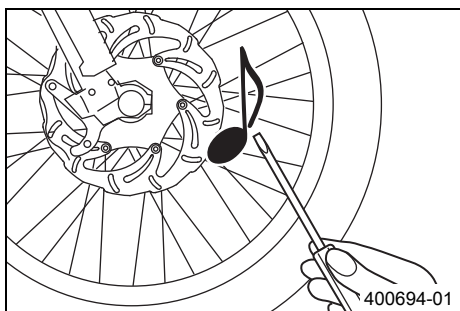
**Nebezpečí úrazu** Nestabilní jízda v důsledku nesprávného napnutí paprsků.

- Dbejte na správné napnutí paprsků. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**i Informace**

Následkem jednoho uvolněného paprsku kolo ztrácí potřebné zpevnění a během krátké doby se uvolní i další paprsek. Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku lokálního přetížení prasknout. Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového motocyklu.





- Kovovým koncem šroubováku krátce poklepejte na každý paprsek.

#### **i** Informace

Frekvence tónů je závislá na délce a průměru paprsku.  
Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně silných paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků rozdílné:
  - Upravte napnutí paprsků. 🛠️
- Zkontrolujte točivý moment paprsků.

Předepsaná hodnota

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	5... 6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	5... 6 Nm

Momentový klíč se sadou různých nástavců (58429094000)

## 14.1 Demontáž baterie ↩

- ⚠ Výstraha**  
**Nebezpečí poranění** Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.
- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
  - Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
  - Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
  - Udržujte baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně. Nabíjejte pouze v dobře větraných místnostech.
  - Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.

### Přípravná práce

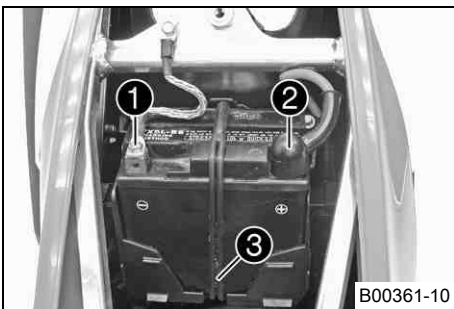
- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte sedačku. (↩ str. 45)

### (SX-F Factory Edition)

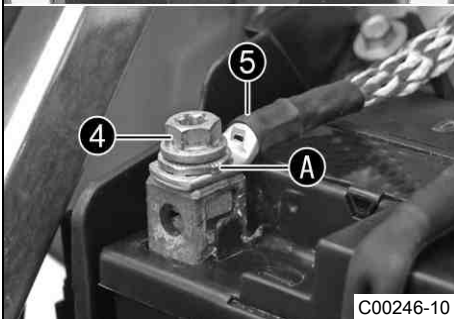
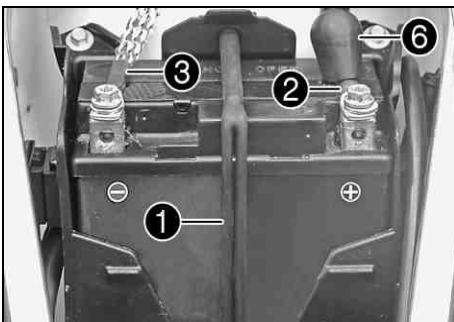
- Odsuňte stranou počítadlo provozních hodin.

### Hlavní práce

- Odpojte od baterie kabel k zápornému pólu ❶.
- Stáhněte kryt kladného pólu ❷ a odpojte z baterie kabel ke kladnému pólu.
- Vyvěste gumový pásek ❸ dole.
- Vyměňte baterii směrem nahoru.



## 14.2 Montáž baterie ↩



### Hlavní práce

- Do přihrádky pro baterii vsadte baterii póly směrem dopředu.

### (všechny modely SX-F)

Baterie (YTX4L-BS) (↩ str. 93)

### (XC-F)

Baterie (YTX5L-BS) (↩ str. 93)

- Zahákněte gumový pásek ❶.
- Připojte kabel ke kladnému ❷ a zápornému pólu ❸.

### Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

### **i** Informace

Kontaktní kotouče **A** musí být namontovány s ozubením dolů mezi šrouby **4** a oko kabelu **5**.

- Na kladný pól nasuňte kryt ❸.

### Následná práce

### (SX-F Factory Edition)

- Uložte počítadlo provozních hodin za gumový pásek.
- Namontujte sedačku. (↩ str. 45)

## 14.3 Nabíjení baterie ↩

- ⚠ Výstraha**  
**Nebezpečí poranění** Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.
- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
  - Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
  - Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
  - Udržujte baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně. Nabíjejte pouze v dobře větraných místnostech.
  - Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.

- ☀ Výstraha**  
**Ohrožení životního prostředí** Součásti a obsah baterie zatěžují životní prostředí.
- Neodhazujte baterie do domovního odpadu. Vadnou baterii zlikvidujte ekologicky. Odevzdejte baterii svému obchodníkovi KTM nebo do sběrný starých baterií.

- ☀ Výstraha**  
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

- i Informace**
- I když je baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.  
 Pro životnost baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.  
 Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.  
 V případě překročení nabíjecího proudu, napětí a doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. Tím baterie ztrácí kapacitu.  
 Pokud jste startovali s prázdnou baterií, je třeba ji bez odkladu nabít.  
 Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a k zasiřeni a baterie se zničí.  
 Baterie je bezúdržbová, to znamená, že odpadá kontrola stavu kyseliny.

**Přípravná práce**

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte sedačku. (☛ str. 45)
- Od baterie odpojte kabel k zápornému pólu, aby se zabránilo škodám na palubní elektronice.

**Hlavní práce**

- Připojte k baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.

Nabíječka baterie (58429074000)

Na této nabíječce můžete navíc otestovat klidové napětí, startovací schopnost baterie a alternátor. Mimo to je na tomto přístroji vyloučeno přebíjení baterie.

- i Informace**
- V žádném případě nesundávejte kryt ❶.  
 Nabíjejte baterii s maximálně 10% kapacity, která je uvedena na krytu baterie ❷.

- Po nabití nabíječku vypněte. Přisvorkujte baterii.

Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.

Pravidelně baterii dobíjejte, pokud s motocyklem nevyjíždíte	3 měsíce
--	----------

**Následná práce**

- Namontujte sedačku. (☛ str. 45)



## 14.4 Výměna hlavní pojistky



### Výstraha

**Nebezpečí požáru** Použitím nesprávných pojistek se může přetížít elektrický systém.

- Používejte pouze pojistky s předepsaným počtem ampérů. Pojistky nikdy nepřemost'ujte nebo neopravujte.



### Informace

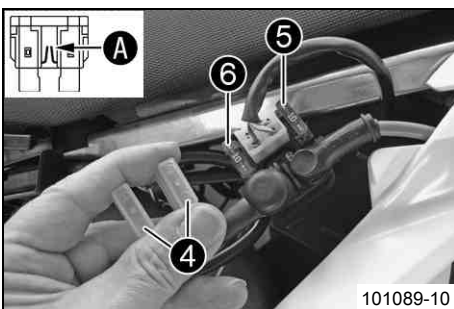
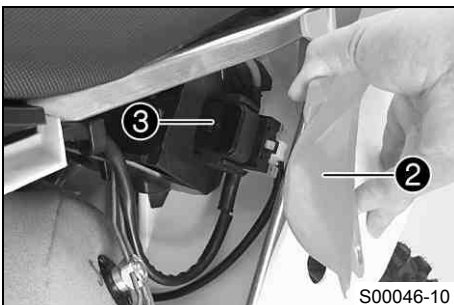
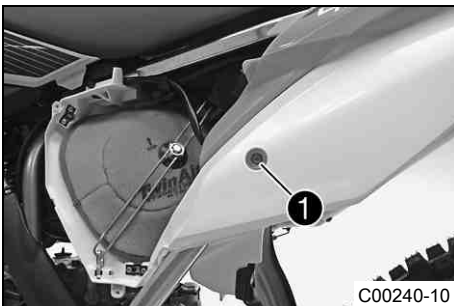
Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Nachází se ve skříni startovacího relé pod víkem skříň vzduchového filtru.

### Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☛ str. 46)

### Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ①.



- Trochu nazdvihněte kapotu zádě vozidla ② a vytáhněte startovací relé ③ z držáku.

- Sejměte ochranné kryty ④.
- Vyjměte vadnou hlavní pojistku ⑤.



### Informace

Vadnou pojistku poznáte podle přerušeného tavného drátu A. Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ⑥.

- Nasad'te novou pojistku.

Pojistka (58011109110) (☛ str. 93)

- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.



### Tip

Vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Nasad'te ochranné kryty.
- Nasad'te startovací relé do držáku a uložte kabel.
- Srovnejte polohu kapoty zádě vozidla. Našroubujte šroub a utáhněte jej.

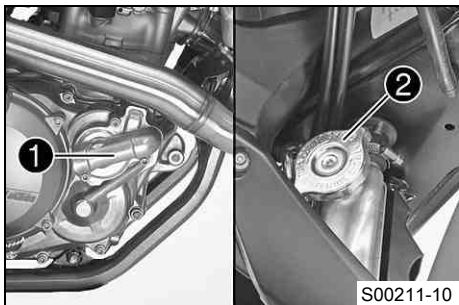
Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

### Následná práce

- Namontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☛ str. 46)

## 15.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ❶ v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny. Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ❷. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C
--------

Chlazení se provádí proudem vzduchu.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

## 15.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

### Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl kolmo k vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25... -45 °C
---------------

- » Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
  - Zkorigujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče.	10 mm
--	-------

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Upravte hladinu chladicí kapaliny.

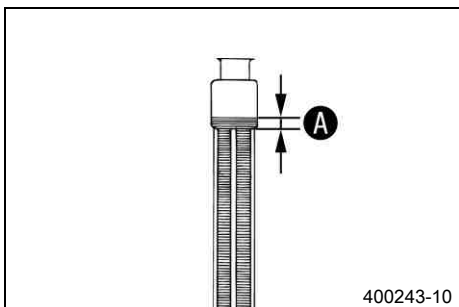
### Alternativa 1

Chladicí kapalina (☛ str. 98)
-------------------------------

### Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 98)
---

- Namontujte uzávěr chladiče.



400243-10

## 15.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

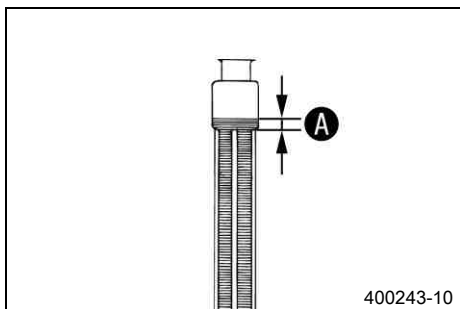
- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.



### Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl kolmo k vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny <b>A</b> nad lamelami chladiče.	10 mm
---	-------

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Upravte hladinu chladicí kapaliny.

### Alternativa 1

Chladicí kapalina (☛ str. 98)

### Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 98)

- Namontujte uzávěr chladiče.

## 15.4 Vypuštění chladicí kapaliny ☛

### ! Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

### ! Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

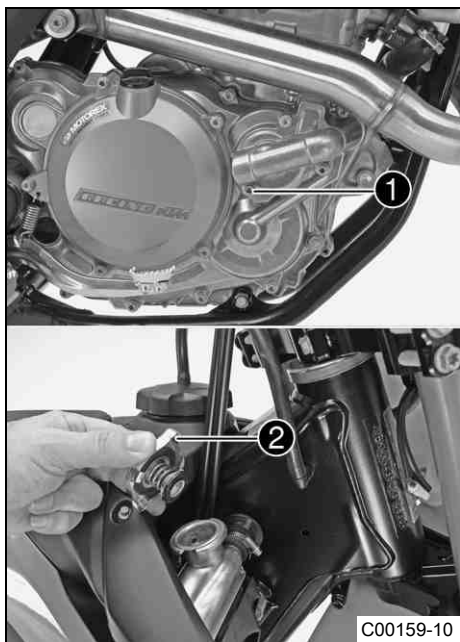
### Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Pod víko vodního čerpadla si připravte vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub **1**. Sejměte uzávěr chladiče **2**.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- S novým těsnícím kroužkem našroubujte šroub **1** a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub víka vodní pumpy	M6	10 Nm
------------------------	----	-------



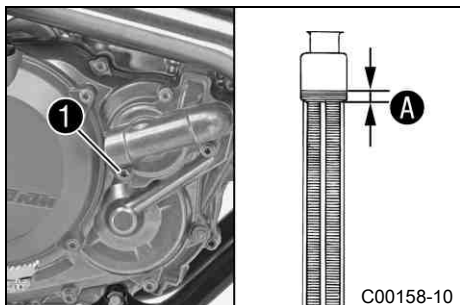
## 15.5 Doplnění chladicí kapaliny



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.



- Zajistěte, aby šroub ❶ byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Doplněte chladicí kapalinu až po rysku ❶ nad lamelami chladiče.

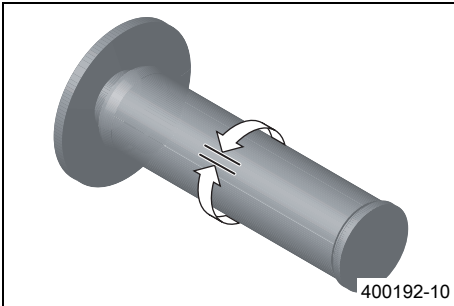
Předepsaná hodnota

Měrka ❶ nad lamelami chladiče	10 mm	
Chladicí kapalina	1,20 l	Chladicí kapalina (☛ str. 98)
		Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 98)

- Namontujte uzávěr chladiče.
- Proveďte krátkou zkušební jízdu.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 75)



## 16.1 Kontrola vůle plynového bovdenů



- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte sem a tam otočnou rukojeti plynu a zjistěte vůli plynového bovdenů.

Vůle plynového bovdenů	3... 5 mm
------------------------	-----------

- » Pokud vůle plynového bovdenů nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Nastavte vůli plynového bovdenů. 🛠️ (☞ str. 78)



### Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

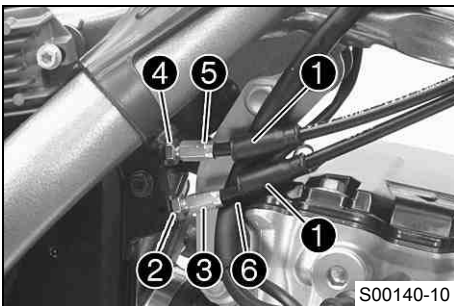
- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh. Pohybujte řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Nesmí se měnit otáčky volnoběhu.

- » Pokud se mění otáčky volnoběhu:
  - Nastavte vůli plynového bovdenů. 🛠️ (☞ str. 78)

## 16.2 Nastavení vůle plynového bovdenů 🛠️



### Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (☞ str. 45)
- Demontujte palivovou nádrž. 🛠️ (☞ str. 50)
- Zkontrolujte uložení plynového bovdenů. (☞ str. 56)

### Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně.
- Manžety ❶ posuňte zpět.
- Povolte matici ❷. Regulační šroub ❸ úplně zašroubujte.
- Povolte matici ❹. Regulační šroub ❺ otočte tak, aby u otočné plynové rukojeti byla u plynového bovdenů vůle.

### Předepsaná hodnota

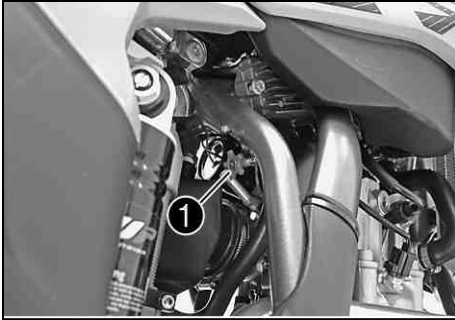
Vůle plynového bovdenů	3... 5 mm
------------------------	-----------

- Utáhněte matici ❹.
- Otočnou rukojet' plynu stlačte do uzavřené koncové polohy a podržte. Vyšroubujte regulační šroub ❸, až je bovden ❻ bez vůle.
- Utáhněte matici ❷.
- Nasuňte manžety ❶. Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.

### Následná práce

- Zkontrolujte vůli plynového bovdenů. (☞ str. 78)
- Namontujte palivovou nádrž. 🛠️ (☞ str. 51)
- Namontujte sedačku. (☞ str. 45)

## 16.3 Nastavení otáček volnoběhu



- Zahřejte motor.
- Otočením regulačního šroubu otáček volnoběhu ❶ nastavte požadované otáčky volnoběhu.

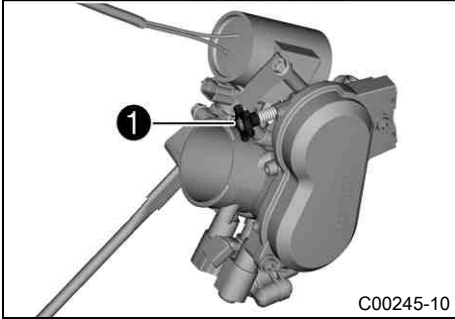
Předepsaná hodnota

Počet otáček volnoběhu	2 250... 2 350 ot/min
------------------------	-----------------------

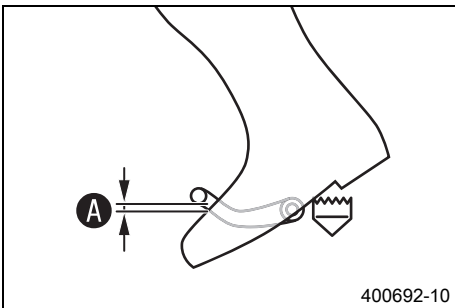
Otáčkoměr (45129075000)
-------------------------

### **i** Informace

Otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje otáčky volnoběhu.  
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje otáčky volnoběhu.



## 16.4 Kontrola základní polohy řadicí páky

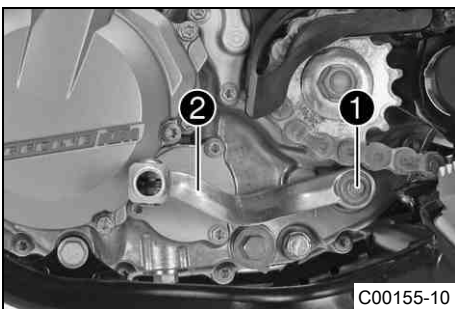


- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost ❶ mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

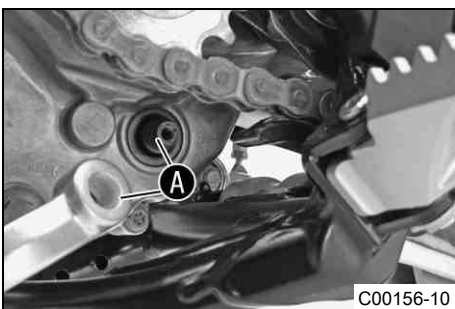
Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10... 20 mm
--	-------------

- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Nastavte základní polohu řadicí páky. (☞ str. 79)

## 16.5 Nastavení základní polohy řadicí páky



- Vyšroubujte šroub ❶ a vyjměte řadicí páku ❷.



- Vyčistěte ozubení ❶ řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasadte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.

### **i** Informace

Rozsah nastavení je omezený.  
Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte šroub a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

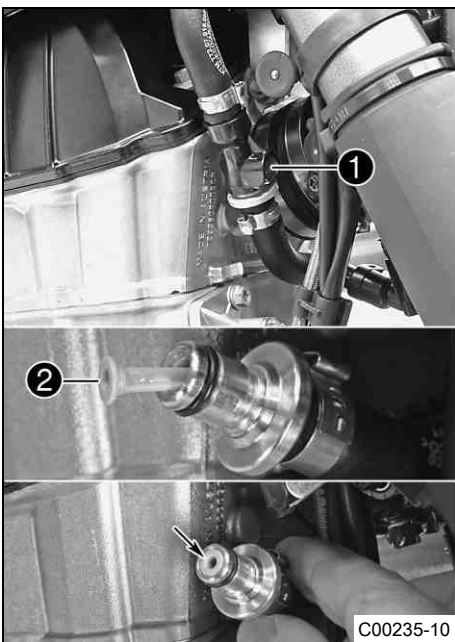
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite® 243™
-------------------	----	-------	---------------

## 17.1 Výměna palivového sítka

- ⚠ Nebezpečí**  
**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.
- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
  - Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.

- ⚠ Výstraha**  
**Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.
- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.

- ☀ Výstraha**  
**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.
- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Spojky ❶ palivového vedení důkladně vyčistěte stlačeným vzduchem.

**i Informace**  
 Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

- Odpojte spojky palivového vedení.
- Vytáhněte palivové sítko ❷ z přípojovacího kusu.
- Do přípojovacího kusu nasuňte až na doraz nové palivové sítko.
- Namažte O-kroužek a spojte konektory palivového vedení.

**⚠ Nebezpečí**  
**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.
- Nastartujte motor a sledujte jeho reakci.

## 17.2 Kontrola hladiny motorového oleje

**Podmínka**  
 Motor je zahřátý na provozní teplotu.

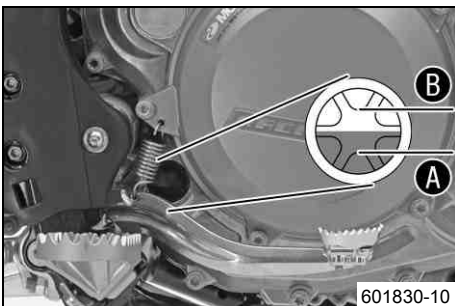
**Přípravná práce**  
 – Postavte motocykl kolmo k vodorovné ploše.

**Hlavní práce**  
 – Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

**i Informace**  
 Po vypnutí motoru počkejte minutu a teprve potom zkontrolujte.

Motorový olej je mezi **A** a **B**.

- » Pokud hladina motorového oleje klesla pod značku **A**:
  - Doplňte motorový olej. (☛ str. 83)
- » Pokud je hladina motorového oleje na značce **B** nebo nad ní:
  - Upravte hladinu motorového oleje.



## 17.3 Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejového sítka

- ⚠ Výstraha**  
**Nebezpečí opaření** Motorový resp. převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

- 🌸 Výstraha**  
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

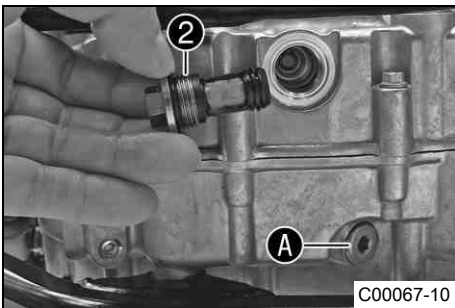
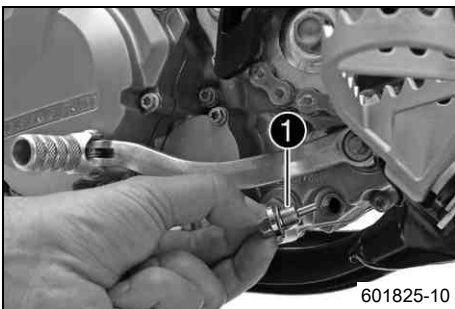
**i Informace**  
 Motorový olej se musí vypouštět při provozní teplotě motoru.

### Přípravná práce

- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.

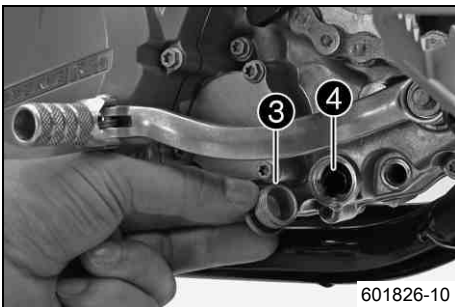
### Hlavní práce

- Připravte si pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje ❶ s magnetem a těsnícím kroužkem.

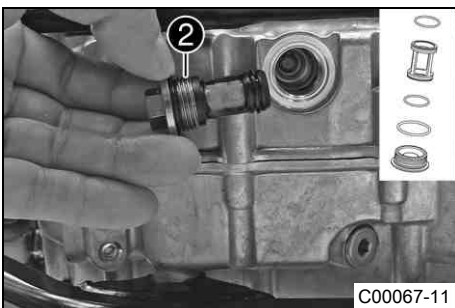


- Sejměte šroubový uzávěr ❷ s krátkým olejovým sítkem a O-kroužkem.

**i Informace**  
 Šroub A neodstraňujte.



- Sejměte šroubový uzávěr ❸ s dlouhým olejovým sítkem ❹ a O-kroužky.
- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnící plochy.

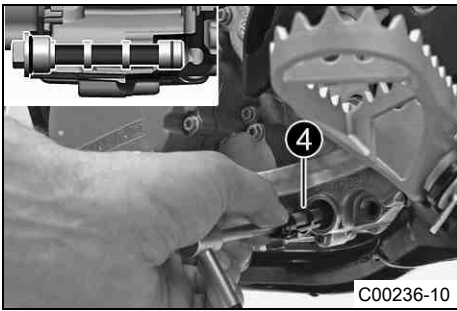


- Našroubujte a pevně utáhněte šroubový uzávěr ❷ s krátkým olejovým sítkem a O-kroužkem.

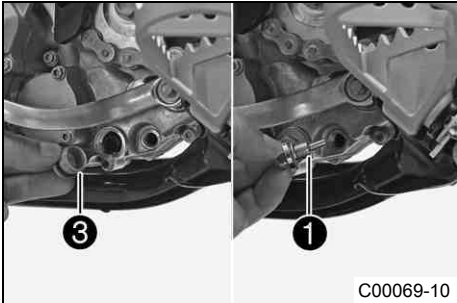
### Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr olejového sítka	M20x1,5	15 Nm
---------------------------------	---------	-------





- Dlouhé olejové sítko 4 s o-kroužky nasuňte na čepový klíč.
- Čepový klíč zasuňte otvorem do vrtání protilehlé stěny skříně motoru a nasuňte sítko motorového oleje do skříně motoru až na doraz.



- Namontujte a utáhněte šroubový uzávěr 3 s O-kroužkem.

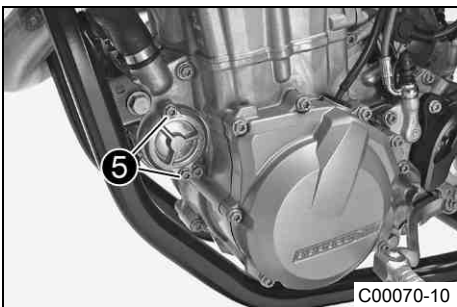
Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr olejového sítko	M20x1,5	15 Nm
---------------------------------	---------	-------

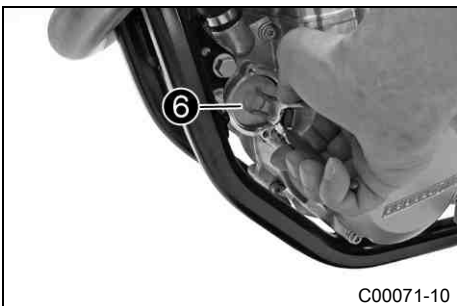
- Namontujte a utáhněte vypouštěcí šroub oleje 1 s magnetem a novým těsnícím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
-----------------------------------	---------	-------



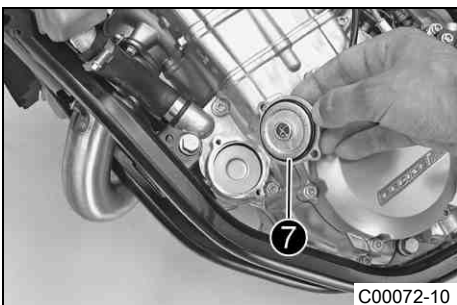
- Vyšroubujte šrouby 5. Sejměte víko olejového filtru s o-kroužkem.



- Vytáhněte olejový filtr 6 z pouzdra filtru.

Obrácené kleště na rozpěrné pojistné kroužky (51012011000)
--

- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnící plochu.



- Položte motocykl na bok a naplňte pouzdro olejového filtru asi z 1/3 motorovým olejem.
- Do pouzdra olejového filtru zastrčte olejový filtr.
- Namažte o-kroužek víčka olejového filtru a namontujte s víčkem olejového filtru 7.
- Našroubujte šrouby a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub víka olejového filtru	M5	6 Nm
-----------------------------	----	------

- Motocykl postavte.



- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje 8 s O-kroužkem u víka spojky a doplňte motorový olej.

Motorový olej	1,50 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (☛ str. 98)
---------------	--------	---

**i Informace**  
Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.

**Nebezpečí****Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

**Následná práce**

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (☛ str. 80)

**17.4 Doplnění motorového oleje****Informace**

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.



- Vyšroubujte plnicí šroub oleje ❶ s O-kroužkem z víka spojky.
- Doplněte stejný motorový olej, který byl použitý i při výměně motorového oleje.

Motorový olej (SAE 10W/50) (☛ str. 98)

**Informace**

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů.

Doporučujeme příp. provést výměnu motorového oleje.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.

**Nebezpečí****Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

## 18.1 Mytí motocyklu

## Upozornění

**Materiální škody** Poškození nebo zničení součástí vysokotlakým čističem.

- Při mytí vozidla vysokotlakým čističem nemiřte proudem vody přímo na elektrické součásti, konektory, bovdenová lanka, ložiska atd. Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte minimální vzdálenost 60 cm. Příliš vysoký tlak může způsobit poruchy resp. mít za následek zničení součástí.



## Výstraha

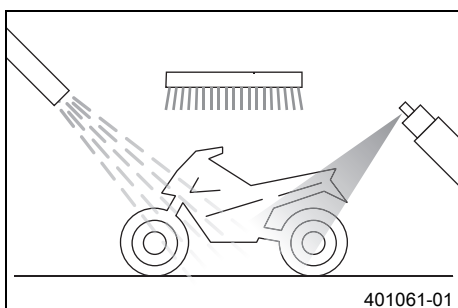
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



## Informace

Myjte motocykl pravidelně, uchováte tím jeho hodnotu i vzhled po dlouhou dobu. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



- Uzavřete výfukový systém, aby do něj nevnikla voda.
- Nejprve odstraňte jemným proudem vody hrubé nečistoty.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motocykly a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (☛ str. 100)



## Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu. Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdový účinek v důsledku mokré nebo špinavé brzdové soustavy.

- Znečištěnou nebo mokrou brzdovou soustavu opatrně vyčistěte resp. vysušte.

- Po mytí se kousek projedte, až dosáhne motor provozní teploty.



## Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (☛ str. 52)
- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž (☛ str. 100)

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Čistič a leštěnka na lesklé a matné laky, kovové a plastové povrchy (☛ str. 100)



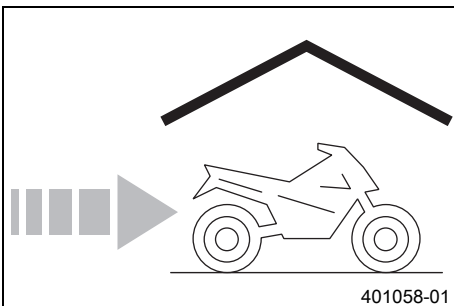
## 19.1 Uložení

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

**Informace**

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (☞ str. 100)
------------------------------

**(všechny modely SX-F)**

- Spotřebujte pokud možno celou palivovou nádrž, abyste mohli při uvedení do provozu doplnit čerstvé palivo.

**(XC-F)**

- Vyjedťte palivovou nádrž pokud možno až k rozsvícení kontrolky hladiny paliva, aby se při uvedení do provozu mohlo doplnit čerstvé palivo.

- Mytí motocyklu. (☞ str. 84)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠 (☞ str. 81)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 75)
- Vypusťte palivo z palivové nádrže do vhodné nádoby.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 70)
- Demontujte baterii. 🛠 (☞ str. 72)
- Nabijte baterii. 🛠 (☞ str. 73)

**Předepsaná hodnota**

Skladovací teplota baterie bez přímého působení slunečních paprsků	0... 35 °C
--	------------

- Vozidlo odstavte na suchém místě, které nepodléhá velkému kolísání teploty.

**Informace**

KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

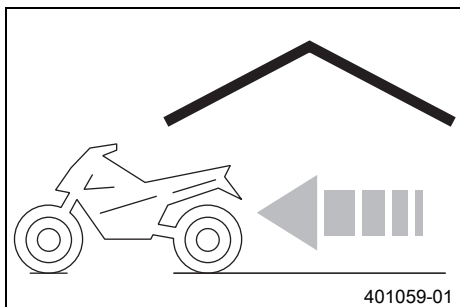
- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 36)
- Přikryjte vozidlo prodyšnou plachtou nebo dekou.

**Informace**

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže odcházet vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat odstavenému motocyklu běžet na krátkou dobu motor. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfuku.










## 19.2 Uvedení do provozu po uložení



- Namontujte baterii. (☛ str. 72)
- Natankujte palivo. (☛ str. 24)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 36)
- Před každým uvedením do provozu proveďte kontrolu a údržbu. (☛ str. 22)
- Proveďte zkušební jízdu.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se při aktivaci tlačítka E-startéru neprotáčí	Chyba obsluhy	– Proveďte pracovní kroky pro startování. (☞ str. 22)
	Vybitá baterie	– Nabijte baterii. 🛡️ (☞ str. 73) – Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛡️ – Zkontrolujte klidový proud. 🛡️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛡️
	Propálená hlavní pojistka	– Vyměňte hlavní pojistku. (☞ str. 74)
	Startovací relé vadné	– Zkontrolujte startovací relé. 🛡️
	Motor startéru vadný	– Zkontrolujte motor startéru. 🛡️
Motor se protáčí, ale nenaskočí	Není spojené palivové potrubí	– Spojte palivové hadice.
	Nesprávně nastavené otáčky volnoběhu	– Nastavení otáček volnoběhu. 🛡️ (☞ str. 79)
	Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá	– Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku.
	Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	– Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,9 mm
	Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné zkratovací tlačítko	– Zkontrolujte kabelový svazek. (optická kontrola) – Zkontrolujte elektrickou soustavu.
	Chyba v systému vstřikování paliva	– Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Chyba v systému vstřikování paliva	– Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor má příliš malý výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🛡️ (☞ str. 47)
	Palivový filtr silně znečištěný	– Vyměňte palivový filtr. 🛡️
	Chyba v systému vstřikování paliva	– Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
	Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo příliš málo náplně skleného vlákna v koncovém tlumiči	– Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený. – Vyměňte výplň v tlumiči koncovce výfuku. 🛡️ (☞ str. 49)
	Příliš malá vůle ventilu	– Nastavte vůli ventilů. 🛡️
Motor se během jízdy vypne	Nedostatek paliva	– Natankujte palivo. (☞ str. 24)
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	– Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 75)
	Příliš slabé proudění vzduchu	– Vypněte a odstavte motor.
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	– Vypusťte chladicí kapalinu. 🛡️ (☞ str. 76) – Doplnění chladicí kapaliny. 🛡️ (☞ str. 77)
	Zalomená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče. 🛡️
FI kontrolka (MIL) svítí resp. bliká	Chyba v systému vstřikování paliva	– Zastavte motocykl a pomocí blikajícího kódu identifikujte vadnou součást. – Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. – Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Vysoká spotřeba oleje	Zalomená odvodušňovací hadice motoru	– Uložte odvodušňovací hadici bez zalomení, příp. ji vyměňte.
	Příliš vysoká hladina motorového oleje	– Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (☞ str. 80)

Chyba	Možná příčina	Opatření
Vysoká spotřeba oleje	Příliš tekutý motorový olej (viskozita)	- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 81)
	Píst resp. válec opotřebovaný	- Píst/válec - zjištění montážní vůle.
Vybitá baterie	Není nabitá baterie	- Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛠️ - Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛠️
	Neúmyslný spotřebič	- Zkontrolujte klidový proud. 🛠️

Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 02 FI kontrolka (MIL) bliká 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Impulzní generátor - chybná funkce v obvodu
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 06 FI kontrolka (MIL) bliká 6x krátce
Podmínka nastavení chyby	Senzor škrticí klapky okruh A - příliš nízký vstupní signál Senzor škrticí klapky okruh A - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 09 FI kontrolka (MIL) bliká 9x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač tlaku sacího potrubí válec 1 - příliš nízký vstupní signál Snímač tlaku sacího potrubí válec 1 - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 12 FI kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo-chladicí kapalina - příliš nízký vstupní signál Teplotní čidlo-chladicí kapalina - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 13 FI kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo nasávaného vzduchu - příliš nízký vstupní signál Teplotní čidlo nasávaného vzduchu - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 15 FI kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 5x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač úhlu sklonu (typ A/D) - příliš nízký vstupní signál Snímač úhlu sklonu (typ A/D) - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 33 FI kontrolka (MIL) bliká 3x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Vstřikovací ventil válce 1 - chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 37 FI kontrolka (MIL) bliká 3x dlouze, 7x krátce
Podmínka nastavení chyby	Cívka zapalování 1, válec 1 - chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 41 FI kontrolka (MIL) bliká 4x dlouze, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Řízení palivového čerpadla - přerušení/zkrat na kostru Řízení palivového čerpadla - příliš nízký vstupní signál

## 22.1 Motor

Druh konstrukce	1válcový 4taktní Ottův motor, chlazený kapalinou
Zdvihový objem	449,3 cm <sup>3</sup>
Zdvih	63,4 mm
Otvor válce	95 mm
Stlačení	12,6:1
Počet otáček volnoběhu	2 250... 2 350 ot/min
Řízení	OHC, 4 ventily řízené přes vahadlo
Průměr ventilu vtok	40 mm
Průměr ventilu odtok	33 mm
Vúle ventilů	
Sání při: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Výfuk při: 20 °C	0,12... 0,17 mm
Uložení klikové hřídele	2 radiální kuličková ložiska
Ojniční ložisko	Kluzné ložisko
Válečkové ložisko	Bez ložiskového pouzdra - pístní čep povrstvený DLC
Písty	Kovaný lehký kov
Pístní kroužky	1 pístní těsnicí kroužek, 1 pístní stěrací kroužek
Mazání motoru	Tlakové oběžné mazání s 2 čerpadly Eaton
Primární převod	32:76
Spojka	Spojka <b>APTC™</b> antihopping v olejové lázni / ovládaná hydraulicky
Převodovka (450 SX-F EU)	4rychlostní s přímým záběrem
Převodovka (všechny modely USA, SX-F Factory Edition)	5rychlostní s přímým záběrem
Převody (450 SX-F EU)	
1. převodový stupeň	16:32
2. převodový stupeň	18:30
3. převodový stupeň	20:28
4. převodový stupeň	22:26
Převody (všechny modely USA, SX-F Factory Edition)	
1. převodový stupeň	16:32
2. převodový stupeň	18:30
3. převodový stupeň	20:28
4. převodový stupeň	22:26
5. převodový stupeň	24:24
Alternátor	12 V, 75 W
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Zapalovací svíčka	NGK LKAR8AI-9
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,9 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Pomoc při startu	E-startér



## 22.2 Utahovací momenty u motoru

Šroub držáku kabelu ve víku alternátoru	M4	4 Nm	Loctite® 243™
Šroub olejové trysky k chlazení pístů	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Šroub statoru	M4	4 Nm	Loctite® 648™
Olejevá tryska k chlazení pístů	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Olejevá tryska k mazání vahadla	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretační páky	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub sedla pružiny spojky	M5	6 Nm	–
Šroub synchronizátoru	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	Loctite® 2701
Šroub víčka sacího čerpadla	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub víka olejového filtru	M5	6 Nm	–
Matice kola vodního čerpadla	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub hlavy válce	M6	10 Nm	–
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	–
Šroub lišty napínáku rozvodového řetězu	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub ložiskového čepu omezovače točivého momentu	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub ložiskového čepu vloženého kola startéru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub motoru startéru	M6	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6	10 Nm	–
Šroub napínače rozvodového řetězu	M6	10 Nm	–
Šroub přídržného plechu rozvodového hřídele	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub řadící páky	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub víčka tlakového čerpadla	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub víčka ventilu	M6	10 Nm	–
Šroub víka alternátoru	M6	10 Nm	–
Šroub víka vodní pumpy	M6	10 Nm	–
Šroub vodící lišty rozvodového řetězu	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub výfukové přírubby	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub zajištění proti pádu rozvodového řetězu	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Olejevá tryska k mazání ložiska ojnice	M6x0,75	4 Nm	–
Šroub uložení vahadla	M7	15 Nm	–
Závěrný šroub olejového kanálku	M7	9 Nm	Loctite® 243™
Šroubový uzávěr napínáku rozvodového řetězu	M8	6 Nm	–
Šroubový uzávěr upevnění klikového hřídele	M8	10 Nm	–
Šroub pastorku	M10	60 Nm	Loctite® 2701
Závěrný šroub olejového kanálku	M10	15 Nm	Loctite® 243™
Šroub hlavy válce	M10x1,25	1. stupeň 10 Nm 2. stupeň 30 Nm 3. stupeň 50 Nm	Naolejován motorovým olejem

Matice rotoru	M12x1	60 Nm	Závit naolejovaný motorovým olejem / kónus odmaštěný
Zapalovací svíčka	M12x1,25	15... 20 Nm	–
Šroubový uzávěr regulačního ventilu tlaku oleje	M12x1,5	20 Nm	–
Teplotní čidlo chladicí kapaliny	M12x1,5	12 Nm	–
Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm	–
Matice unášeče spojky	M18x1,5	100 Nm	–
Šroubový uzávěr vahadla	M18x1,5	30 Nm	–
Matice primárního kola	M20LHx1,5	100 Nm	Loctite® 648™
Šroubový uzávěr olejového sítko	M20x1,5	15 Nm	–

## 22.3 Plnicí množství

### 22.3.1 Motorový olej

Motorový olej	1,50 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (☛ str. 98)
---------------	--------	--

### 22.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	1,20 l	Chladicí kapalina (☛ str. 98)
		Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 98)

### 22.3.3 Palivo

Objem palivové nádrže celkem cca (všechny modely SX-F)	7,5 l	Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 98)
Objem palivové nádrže celkem cca (XC-F)	9 l	Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 98)
Rezerva paliva cca (XC-F)		1,5 l

## 22.4 Podvozek

Rám	Středový rám z trubek z chrom-molybden-oceli
Vidlice	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC
Zdvih pružiny	
vpředu	300 mm
Zdvih pružiny (SX-F EU)	
vzadu	330 mm
Zdvih pružiny (všechny modely USA)	
vzadu	317 mm
Osazení vidlice	22 mm
Pružná vzpěra	WP Suspension 5018 BAVP DCC
Brzda	Kotoučové brzdy, brzdové čelisti mají plovoucí uložení
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	260 mm
vzadu	220 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm
Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar
Sekundární převod (XC-F, 450 SX-F EU, 450 SX-F USA)	14:50
Sekundární převod (SX-F Factory Edition)	14:52

Řetěz	5/8 x 1/4"
Dodávaná řetězová kola	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52
Úhel hlavy rámu	63,5°
Rozchod kol	1 495±10 mm
Světlná výška bez zatížení	375 mm
Výška sedadla bez zátěže	992 mm
Hmotnost bez paliva cca (všechny modely SX-F)	106,2 kg
Hmotnost bez paliva cca (XC-F)	109,6 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg

## 22.5 Elektrická soustava

Baterie (XC-F)	YTX5L-BS	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 4 Ah bezúdržbová
Baterie (všechny modely SX-F)	YTX4L-BS	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 3 Ah bezúdržbová
Pojistka	58011109110	10 A

FI výstražná kontrolka	LED
------------------------	-----

## 22.6 Pneumatiky

Platnost	Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
(SX-F EU)	80/100 - 21 M/C 51M TT Pirelli SCORPION MX Midsoft 32	110/90 - 19 62M TT Pirelli SCORPION MX Midsoft 32
(všechny modely USA)	80/100 - 21 M/C 51M TT Dunlop GEOMAX MX 51 F	110/90 - 19 62M TT Dunlop GEOMAX MX 51 F

Další informace naleznete v oddílu servis na:  
<http://www.ktm.com>

## 22.7 Vidlice

### 22.7.1 SX-F EU

Číslo výrobku na vidlici	14.18.7M.09
Vidlice	<b>WP Suspension</b> Up Side Down 4860 MXMA CC
Tlumení v tlaku	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tahu	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Délka pružiny s předepnutím	497 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	4,8 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	5,0 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	5,2 N/mm
Tlak plynu	1,2 bar
Délka vidlice	940 mm

Množství oleje na jednu cartridge	195 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 99)
Množství oleje na jednu vidlici bez cartridge	390 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 99)

**22.7.2 SX-F USA**

Číslo výrobku na vidlici	14.18.7M.59	
Vidlice	<b>WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC</b>	
Tlumení v tlaku		
Komfort	14 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	10 kliknutí	
Tlumení v tahu		
Komfort	14 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	10 kliknutí	
Délka pružiny s předepnutím	494 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	4,8 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	5,0 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	5,2 N/mm	
Tlak plynu	1,2 bar	
Délka vidlice	940 mm	
Množství oleje na jednu cartridge	195 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 99)
Množství oleje na jednu vidlici bez cartridge	390 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 99)

**22.7.3 XC-F**

Číslo výrobku na vidlici	14.18.7M.77	
Vidlice	<b>WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC</b>	
Tlumení v tlaku		
Komfort	14 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	10 kliknutí	
Tlumení v tahu		
Komfort	14 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	10 kliknutí	
Délka pružiny s předepnutím	492 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	4,4 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	4,6 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	4,8 N/mm	
Tlak plynu	1,2 bar	
Délka vidlice	940 mm	
Množství oleje na jednu cartridge	195 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 99)
Množství oleje na jednu vidlici bez cartridge	380 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 99)

## 22.8 Pružná vzpěra

## 22.8.1 SX-F EU

Výrobní číslo pružné vzpěry	18.18.7M.09
Pružná vzpěra	<b>WP Suspension 5018 BAVP DCC</b>
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předepnutí pružiny	14 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	54 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	57 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	60 N/mm
Délka pružiny	260 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	30 mm
Prověšení při jízdě	90 mm
Montážní délka	490 mm
Tlumičový olej	Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ str. 99)

## 22.8.2 SX-F USA

Výrobní číslo pružné vzpěry	18.18.7M.57
Pružná vzpěra	<b>WP Suspension 5018 BAVP DCC</b>
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předepnutí pružiny	12 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	54 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	57 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	60 N/mm
Délka pružiny	260 mm
Tlak plynu	10 bar

Statické prověšení	30 mm
Prověšení při jízdě	100 mm
Montážní délka	486 mm
Tlumičový olej	Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ str. 99)

### 22.8.3 XC-F

Výrobní číslo pružné vzpěry	18.18.7M.77
Pružná vzpěra	<b>WP Suspension 5018 BAVP DCC</b>
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předepnutí pružiny	12 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	54 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	57 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	60 N/mm
Délka pružiny	260 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	30 mm
Prověšení při jízdě	100 mm
Montážní délka	486 mm
Tlumičový olej	Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ str. 99)

### 22.9 Utahovací momenty u podvozku

Šroub krytu schránky vzduchového filtru	<b>EJOT PT® K60x20-Z</b>	3 Nm	–
Šroub regulátoru tlaku	<b>EJOT PT®</b>	3 Nm	–
Uchycení paprsků předního kola	M4,5	5... 6 Nm	–
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	5... 6 Nm	–
Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm	–
Šroub teplotního čidla - nasávaný vzduch	M5	2 Nm	–
Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm	–
Matice kabelu u motoru startéru	M6	4 Nm	–
Ostatní matky na podvozku	M6	10 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm	–
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u válce nožní brzdy	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Šroub otočné rukojeti plynu	M6	3 Nm	–
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Šroub u brzdového kotouče přední	M6	14 Nm	<b>Loctite® 243™</b>



Šroub u brzdového kotouče zadní	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm	–
Matice k držáku pneumatiky	M8	10 Nm	–
Matice ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm	Loctite® 2701
Ostatní matky na podvozku	M8	25 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M8	25 Nm	–
Připojení paliva na palivové nádrži	M8	10 Nm	–
Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm	–
Šroub u brzdových čelistí přední	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm	–
Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm	–
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm	–
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	–
Šroub u výztuhy motoru	M8	33 Nm	–
Šroub u vzpěry rámu	M8	35 Nm	Loctite® 2701
Nosný šroub motoru	M10	60 Nm	–
Ostatní matice na podvozku	M10	45 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M10	45 Nm	–
Šroub u pružné vzpěry dole	M10	60 Nm	Loctite® 2701
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	60 Nm	Loctite® 2701
Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Matice palivového čerpadla	M12	15 Nm	–
Matka uchycení sedla	M12x1	20 Nm	–
Matice rámu na spojovací páce	M14x1,5	80 Nm	–
Matice spojovací páky na zalomené páce	M14x1,5	80 Nm	–
Matice zalomené páky na kyvném rameni	M14x1,5	80 Nm	–
Matice k čepu vahadla	M16x1,5	100 Nm	–
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm	–
Šroubovací hrdlo chlazení	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™
Šroub u výsuvného čepu kola přední	M24x1,5	45 Nm	–
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	80 Nm	–

**Bezolovnatý benzín super (ROZ 95)****podle**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

**Předepsaná hodnota**

- Používejte jen bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.

**Informace**

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

**Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1****podle**

- DOT

**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu), a která má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Castrol** a **Motorex®**.

**dodavatel****Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

**Motorex®**

- Brake Fluid DOT 5.1

**Chladicí kapalina****Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze vhodnou chladicí kapalinu (i v zemích s vysokými teplotami). U prostředků s nižší mrazuvzdorností může dojít ke korozi nebo tvorbě pěny. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

**Poměr směsi**

Ochrana před zamrznutím: -25... -45 °C	50 % prostředek na ochranu proti korozi a mrazu 50 % destilovaná voda
--	--

**Chladicí kapalina (směs připravená k použití)**

Ochrana před zamrznutím	-40 °C
-------------------------	--------

**dodavatel****Motorex®**

- COOLANT G48

**Motorový olej (SAE 10W/50)****podle**

- JASO T903 MA (☛ str. 102)
- SAE (☛ str. 102) (SAE 10W/50)

**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze takový motorový olej, který odpovídá stanoveným normám (viz údaje na obalu) a který má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

Plně syntetický motorový olej
-------------------------------

**dodavatel****Motorex®**

- Cross Power 4T

### Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180342S1)

podle

- SAE (☛ str. 102) (SAE 2,5)

**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

### Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

podle

- SAE (☛ str. 102) (SAE 4)

**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

## Aditivum paliva

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

**Motorex®**

- Fuel Stabilizer

## Čistič a leštěnka na lesklé a matné laky, kovové a plastové povrchy

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

**Motorex®**

- Clean & Polish

## Čistič motocyklů

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

**Motorex®**

- Moto Clean 900

## Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

**Motorex®**

- Protect & Shine

## Čisticí prostředek vzduchového filtru

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

**Motorex®**

- Twin Air Dirt Bio Remover

## Lepidlo pro gumovou rukojeť (00062030051)

### dodavatel

KTM-Sportmotorcycle AG

- GRIP GLUE

## Mazací tuk s vysokou viskozitou

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **SKF®**.

### dodavatel

**SKF®**

- LGHB 2

## Mazivo s dlouhodobým účinkem

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

**Motorex®**

- Bike Grease 2000

## Olej pro pěnový vzduchový filtr

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

**Motorex®**

- Twin Air Liquid Bio Power

## Prostředek na čištění řetězu

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

**Motorex®**

- Chain Clean

## Sprej na řetězy pro offroad

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

**Motorex®**

- Chainlube Offroad

## Univerzální olejový sprej

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

**Motorex®**

- Joker 440 Synthetic

## JASO T903 MA

Různé technické vývojové směry si vyžádaly vlastní specifikaci pro 4taktní motocykly - normu JASO T903 MA. Dříve se pro 4taktní motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly. Jestliže se u motorů osobních automobilů požadují dlouhé servisní intervaly, je u motocyklových motorů v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách. U většiny motocyklových motorů se stejným olejem maže i převodovka a spojka. Norma JASO MA se zabývá těmito zvláštními požadavky.

## SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.



<b>B</b>	
<b>Baterie</b>	
demontáž .....	72
montáž .....	72
nabíjení .....	73
<b>Bezpečný provoz</b> .....	6
<b>Blikající kód</b> .....	89
<b>Boční stojan</b> .....	17
<b>Brzdová kapalina</b>	
brzdy předního kola - doplnění .....	60
brzdy zadního kola - doplnění .....	64
<b>Brzdová obložení</b>	
brzdy předního kola - výměna .....	61
brzdy zadního kola - výměna .....	65
kontrola brzdy předního kola .....	61
kontrola brzdy zadního kola .....	65
<b>Brzdové kotouče</b>	
kontrola .....	59
<b>C</b>	
<b>Chladicí kapalina</b>	
doplnění .....	77
vypuštění .....	76
<b>Chladicí systém</b> .....	75
<b>Č</b>	
<b>Číslo motoru</b> .....	11
<b>Číslo podvozku</b> .....	11
<b>D</b>	
<b>Definice použití</b> .....	5
<b>F</b>	
<b>Factory start</b> .....	15
aktivování .....	35
<b>G</b>	
<b>Gumová rukojeť</b>	
kontrola .....	57
zajištění .....	57
<b>H</b>	
<b>Hladina brzdové kapaliny</b>	
kontrola brzdy předního kola .....	60
kontrola brzdy zadního kola .....	64
<b>Hladina chladicí kapaliny</b>	
kontrola .....	75
<b>Hladina motorového oleje</b>	
kontrola .....	80
<b>Hlavní pojistka</b>	
výměna .....	74
<b>I</b>	
<b>Identifikační štítek</b> .....	11
<b>K</b>	
<b>Kryt schránky na vzduchový filtr</b>	
demontáž .....	46

<b>Kryt schránky vzduchového filtru</b>	
montáž .....	46
zajištění .....	48
<b>Kryt vidlice</b>	
demontáž .....	39
montáž .....	39
<b>Kyvné rameno</b>	
kontrola .....	56
<b>L</b>	
<b>Ložisko hlavy řízení</b>	
mazání .....	43
<b>M</b>	
<b>Motocykl</b>	
mytí .....	84
sejmutí ze stojanu .....	36
zdvihnutí na stojan .....	36
<b>Motor</b>	
záběh .....	19
<b>Motorový olej</b>	
doplnění .....	83
výměna .....	81
<b>Mrazuvzdornost</b>	
kontrola .....	75
<b>N</b>	
<b>Náhradní díly</b> .....	8
<b>Napnutí paprsků</b>	
kontrola .....	70
<b>Napnutí řetězu</b>	
kontrola .....	53
nastavení .....	53
<b>Návod k obsluze</b> .....	7
<b>Nožní brzda</b> .....	17
kontrola mrtvého chodu .....	63
nastavení základní polohy .....	63
<b>O</b>	
<b>Obrázky</b> .....	8
<b>Ochranný oděv</b> .....	6
<b>Olejové sítko</b>	
čištění .....	81
<b>Olejový filtr</b>	
výměna .....	81
<b>Otočná rukojeť plynu</b> .....	12
<b>P</b>	
<b>Páčka ruční brzdy</b>	
kontrola mrtvého chodu .....	59
nastavení základní polohy .....	59
<b>Páčka spojky</b> .....	12
nastavení základní polohy .....	57
<b>Palivová nádrž</b>	
demontáž .....	50
montáž .....	51
<b>Palivové sítko</b>	
výměna .....	80

## Plnicí množství

chladičí kapalina	77, 92
motorový olej	82, 92
palivo	25, 92

## Počet otáček volnoběhu

nastavení	79
-----------	----

## Počítadlo provozních hodin

	17
--	----

## Pohled na vozidlo

zepředu zleva	9
zezadu zprava	10

## Pojistka

výměna hlavní pojistky	74
------------------------	----

## Poloha řídítek

nastavení	34
-----------	----

## Pomocné prostředky

	8
--	---

## Pravidla při práci

	6
--	---

## Přední blatník

demontáž	43
montáž	44

## Přední kolo

demontáž	67
montáž	67

## Přehled kontrol

	13
--	----

## Přeprava

	24
--	----

## Příslušenství

	8
--	---

## Prověšení při jízdě

nastavení	32
-----------	----

## Provozní látky

	8
--	---

## Pružná vzpěra

demontáž	44
kontrola prověšení při jízdě	31
kontrola statického prověšení	31
montáž	45
nastavení předpětí pružiny	31
nastavení tlumení při roztahování tlumiče	30
nastavení tlumení při stlačování tlumiče High Speed	29
nastavení tlumení při stlačování tlumiče Low Speed	28
tlumení při stlačování tlumiče obecně	28

## R

### Rám

kontrola	56
----------	----

## Regulační šroub otáček volnoběhu

	16
--	----

## Ř

### Řadicí páka

kontrola základní polohy	79
nastavení základní polohy	79

### Řetěz

čištění	52
kontrola	54

### Řetězové kolo

kontrola	54
----------	----

### Řetězový pastorek

kontrola	54
----------	----

## S

### Schránka na vzduchový filtr

čištění	47
---------	----

### Schránka vzduchového filtru

utěsnění	48
----------	----

### Sedačka

demontáž	45
montáž	45

### Servis

	8
--	---

### Servisní plán

	26-27
--	-------

### Spínač Map-Select

pro jízdní provoz	13
pro základní nastavení	13

### Spodní můstek vidlice

demontáž	39
montáž	40

### Spojka

kontrola/úprava hladiny kapaliny	57
výměna kapaliny	58

### Startování

	22
--	----

### Stav pneumatik

kontrola	69
----------	----

## T

### Tabulka se startovním číslem

demontáž	43
montáž	43

### Tankování

palivo	24
--------	----

### Technické údaje

elektrická soustava	93
motor	90
plnicí množství	92
pneumatiky	93
podvozek	92
pružná vzpěra	95
utahovací momenty u motoru	91
utahovací momenty u podvozku	96
vidlice	93

### Tlačítko E-startéru

	12
--	----

### Tlačítko pro studený start

	15
--	----

### Tlak vzduchu v pneumatikách

kontrola	70
----------	----

### Tlumení High Speed při stlačování tlumiče

pružné vzpěry - nastavení	29
---------------------------	----

### Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče

pružné vzpěry - nastavení	28
---------------------------	----

### Tlumení při roztahování tlumiče

na vidlici - nastavení	34
pružné vzpěry - nastavení	30

### Tlumení při stlačování tlumiče

na vidlici - nastavení	33
------------------------	----

### Tlumičí koncovka výfuku

demontáž	48
montáž	49

výměna výplně	49	vysoká teplota	21
<b>U</b>		<b>Ž</b>	
<b>Uložení</b>	85	<b>Životní prostředí</b>	6
<b>Uložení plynového bovdenu</b>			
kontrola	56		
<b>Určené použití</b>	5		
<b>Uvedení do provozu</b>			
kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	22		
po uložení	86		
pokyny pro první uvedení do provozu	18		
<b>Uzávěr palivové nádrže</b>			
nádrže	13		
zavření	14		
<b>V</b>			
<b>Vedení řetězu</b>			
kontrola	54		
nastavení	56		
<b>Vidlice</b>			
čištění prachových manžet	37		
demontáž	38		
kontrola základního nastavení	33		
montáž	38		
nastavení tlumení při roztahování tlumiče	34		
nastavení tlumení při stlačování tlumiče	33		
odvzdušnění	37		
<b>Vůle ložiska hlavy řízení</b>			
kontrola	42		
nastavení	42		
<b>Vůle plynového bovdenu</b>			
kontrola	78		
nastavení	78		
<b>Vyhledávání závad</b>	87-88		
<b>Vzduchový filtr</b>			
čištění	47		
demontáž	46		
montáž	47		
<b>Z</b>			
<b>Zadní kolo</b>			
demontáž	68		
montáž	69		
<b>Zákaznický servis</b>	8		
<b>Základní nastavení podvozku</b>			
podle hmotnosti jezdce	28		
<b>Záruční plnění</b>	8		
<b>Záruka</b>	8		
<b>Zasouvací stojan</b>	17		
<b>Zkratovací tlačítko</b>	12		
<b>Ztížené podmínky nasazení</b>	19		
bahnitý terén	21		
mokrý písek	20		
mokrý terén	21		
nízká teplota	21		
pomalá jízda	21		
sníh	21		
suchý písek	20		



3211931cs

12/2012

